

# VECKOBLADET

Nr 6 4/5 i webbform

051028

## F! i Lund – du missade något riktigt bra

Den stora frågan när jag cyklade hem i mörkret efter mötet i Folkparkens vackra tomma hus var – vad är F! idag om vi bortser från Gudrun?

I torsdags kväll talade Gudrun Schyman inför 70-80 intresserade lyssnare. Efter en mycket pedagogisk presentation könsmakt som en fråga som skär rakt genom partipolitik och klassiska diskrimineringsdimensioner, gav hon en rad exempel på hur olika dagspolitiska frågor ser ut genom jämställdhetsglasögon. Gudrun verkade helt övertygad om att det arbetssättet kunde förena feminister tvärs över den politiska skalan. Efteråt höll hon med mig om att det i botten måste handla om ett förtroende för staten som den (enda) instans som kan föra de historiska jämställdhetsreformerna vidare.

Det är bara att hoppas att hon orkar, och att tillräckligt många ser förbi medias säregna vinklingar på initiativet och ger sig in i arbetet.

*Bertil Egerö*



*Bild: Kajsa Theander*

PS. I Miljömagasinet förra veckan skrev Gudrun att alla tre påhoppen på F!-engagerade genusforskare – Anna Wahl, Eva Lundgren, Tiina Rosenberg – har kommit från Timbro med närstående. Motståndaren är välorganiserad.

Du som vill veta mer om mötet kan lyssna på Radio övergränser, 99,1 MHz, på söndag kl 20. Förhoppningsvis blir det även ett längre mötesreferat i nästa VB.



## Fångat i flykten

Landets justitieminister vill nu att polisen ska få övervaka med avlyssning och kameror "i förebyggande syfte", dvs. det ska inte behöva föreligga någon konkret misstanke om brott för att övervaka medborgarna. Detta lanseras förbluffande nog som en nyhet. Eller kanske är det inte förbluffande, egentligen. Det förvånansvärda är väl att det nu ska bli lagligt med sådan övervakning. Att Säpo sysslat med sådant sedan lång tid tillbaka kan bl.a. veteraner från Vietnamrörelsen i Lund bekräfta. Urtrist att en s-regering klär på sig Storebrors kavaj.

### **Oraklet i Simrishamn**

I v-distriktets internbulletin har ordförande Britta Berg intagit rollen som en modern pythia och ställt sig till förfogande som politiskt orakel. I motsats till sin föregångare i Delphi tycks hon inte behöva några deliriska stimulantia. Kommunismens rökridåer omsveper ändå Britta.

Britta är inte bara orakel, hon är också ledarskribent i nyssnämnda tryckalster. Som sådan oroar hon sig för att andra partier "snor" vänsterpartiets idéer. Fi "snor" feminismen, Vägval Vänster stjälar miljöfrågorna, och Junilistan norpar EU-kritiken - eländes, elände, utropar Britta. Den dunkle draken förundras: varför denna rädsla för att vänsterpartiets idéer vinner gehör hos andra partier? Är man måne rädd att vänsterns förslag ska prövas i praktiken?

### **Ohly sliter**

Lars Ohly tycks fortfarande slita med frågan om han ska kalla sig kommunist. Märkligt att grubbla över detta: är nu karl'n kommunist ska han väl kalla sig det också? Eller? Och märkligt att grunna på beteckningen. Vore kanske klokare att ägna mer tankemöda åt vad kommunismen inneburit för människor och miljö?

### **Yxtid**

Inspirerad av Britta övervägde dunkle draken ett kort ögonblick att också etablera sig i orakelbranschen, men slog genast bort tanken. Konkurrensen på denna marknad hård. Redan i grå fornnordisk urtid siade vår Völva träffsäkert om konsekvenserna av kommunismen:

*"Yxtid, knivtid, kluvna sköldar  
stormtid, vargtid, förrn världen störtar  
ingen man skall den andre skona"*



