

## Styrelsen beklagar sitt beslut: I

Veckobladet kunde för några veckor sedan återge det brev vänsterpartiets VU genom partisekreteraren tillställt vänsterpartiet i Lunds styrelse. Styrelsen har nu svarat på brevet med följande text:

Lunds lokalavdelnings styrelse tog ett beslut om att utåt aktiva i en viss krysskampanj inte var välkomna i lokalavdelningens officiella valkampanj. Många medlemmar uppfattade detta som att man var helt utestängd från vår valkampanj. Eftersom lokalavdelningens valledning önskade ett förtydligande tog styrelsen upp frågan, inte för att fatta beslutet en gång till eller för att ändra det,

utan för just ett förtydligande. Det förtydligande som gjordes sade att medlemmar som i media uttalat stöd för personvalskampanj inte utnyttjas i debatter och möten men samtidigt att alla medlemmar är välkomna att delta i vår verksamhet.

Styrelsen beklagar att medlemmar uppfattat beslutet som att de varit utestängda från valrörelsen. Enligt styrelsens uppfattning är det inte möjligt att inom ramen för partiets officiella valkampanj driva personvalskampanjer. Samtidigt är naturligtvis alla medlemmar välkomna att delta i all vår partiverksamhet.

*Styrelsen*

## Styrelsen beklagar sitt beslut: II

Som framgick av nr 30 av Veckobladet har Verkställande Utskottet för Vänsterpartiet i ett brev klargjort att det inte är tillåtet enligt stadgarna att förfara som lokalavdelningen i Lunds styrelse gjorde – att försöka utestänga medlemmar från organisationens verksamhet. I ett svar till VU skriver V-Lunds styrelse att "Styrelsen beklagar att medlemmar uppfattat beslutet som att de varit utestängda från valrörelsen. Enligt styrelsens uppfattning är det inte möjligt att inom ramen för partiets officiella valkampanj driva personvalskampanjer. Samtidigt är naturligtvis alla medlemmar välkomna att delta i all vår partiverksamhet" (min kursivering). Detta innebär att styrelsen erkänner att både det ursprungliga beslutet (att vissa medlemmar inte var välkomna i valrörelsen) och den tolkning av beslutet som senare gjordes (att vissa medlemmar inte skulle få delta i valkampanjens möten och debatter) – var felaktigt. Man kan bara beklaga att det krävdes ett

klarläggande från VU för att denna insikt skulle nås.

Det är snart dags att summera året som gått såväl i Vänsterpartiet i Lund som i Vänsterpartiet i Skåne. Det är då viktigt att diskutera våra arbetsformer. Det finns mönster som upprepas. Personer petas utan att öppna politiska argument framförs (val av regionrepresentanter), kandidater förs fram på sittande möte för att förhindra föregående debatt (valkonferensen, valet av oppositionsråd i V-Malmö), administrativa metoder används för att kväsa medlemmar (styrelsens beslut ovan).

Men, framförallt är det viktigt att vi får en debatt om vilka politiska meningsskiljaktigheter som motiverar detta arbetssätt. Vad skiljer Anton Flink, Mikael Persson, Philip Maughan och Kjell Kvist från Anneli Philipsson, Anders Arenhag, Karin Svensson Smith och Maria Hagberg? Debatten är viktig och kan avgöra om vi blir ett 4% eller ett 20% parti.

*Henrik Smith*

## Trafik och jordbruk hotar den skånska miljön

Trafiken är tillsammans med jordbruket den främsta orsaken till miljöproblemen i Skåne. Hela 38% av utsläppen av växthusgasen koldioxid kommer från våra transportsystem. (vägtrafik, flyg och sjöfart). Dessutom släpper trafiken en stor mängd andra ämnen som påverkar miljö och hälsa. Flera viktiga transportkorridorer passerar genom Skåne: E4, E6, E22, E65, E23 och E21. Det totala trafikarbetet uppskattas till 8 miljarder fordonskilometer för år 1999.