### **Brott lönar sig**

Det finns ett gammalt uttryck som säger att brott inte lönar sig. Det kan nu påvisas vara fel: vissa typer av brott kan bevisligen löna sig. Jag tänker närmast på brott mot folkrätten och närmast då på Danmarks folkrättsstridiga krig i Irak. I dagens tidningar kan man läsa att den danske försvarsministern är i Washington och träffar Donald Rumsfeld. Den danska försvarsindustrins export till USA har stigit från 400 miljoner år 2000 till 1,1 miljard 2004. Och nu har Danmark dessutom skrivit under ett avtal som innebär att man får en särställning som leverantör vid uppbyggnaden av det amerikanska missilförsvaret. Det är Reagans gamla "Star Wars" i ny tappning som i sin tur bryter mot den gamla överenskommelsen mellan Sovjet och USA. I samband med undertecknandet fick den danske försvarsministern också det amerikanska försvarsministeriets förtjänstmedalj varvid det betonades att USA ser Danmark som ett föregångsland när det gäller internationella ansträngningar att säkra fred och frihet i Afganistan och Irak. Så nu är det bara att vänta på att beställningarna rullar in till den danska industrin. Eja, vi vore där, säger nog säljarna på Bofors och Saab.

### **Tvedöra forever**

Jag ser att centern håller på att damma av sitt gamla krav på att Lunds kommun delas, varvid de östra kommundelarna skulle bilda eget. Ja, det ligger mycket i det. Då skulle t.ex. Lars Bergwall (c) helhjärtat kunna ägna sig åt att hålla rent från kommunister på vidderna ute kring

Södra Sandby och slippa bekymra sig om deras undergrävande verksamhet i Lunds kommunalpolitik. Jag går gärna med på önskan om delning, men ställer samma krav som förra gången det var aktuellt. Namnet Romele passar inte, Romeleåsen ligger till hälften i Sjöbo kommun. Nej, Tvedöra kommun bör den hetta, efter den gamla exercisplatsen i centrum av den nya kommunen. Om Lars Bergwall sedan förbinder sig att bedriva sin politiska verksamhet helt i den nya kommunen tror jag att delningen skulle vara till ömsesidig båtnad.

*Lucifer*

## **Internationella programmet går vidare**

Saima Jönsson var ett av tre skånska ombud på en konferens om nytt internationellt program för vänsterpartiet nu i helgen. Programarbetet har varit en lång process: ett tidigare förslag spolades efter omfattande kritik. Hur gick det nu?

- Konferensen la till, drog ifrån och ändrade men enades utan reservationer om ett förslag som går vidare till partistyrelsen för en sista bearbetning inför parti- kongressen i januari, där förslaget läggs fram för godkännande.

- *Fortfarande fanns ju kritik mot förslaget, bland annat för att det var alltför vidlyftigt, inte minst genom sina långa regionala analyser. Men det ansågs alltså möjligt att bearbeta?*

- Ja. Isolerade röster höjdes för återremiss men en stor majoritet ställde sej bakom det. Fast de regionala analyserna ströks. Sådant är färskvara och något som det är bättre att det internationella utskottet fortlöpande reviderar.

- *Kuba nämns tämligen flyktigt i förslaget, i samband med Latinamerika i stort. Samtidigt har vi fått en ny Kubadiskussion med anledning av Lars Ohlys passiva utträde ur Svensk-kubanska och motioner till kongressen. Blev det någon stor Kubadiskussion på konferensen.*

- Nej, trots att Eva Björklund, gammal kubaaktivist som sitter i partistyrelsen var med.

- *Det fanns en intressant motion från Bengt Håkansson i Lomma, som kritiserade en allmän fredslinje i programmet och menade att Sverige borde kunna sälja vapen till progressiva befrielse rörelser. Fick han något gehör?*

- Nej. Det är svårt att fastställa vilka rörelser som skulle behöva ett sådant stöd.

- *Agerade du själv?*

- Jadå. Bland annat när det gällde frågor om aidsmedicin, där formuleringar om marknadskrafter togs bort till förmån för sådana om monopol.

- *Något annat?*

- En sak som inte finns med i programförslaget gäller Afrikas horn, som bland annat är aktuellt genom konferensen i Lund nyligen. Det påpekades att vi borde stödja Somaliland som är en demokratisk och relativt väl fungerande politisk enhet. Jag vet att det finns Afrikakännare i Lund som tycker detsamma.

*Gr*

**Vladimir Vysotskij**, tolkad av Staffan Gerdmar & Per Lundahl samt Röda Kapellet. VB har publicerat texter i tidigare nummer om denna föreställning och är mycket glada att kunna publicera denna bild från föreställningen på mejeriet i förra veckan.



*Bild: Olle Holm*

## **Ta initiativ till en bred rödgrön valsamverkan!**

Vänsterpartiet befinner sig i kris. Runt om i landet lämnar förtroendevalda sina uppdrag och medlemmar lämnar partiet. Vänsterpartiets trovärdighet är också starkt ifrågasatt bland väljarna. Alltfler väljare med hjärtat till vänster känner stor tveksamhet till att lägga sin röst på vänsterpartiet. Detta en djupt allvarlig utveckling för partiet, som riskerar att marginaliseras. Det är särskilt allvarligt, eftersom partiet utgör en del av regeringsunderlaget.

### **Det historiska arvet**

Krisen bottenar i partiets oförmåga att göra upp med sitt förflutna. Det räcker inte med att ”ta avstånd” från enskildheter i historien, det gäller att göra upp med de tankemönster, föreställningar och dogmer som präglar det historiska arvet. I stället för att ta itu med denna uppgift har parti- och distriktsledning valt att allt starkare koppla tillbaka till traditionella ställningstaganden.

### **Lund också drabbat**

Partiorganisationen i Lund är också i hög grad drabbad av krisen, vilket kanske tydligast kommer till uttryck i ett krympande medlemstal, i allmänhet glest besökta medlemsmöten och klen uppslutning vid partiets utåtriktade aktioner. Ett annat kristecken är att partiet har svårt att besätta kommunala poster, delvis beroende på att det finns för få medlemmar, men också för att många medlemmar känner tvekan inför att offentligt representera partiet. Partiorganisationen präglas alltmer av slutenhet och intolerans. Detta samtidigt som styrelsen saknar insikt om djupet och vidden av partiets kris.

### **Alarmerande**

Den splittring som skär rakt igenom partiet hotar att i nästa års val slå tillbaka på valresultatet i Lund, oavsett det faktiska innehållet i den kommunalpolitik vi drivit och oavsett den vi går till val på. Vi tycker detta är alarmerande. En tillbakagång för Vänsterpartiet i Lund innebär med stor sannolikhet en borgerlig majoritet i kommunen. Det som de rödgröna byggt upp under den gångna mandatperioden hotar att raseras.

På andra håll i landet har mera krismedvetna lokalorganisationer tagit initiativ för att bredda väljarbasen och genom samverkan med andra rödgröna krafter stärka vänsterns inflytande.

### **Förhindra en borgerlig valseger!**

*För att verksamt bidra till att förhindra en borgerlig valseger i Lund och skapa en god grund för fortsatt rödgrönt styre, krävs att Vänsterpartiet slänger självtillräcklighet och kortsiktig partiegoism över bord. Möjligheten att nå politiska resultat måste gå före ideologiska dogmer. Inbjud alla vänsterkrafter och miljövännen – organiserade såväl som oorganiserade – till en bred dialog kring möjligheterna att samlas till en gemensam lista i kommunalvalet!*

*Vi kräver att vänsterpartiet skyndsamt tar initiativ till att samla alla progressiva krafter till en bred rödgrön och feministiskt valsamverkan i 2006 års kommunalval i Lund!*

Lund 2005-10-12

**Ulf Nymark**

**Henrik Smith**

## Trafiktunnlar? Nej tack!

**Sign. Lucifer har (i förra veckans nät-VB) egentligen sagt det väsentliga: vi vill åka tåg i dagljus med trevlig utsikt, och därför ska järnvägen genom Lund inte grävas ner. Men givet de många som plötsligt tycker att detta är en jättebra idé (senast K. Arne Blom, ordförande i Gamla Lund) känns det nödvändigt att bygga ut Lucifers argument en smula och att tillfoga några nya, för att visa hur omöjligt förslaget är.**

Inte för att det handlar om något nytt hugskott. Socialdemokraterna drev det redan i en valrörelse på 1980-talet, åtminstone genom Kommunfullmäktiges nuvarande ordförande Larry Andow. Vid samma tillfälle föreslog moderaterna ett bussdäck ovanför spåren. Inte heller bra men faktiskt en vettigare idé.

### Ljusets fiender

I förra numret refererades Karin Svensson Smiths inledning på ett mp-möte. Där sa hon också ungefär som så: "Anslagen till järnvägsbygge har ökat rejält. Ändå undrar många varför angelägna investeringar inte blir av. En stor del av svaret är att en orimligt stor del av pengarna grävs ner i tunnlar. Det gäller inte bara Hallandsås."