Trafiken har kontinuerligt ökat sedan 1990. Trafiken på E6:an har till exempel ökat med 50%. Den tunga trafiken har växt betydligt fortare än övrig trafik. På E6:an har den fördubblats på 10 år. Av persontransportarbetet görs 78% med bil och 12% med kollektiva färdmedel. Av de förvävsarbetande skåningarna pendlar 34% över kommungränser. Lastbilstransporterna till Danmark och kontinenten har nästan fördubblats de senaste tio åren. Trafiken är ett område som berör flera av de 15 miljömål som antagits av riksdagen (begränsad klimatpåverkan, frisk luft, bara naturlig försurning, ingen övergödning, god bebyggd miljö, giftfri miljö, skyddande av ozonskikt)

Det här var några av de hårda data som länsöverdirektör Lise-Lott Reiter inledde med i det första samtalet (om kommunikationer) inför remissomgången av *Skånes miljömål och miljöhandlingsprogram* förra fredagen (8/11) på Alnarp. Landshövdingen hade bjudit in till detta möte för att diskutera de rapporter som olika arbetsgrupper har tagit fram på uppdrag av Länsstyrelsen.

### Olika syn på åtgärder

Nils Lekberg (Ford Motor Company) menade att vi alla har ansvar för att förbättra miljön. Hans vision var bränslecelldrivna bilar utan någon luftmiljöpåverkan. Han efterlyste en tvingande lagstiftning som driver konkurrensen mellan bitillverkare till en tävlan om utveckling för miljövänligare transporter. Annika Hansson (Nils Hansson Åkerier och ledamot i sektorsrådet för kommunikationer) var rädd för att strängare regler för svenska åkare skulle ge konkurrensfördel för utländska åkerier som använder mer förorenande bilar.

Karin Svensson Smith (i landshövdingens miljøråd) poängterade att regering och riksdag har ett särskilt ansvar för att se till att utvecklingen går åt rätt håll, genom infrastruktursatsningar, genom rättvisa regler som gör att miljöskadliga transporter inte gynnas. Hon påpekade också att i överenskommen mellan majoritetspartierna i riksdagen så skall man se till att det ska finnas tillgång till förnyelsebara drivmedel i hela landet. Dessutom gjorde hon klart att hon inte kunde se någon annan utväg än att transporterna totalt måste minska om vi ska kunna nå miljömålen. Stefan Malmberg från länsstyrelsen lyfte fram den fysiska planeringen som är bestämmande för om vi ska kunna hejda trafikökningen (till exempel genom att avstå från externa köpcentra). Högni Hansson (miljöchef i Landskrona, ansvarig för luftgruppen i länsstyrelsens miljömålsarbete) och Camilla Pettersson (sektorsrådet kommunikationer och Lunds kommun) deltog också i panel-samtalet. Dessutom kom det inlägg från ett antal av det hundratal i auditoriet som på olika sätt deltagit i arbetet med de regionala miljömålen.

En åtgärd som det verkar råda stor enighet om är skärpningar av miljökraven i företags och offentlig sektors upphandling.

Karin tillade också, apropå rättvisa regler när det gäller kommunikationer, att de externa kostnaderna för väg- och flygtransporter inte avspeglas i priset för resenären/transportköparen. Detta är den viktigaste orsaken till att vägtrafiken står för hela godstransportökningen, medan volymen järnvägs- och sjötransporter inte har förändrats särskilt mycket. Karin är ledamot i Vägtrafikbeskattningsutredningen och är därmed involverad i arbetet med att konstruera en ny avgiftsmodell för vägtrafik.

### Stora problem men liten medvetenhet i regionen

Mina intryck från de olika samtalen kan sammanfattas ungefär så här: Vår region är kanske den mest drabbade i landet av dålig miljö och en fortgående

*forts. på sid. 2*



## Trafik och jordbruk...

Forts. från sid. 1

negativ utveckling (beroende på intensiv trafik och intensivt högvakstande jordbruk). Samtidigt verkar vi, som region, generellt sett ganska efterbliven i miljömedvetande. När det till exempel gäller ekologiskt producerade livsmedel har vi länge varit sämst i landet på att efterfråga sådana (möjligen med undantag för Lund). Det hördes inga röster bland deltagarna i mötet som försökte förringa den bild av trafiken och jordbruket som orsak till den negativa miljöutvecklingen för vår region (vilket man ofta kan höra från våra lokala borgerliga förtroendevalda). Det verkade finnas stor enighet i medvetandet om problemen hos dem som har satt sig in i frågorna, men man hade olika idéer om på vilket sätt man ska arbeta för bättre miljö.