Burlövs kommun fordrar att stambanan ska grävas ner genom Åkarp och Staffanstorp är på väg att ställa samma krav när det gäller Hjärup. Ironiskt nog handlar det i båda fallen om samhällen som har skapats av järnvägen, där järnvägen kom först. Skulle det också bli en tunnel genom Lund skulle en stor del av resan till Malmö komma att gå i mörker. Och detta just i en tid när man har börjat inse dagsljusets värde för att göra spårtrafiken attraktiv och förse nya underjordsstationer med ljusinsläpp. Det började med den nyaste tunnelbanelinjen i London, fortsatte med Köpenhamns Metro och planeras nu för station Triangeln i Malmö. Måtte Lund låta bli att sälla sej till ljusets fiender!

### Redan på 1850-talet

Järnvägen är ett tämligen slutet tekniskt system. Slutenheten innebär att det inte utan vidare är lätt för utomstående att tränga in i dess specifika språk och förutsättningar. Systemkaraktären gör att elementen hänger samman: bana, lok och vagnar, säkerhet, signaler, tidtabell. Dessutom är systemet osedvanligt trögt. Järnvägar byggs och ändras med tanke på en mycket lång framtid.

Därför är det bra att bygga och dimensionera rätt från början. SJ ville dra järnvägen längre västerut när den tillkom. Hade inte Lunds stad betalat för att få en centralare station hade vi sluppit en del av dagens problem.

En av de tekniska specifikationer som gjordes redan på 1850-talet var att stambanan inte skulle luta mer än 1:100. En sådan lutning finns vid den norra utfarten från stationen. Ska man ha åstadkomma en plan mark ovanför järnvägen måste denna sänkas omkring åtta meter med tanke på kontaktledning och annat. Det innebär att nerschaktningen måste börja vid badhuset och fortsätta ett gott stycke förbi Monumentet. Detta om man håller sej till den nuvarande bangårdsarealen. Det tunnelförslag som skisserades i Sydsvenskan av en arkitekt gick bland annat under Klosterkyrkan, och det skulle kräva en ännu lägre tunneldragning för att ruinera en av stadens få medeltida byggnader.

Det blir hur som helst en djup grop och en lång sträcka. Brett blir det också. Bangården har idag sju parallella spår varav sex vid perrong och en bredd av cirka sexti meter. Smalare kan det inte göras med tanke på hur trafiken väntas växa.

### Vår egen kraft ej hjälpa kan

En grop som är halvannan kilometer lång, åtta meter som djupast och sexti meter som bredast. Visst går det att gräva en sådan, kan man flyga till månen så... Men det kostar. Hur mycket? En relevant jämförelse är den pendeltågstunnel som planeras under Stockholm, även om den är smalare. Den blir sex kilometer, och DN berättade i veckan att kostnaden nu beräknas till

12 miljarder. Med enkel reguladetri blir det tre miljarder i Lunds fall, men vi bör nog säga fyra med tanke på bredden och den komplicerade byggprocessen – tågtrafiken måste ju hållas igång hela tiden. Och Väst kustbanans nyss invigda planskilda infart måste byggas om helt. Räkna med att Mats Lind och de andra Banbrytarna kommer att överklaga.

Men Stockholm ska ändå få en tågtunnel, i Malmö är Citytunneln på väg och Helsingborg har redan fått sin underjordiska station, invänder någon. Och glömmer att det finns en avgörande skillnad. I alla dessa tre fall har det handlat om ett riksintresse, om att hitta rationellare och kapacitetsstarkare lösningar. Så är det inte i Lunds fall, här skulle Banverket och operatörerna snarast förlora på förändringen. Det innebär att ingen annan intressent skulle vilja betala, det vill säga att Lunds kommun fick betala hela miljardrullningen. Det har Lund inte råd till.

### **Alternativ?**

Och om Lund ändå skulle anse sej ha råd, att ta den saftiga kommunalskattehöjning som projektet skulle innebära? Då måste man som alltid väga denna satsning mot diverse alternativ. Jag säger inte vårdskolaomsorg för här handlar det om investeringar och inte om drift, men om vi bara håller oss till spårinvesteringar kan vi konstatera, att tre miljarder skulle räcka till att bygga såväl ett yttre godsspår (som i och för sej inte behövs) som spårvägar till både Dalby och Sandby.

Men vinsterna med en nedgrävning, då? Måste inte de vägas in? Att den största barriären i Lunds stadsbebyggelse försvinner och att man vinner en massa ny central tomtmark? Att, som det har föreslagits, lägga ett stort kongresscenter på. Förtätning med andra ord. Jodå. Men utrymme för ett sådant center finns redan. Alldeles väster om Klosterkyrkan ligger Klosterhagens parkeringsplats som mäter cirka 120x60 meter. Plats för bilarna finns det tillräckligt av i det kommunala parkeringsbolagets angränsande och underutnyttjade p-hus.