Den bristande allmänna miljömedvetenheten avspeglas, som jag ser det, i vår egen kommuns borgerliga förtroendevaldas syn på problemen. Inte ens de som är satta att värna miljön i Miljönämnden brukar uttrycka något som visar att de tar de här problemen på allvar, eller uttrycka några farhågor inför ökande biltrafik. De verkar mest se ökningen som en indikering på en sund utveckling av regionen. Deras välkomnande av nya vägar, nya parkeringshus och deras positiva syn på den typ av fysisk planering som enligt allt kvalificerat vetande medverkar till ökad trafik, visar med stor tydlighet att det finns många som inte tycker att det är så viktigt att överlämna ett miljömålsigt hållbart Skåne till våra barn. Detsamma verkar gälla jordbrukets miljöpåverkan. Det är en rätt så deprimerande insikt om det är så att borgerliga förtroendevalda härvidlag är representativa för sina väljare. De företräder ju nästan hälften av väljarna.

Mötet på Alnarp visade, i alla fall, att det finns ett stort antal människor (politiker, tjänstemän, näringslivsföreträdare, jordbrukare, forskare m fl) som är väl insatta i problemen och som har medverkat till att utveckla skånska miljömål och handlingsprogram.

Länsstyrelsen ska efter remissrundan fastställa regionala delmål och åtgärdsstrategier. Alla kommuner i Skåne ska ha lokala motsvarigheter till de regionala miljömålen. Det här är alltså något som den nya majoriteten i Lund måste ta itu med.

Rapporterna om arbetet med de skånska miljömålen finns på:

[www.skansmiljomal.info](http://www.skansmiljomal.info)

Mats Bohgard



# Bevara Linderödsåsen – bygg inte ut E22!

Sommaren är den årstid i Sverige vi tillbringar mest tid utomhus. Den här sommaren har säkert en och annan börjat fundera över vad som händer med miljön. Varför slår syrenen ut i början av maj när det förr skedde en månad senare, ofta lagom till skolavslutningen? Hur kommer det sig att det är så många sniglar i år? Har det inte varit ovanligt mycket maskrosor och hundkex? Över huvudet taget mycket av några få arter. Kommer framtida barn att sjunga om "gullviva, mandelblom, kattfot och blå viol" eller ska de utifrån vad de ser sjunga "hundkex, hundkex, hundkex och hundkex"?

Fästingarnatycks också bli fler, samtidigt som de blir farligare. Hur många allvarliga sjukdomar kommer de att sprida när de till följd av de milda vintrarna ytterligare ökar i antal? Är de drastiska väderleksförhållandena en följd av den stigande halten av växthusgaser i atmosfären?

Det kommer att ta lång tid innan forskarna är överens om svaren på dessa frågor. Det som redan nu kan slås fast, är att mänskligheten spelar ett högt spel. Påverkan på naturen i form av förorening av luft, mark och vatten samt skövling av biotoper är stor.

Riksdagen har som högsta beslutande organ ansvar för miljöarbetet i Sverige. Den har instämt i regeringsförklaringens ambition att Sverige ska vara ett föredöme vad gäller ekologisk omställning. Målet är att till nästa generation överlämna ett samhälle där de avgörande miljöproblemen är lösta. För att komma dit har riksdagen enats om femton miljö kvalitetsmål och etappmål samt åtgärdsstrategier. I Skåne har på landshövdingens initiativ skapats ett miljömålsråd, som ska vara med och utforma det som behöver göras för vårt läns vidkommande. Under tecknade är ledamöter i detta miljömålsråd.

Det behövdes inte många sammanträden för att konstatera att Skåne inte skiljer sig från resten av landet när det gäller frågan om vilket som är det största hindret för att miljömålen ska nås; trafiken.

Det statliga miljömålsrådet konstaterar i sin första rapport, att med nuvarande utveckling och

hittillsvarande åtgärdsstrategier nås inte målet om att begränsa klimatpåverkan. Två andra mål, där trafiken är det avgörande hindret för att uppfylla målen, är frisk luft och god bebyggd miljö. Vad gäller det sistnämnda är det biltrafikens krav på utrymme samt upphov till

tjugondel av kostnaden jämfört med motorvägar.

Kilometeravgifter som för över tung trafik från väg till spår och sjöfart är på väg att införas i andra EU-länder och kan med fördel tillämpas även i det tätbebyggda Skåne. Inlösen av fastigheter



buller och olycksrisker som står i motsättning till det folk i allmänhet uppfattar som en god boendemiljö - grönska, tystnad, trygghet etc.

En av anledningarna till att det blivit så här är att infrastrukturinvesteringar används för att tillgodose det behov som förväntas komma. Nya och bredare vägar genererar mer trafik och hjälper på så sätt till att uppfylla prognoserna. I Skåne är trafikökningen större än genomsnittet för landet. Godstrafiken ökar mer än persontransporterna. Prognoserna för godstransportarbetet på väg i Skåne talar för en 50 % ökning redan fram till 2010. Starka krafter vill bygga ut E22 och andra delar av det skånska vägsystemet. Region Skåne har exempelvis, trots sin katastrofala ekonomi, förskottat medel till utbyggnad av E22 – medel som annars kunde tillfallit sjukvården!

De motiv som anges för att bygga ut hela E 22 till motorväg är trafiksäkerhet, ökad tillgänglighet för Skånes nordöstra delar samt minskat buller för dem som bor längs nuvarande dragning av E 22. Samtliga dessa problem kan lösas effektivare med andra åtgärder. Enligt Vägverket ger vägar med mitträcken samma trafiksäkerhetsvinst men för genomsnittligt en

kombinerat med bullerplank är kostnadseffektiva åtgärder för att minska olägenheter för dem som idag störs av trafiken på E 22. Alla förslag till nya vägsträckningar leder till att andra bostäder drabbas av vägtrafikens olägenheter, samtidigt som det levande landskapet fragmenteras.

Ambitionen bör vara att föra över även så stor del av persontrafiken som möjligt till spårbunden trafik. En god början vore en satsning på Kustpilen, som nu är klart underdimensionerad när det gäller lok och vagnar. Ett klokt miljötänkande grundar sej alltid på att väl ta vara på de resurser som redan finns! På sikt bör en ny järnväg Kristianstad – Hörby – Lund byggas, vilket kommer att medföra en kortare restid och en ökad säkerhet även i jämförelse med att hela E22 byggs om till motorväg.

Det är dags för ett vägval. De skånska miljömålen och ett bevarande av Linderödsåsen kräver att planerna på utbyggnad av E 22 skrinläggs!

Karin Svensson Smith,  
riksdagsledamot (v)  
Jan Danielson, medarbetare i  
Sveriges Television  
och Sveriges Radio  
(tid. publ. i SkD den 28 aug.)

# Kage-Elna och Panikorkestern

## Bengt Karlssons bok om Mårtensstorget

Särskilt vackert är inte Mårtensstorget. Det är obalans mellan den stora öppna ytan och de mestadels långa hus som omger det, även om man kan vara glad för att alla fastighetsägarna i söder inte haft råd att bygga så högt som stadsplanen tillät, för nu finns det en glugg i söder så att solen når in även så här års. Ett par hus är vackra (Konsthallen, Tornbanken) men några trista (Konsumhusen i öster) eller rentav misspyrdande (TP-huset med sin hårda blåa färg och sina okänsliga fönster, som hämtat från ett stationssamhälle på Jylland). Större delen av dagen dominerar de parkerade bilarna. Gatuöppningarna i nordväst och sydväst stör den rätta rumskänslan.

Men så blir det lätt i småstäder. Det blir en blandning som i bästa fall kan slå över i charm. Vilket det är tveksamt om det har gjort i fallet Mårtensstorget.

### Ett lundensiskt småvatten

Att Lund varit en småstad långt in i nyare tid visas av att platsen för Mårtensstorget upptogs av en privat trädgård, helt till 1840-talet och halvt till 1860-talet. Då hade visserligen järnvägen fått igång en expansion men den påverkade främst gatorna och kvarteren närmare stationen. Expansionen gjorde dock att Stortorget behövde avlastas. Vi fick Mårtensstorget för småhandel med livsmedel och så småningom Clemenstorget för häst- och kreaturhandel.