### **Hall och spår och ur**

I stället för att vilja gräva ner sina upplevda problem borde Lund utveckla positiva visioner för spårtrafiken i allmänhet och järnvägen i synnerhet. Till exempel:

- Lund hade ursprungligen en banhall, en sådan som Malmö har fast åtskilligt mindre, som gav resenärerna skydd för vädret. Den togs bort vid järnvägens första lokala expansion, på 1870-talet. En sådan hall med glastak kunde uppföras på sträckan mellan trapporna till gångtunneln och gc-bron. Inspiration kan hämtas från de nybyggda banhallarna vid Lehrter Bahnhof och Spandau i Berlin.
- En ny järnväg kan dras raka vägen från Lund till Hörby och Kristianstad, med en första hållplats utanför ESS-anläggningen.
- Stationen borde kompletteras med ett spårvägscenter, och då räcker det inte med mångomskrutna Lundalänken. Det behövs spår till Staffanstorp och Bjärred/Lomma och inte minst en rak öst-västlig förbindelse genom stan. Som tidigare påpekats: gymnasisterna utgör en stor del av pendlarna men Lundalänken undviker stadens alla fyra stora gymnasieskolor.
- Stationshuset borde återfå sin analoga klocka mitt på fasaden. Ja, jag vet att jag blandar stort och smått, men detta är en viktig detalj för alla jäktade pendlare. Särskilt för alla unga som inte har armbandsur utan tvingas plocka upp mobilen.

### **Stadens brus och Autostradan**

Men dagens diskussion gäller inte bara järnvägen. Det har också lanserats förslag om att gräva ner autostradan genom Lund, till och med från annars progressiva ledamöter av Tekniska nämnden. Också här handlar det om att vinna mark och knyta samman olika delar av staden, men framför allt att bli kvitt eller åtminstone inskränka den bullermatta, det ständigt malande

bakgrundsbrus, som stör invånare i hela östra Lund men framför allt dem som har det inpå sej, till exempel stammen i Negerbyn.

Det resonemang som framfördes mot en tågtunnel, om mörker och bristande utsikt, kan här vändas till något positivt. Det vill säga: jag unnar bilisterna att få plågas i tunnelmörkret. Men somligas skadeglädje är inget tillräckligt motiv för att gräva ner bilarna. Det gäller åter pengar. Det är inte gratis att bygga ett 25 meter brett betongdäck, och det räcker inte med detta. Det behövs en stark, energikrävande belysning, ventilation, sensorer och sprinklers, för erfarenheterna från St Gotthard- och Fréjustunnlarna visar hur katastrofal en bilbrand kan vara. Kalkylerna från andra projekterade biltunnlar pekar mot en nettokostnad (alltså efter avdrag för tomtförsäljning) på två miljarder för Lunds del. Inte heller här finns det någon instans utanför kommunen som kan väntas dela på notan.

### **En lågprislösning**

Dock finns det i detta fall en billig och tämligen effektiv åtgärd att ta till. Det är farten som bullrar. Kör en bil 110 kommer det mesta bullret från luftmotståndet och från däckens kontakt med vägbanan, och då hjälper det inte med ljuddämpare på motorn. Så låt oss sänka hastigheten där Autostradan omges av bostadsbebyggelse, förslagsvis till 70 km/h. Säg att det handlar om en sträcka av tre kilometer. Det skulle fördröja passagen med cirka en minut, inte mer. Förändringen förutsätter att motorvägen klassas ner till nånting annat på den sträckan och så behövs det säkert farddämpande åtgärder som gupp och/eller räfflor. Men det kostar inte mycket.

Nog är detta ett rimligt krav att driva från Lunds kommun.

*Gunnar Sandin*

författare till boken "Kring Lund C" (1999)



## Varning för ankfötterna ...

Har tagits flera dåliga kommunala beslut på sistone. Inte märkligt då pågår en intellektuell och även annan utarmning, av staden/kommunen. Nåt fria skribenter påtalat i flera fora. SDS har även publicerat artiklar, att illustrera "stadens kris" på olika områden. Så de styrandes grad av problemedvetande. Mycket av reflexmässigt självförsvar samt kläna vyer där. Ivar Sjögrens braständande krönikor i SDS har varit brett anlagda och bär vittne om de mångas underhanda bidrag, samt en reaktion som varit länge å väg.

Sjögrens bidrag till lokala offentliga samtalet, en slags frilans ledarkrönikor man länge efterlyst i 'stadens tidning', är dock inte uttryck för negativism. Nåt vissa gjort gällande. Utan för en självkritiskt konstruktiv och måhända utopiskt strävande anda. Kvintessensen av Lund kan man hävda - från Tegnér och framåt. Vi talar här om en stad större än sin ampla storlek - och med ett omdanande inflytande samman med andra "tankens metropoler" på landnivån, tidvis längre.

Nu närmar stan sig snarare den självbelätta ankdammens nivå. Och fänas kommunala förstar kacklar på aningslös folknivå. Inte mycket till en elit - Prytz, Olsson, Jönsson etc. Tivoliarrangemang som europeisk kulturhuvudstad samt den EES-anläggning några tar för ett Shangri La strax bortom Ö. Torns by, även i egna organisationen, indikerar att den gränsbrytande andan emigrerat annorstädes. Nå, nytänkande spirar alltid endera ställe. Losskopplingens asyler är utåt anspråkslösa och vanligen svårlokaliserade, på förhand.

Kommer en vändning? Alarmerande att inga nya partier i sikte till 2006 - trots alla krisyttringar. Samt ett mått på hur långt stadsdöden spridit sig. Påpekas försynt att Malmö numera har ett kommunalt Fi, som siktar på val. Man får nog vara en smått oanständig lokalpatriot får att missa alltmera lantprägel över universitas urbis, nu ankladdar mest överallt. Kring skåniskt välnärda - men mentalt snörpta husbondfolket i Rådhuset.

Inget parti är sen bättre än sin offentlighet. Vår lokala är antingen övermaga räddhågad, eller slappt oskött. Claes osäkrar väl sin styrelse revolver när han hör "fria ordet" nämnas. För bägge parter gäller tunga gossar vid rodret. Samt en kontrollanda som verkar förena ledande partifolk. Kreativt kaos och partikoryféer är som olja och vatten - ska till mycken hetta för fusion. VB aldrig så blomstrande som när släppte tyglarna på 80-talet. Ord, speciellt skrivna samt allmänt tillgängliga är farliga vapen verkar vår nybrutala och självtillsatta nya partiöverhet resonera.

Bra eller intresseväckande förslag ligger nu och flyter i en lokal partiorganisation utan ordning där den bäst behöves. Får väl skriva formellt till min styrelse. Den som småparanoid tuggar lugnande i väntan på ovälkommen post, med ruskigt okonforma förslag. Att döma av Nitas ledare i sista IB, har somligt dock anammats. Där fanns lovande om än försiktiga öppningar. Hur idogt nu slagits för att släpa majoriteten dithän - i bästa fall dock en bred sån. Så:

### FÖRSLAG

- 1) nedlagt fraktionskrig (fick jag svar i SDS?)
- 2) All diskriminering på gruppstillhörighet ska upphöra, strikt kompetens när sökes kommunala poster
- 3) Kommunala arbetsgrupper å vissa nämndområden. Kanske lokalt baserade, som led i decentraliseringen samt demokratiseringen av Lunda-v. Gäller främst BN och TN. Där nu mångåriga oförmågan ta sig an Mårten Dunérs neo-urbant inspirerade bebyggelseförtätning visar på ett gravt dysfunktionellt parti. Där styrelse, vissa nämndfolk samt raden partiföreträdare sista åren egentligen borde åtgärdas disciplinärt, för makalösa oförmågan/oginheten/handlingsförlamningen.

- 4) Vår kulturpolitik samt bredare kulturhistoriska ansvaret fungerar dåligt. Vad göra?
- 5) En organisationsutredning, hur ska arbetet läggas upp samt fördelas i partikommunen? Tänker styrelsen samt övriga ansvariga nånsin i termer GOD ORGANISERING?
- 6) Universitetstadens v-parti saknar en högskolepolitik. Menar dödsens allvar när jag föreslår klar bantning av LU och LTH, samt filialhjälp till städer och områden i vår relativa närhet. Ska jag behöva vråla mina förslag direkt i öronen på Anders Neergaard - som fått dessa dels i styrelseposten, dels via privat email. Om du inte hinner så DELEGERA. Hört ordet förr? Funkar styrelsen annat än som HQ bekämpa lokala förnyare?
- 7) En dammsugargrupp att snappa upp vältänkheter, inom partiet samt annanstans.

*Jörgen L.*