Om det förra har Bengt Karlsson skrivit och utgett boken *Mårtensstorget i våra hjärtan* (2002). Jag vill genast säga att jag tycker att det är den bästa i den aktningssvårda rad av skrifter om Lund som han hittills ha producerat.

Bengt Karlsson har tagit hjälp av andra. Conny Johansson Hervén redogör för platsens utseende och utveckling under medeltiden och därefter så som den kan utläsas av dokument och utgrävningar. Om-

rådet var bitvis fuktigt genom en bäck och naturliga eller grävda dammar, och det dröjde innan dräneringen av torget blivit tillfredsställande. Att det ett gott stycke in på 1800-talet mitt på det nuvarande Mårtensstorget fanns en kanalövingen ö med buskar, träd och ett lusthus är en fascinerande tanke. Man tänker på alla småvatten som just nu anläggs på den skånska landsbygden.

### Småhandlare till småstaden

Jag kom själv till Lund första gången i september 1959, vandrande från Helsingborgshället. Den sista biten, från Valkärren, hade jag sällskap med en äldre trädgårdsmästare som skulle in till Mårtensstorget och sälja plommon och annat, som han forslade på en dragkärren. Kanske var han en av de sista som forslade sina varor till Lund med annat än bil.

Bengt Karlsson berättar om fiskhandlarna från Vikhög som kom från Bjärredståget med sina skottkärror, om blomsterförsäljerskan från Sandby som kom cyklande, om ägghandlare som kom med bussen. Upptagningsområdet var i huvudsak lokalt men de kunde dyka upp från Småland och renkött från Lappland. De flesta försäljarna var små, med ett begränsat sortiment, till skillnad från dagens fullsorterade frukt- och grönsaksstånd. Och de var många, ännu på 1930-talet upp till 60–80 en livlig torgdag.

Många handlare återkom årtionde efter årtionde och blev kända figurer för Lundaborna. "Mor Kerstin" vägde 120 kilo och sålde fisk. "Lingon-Karlsson" hade blå vegamossa och sålde även päron. "Kuriren" sopade torget och samlade konservburkar (numera samlas som bekant ölburkar). "Kaffe-Kersti" tog två öre för en kopp, "Ninna" tycks ha varit uteliggare (ett begrepp som dock inte fanns då). "Kage-Elna" sålde alltså kakor. Småfolk som nog fick slita hårt på torget för sin försörjning.

### De moderna krogarna då?

Torghandeln fortgår men sägs vara i kris. Stånden blir färre och det sägs bero på svårigheten att parkera billigt och nära. Det har skett en förskjutning från mat till prylar och den moderna torghandeln dokumenteras på kanske väl många bilder. Jag brukar kritisera Bengt Karlsson för slösaktig layout; det är bättre denna gången men fortfarande många uppblåsta foton och halvtomma sidor.

I stället har det på senare år kommit ett nytt inslag i form av de

utmed Mårtensstorget ökade den i stället.

Mårtensstorget är också en plats för kultur. Konsthallen förstås men också en mängd tillfälliga yttringar varav några manifesteras i boken. Dock glömmer författaren musikskolans långa verksamhet ovanför systembolaget i sin annars förtjänstfulla genomgång av husen runt torget.

### Politik

De stora förstamajmötena från



Back to the future: så få bilar!

två livaktiga krogarna på torgets norra sida med deras omfattande uteserveringar, Café Finn och & bar. De ger obestriddligen liv åt torget, vilket ju också korv- och kebabförsäljarna bidrar till. Karlsson skriver om äldre krogar, bland annat på systembolagets plats, men av någon anledning inte om de nya. Ville de inte sponsra? Fast jag vill inte vara elak. Jag beundrar faktiskt Bengt Karlssons förmåga att samla sponsorer till sina skrifter.

### Trafik och kultur

Vänsterpartiets kampanj mot ett p-garage under Mårtensstorget har kommit av sej, helt enkelt därför att frågan inte är aktuell efter det kommunala majoritetsskiftet.

Men trafiken kring och på torget har diskuterats länge. Bengt Karlsson berättar om ett förslag från 1910 om en diagonalgata över torget från sydöst till nordväst, och som faktiskt resulterade i en gångbana med den sträckningen. "Fördelarna var uppenbara: en rakare trafikled in i hjärtat av Lund som var 33 meter kortare", raljerar (?) Karlsson.

Dagens situation är förstås inte bra. De återstående p-platserna utmed den södra sidan är attraktiva och det blir ofta stockningar långt in i Östra Mårtensgatan. Det dyrbara p-ledssystemet motiverades bland annat med att biltrafiken skulle minska i stadskärnan men

arbetarrörelsens början hölls på Clemenstorget och där har också många av den moderna vänsterns demonstrationer samlas. Stortorget har varit platsen för både mer officiella, partiövergripande manifestationer och enmansaktioner, och håller faktiskt på att ta över en del av Mårtensstorgets politiska roll. Men Mårtensstorget har ändå varit Lunds viktigaste politiska arena under många år. Socialdemokraterna brukar ställa upp där på första maj, men på andra foton förekommer fp-ledaren Bertil Ohlin och Borgerlig samling, en märklig, kortvarig rörelse från 1960-talet. Men också Lindholmsnazisterna som höll hela sexton möten mellan 1933 och 1943.

För att institutionalisera denna torgets politiska roll tillkom på mp-initiativ en kombinerad skulptur/talarstol. Tanken var god och det är synd att den inte används mer.

Som sej bör förekommer en av Mårtensstorgets återkommande inventarier. Röda Kapellet, på en bild. Ett foto med Per Gahrton (mp) omgiven av röda fanor förbryllar, men så förstår man att han alternerar med ett Ung vänster-möte och i bakgrunden vilar Röda Flåset på sina instrument. Fast överlägset trevligast är bilden på Panikorkestern i full aktion. Den visar vilken dukög fotograf Bengt Karlsson är i sina bästa stunder.

Gunnar Sandin





**VECKOBLADET** Svartbrödersg 3, 223 50 Lund. Tel 046/14 33 09. Utges av V-o UV Lund. Prenumerationsavgiften, (se redaktionsrutan nedan) insättes på postgiro 1 74 59-9. **Ansv. utgivare: Ola Hagring** Tel 046/14 33 09. Manus sändes till ovanstående adress el. e-post till: [veckobladet.lund@passagen.se](mailto:veckobladet.lund@passagen.se) Red. förbehåller sig rätt att korta i insänt material. Tryck: KFS AB, Lund. Adressbyte: sänd e-post, eller använd postens adressändringskort.

Begränsad eftersändning. Vid definitiv adressändring sänds tidningen i retur till Veckobladet.

## På hög nivå super man med stil

Onsdagen den femte juni i år kunde man i Sydsvenskan läsa följande citat av den moderate dåvarande ordföranden i Lunds kommunfullmäktige: "Människor på den här nivån dricker inte på det sättet". Detta ska ha uttalats för att bemöta Cecilia Wadenbäcks kritik mot att kommunen under karnevalen hade bjudit på för mycket alkohol. Uttalandet kan tolkas som att ledande borgare tror att man ur människors samhällsställning kan dra logiska slutsatser om hur mycket och på vilket sätt det har druckits vid en tillställning.

### Det är skillnad mellan hög och låg

Vad som menas med "den här nivån" kunde man förstå genom artikelns redogörelse om vilka som var inbjudna (kommundirektörer och kommunstyrelseordförande från grannkommuner, regionråd, polismästare, lagman och partiförträdare samt allas "respektive").

### Rapport från en låg nivå

Som politiskt förtroendevald på låg nivå känner man sig naturligtvis rejält kränkt (kränkthet är en helt moderiktig känsla idag) av hans uttalande. Hur tror våra borgerliga förtroendevalda egentligen att dryckesvanorna är beskaffade på vår låga nivå? Jag vet inte om citatet ovan var helt representativt, men oavsett detta så säger det nog något om en del borgarnas syn på de lägre och mer vulgära nivåernas umgängessätt. Vi misstänker att ganska många borgerliga politiker smygläser Veckobladet. Därför vill vi passa på att informera

dem: Vi dricker (som grupp) inte mer än ni och era kompisar på den höga nivån. Vi dricker möjligen ur billigare glas (såvida vi inte halsar direkt ur flaskan). Och skulle vi råka dricka för mycket så blir vi nog ungefär lika orediga som ni blir när ni druckit för mycket (och troligen ungefär lika oförmögna att köra bil).

### Ni dricker mer

Eftersom vi har omfattande erfarenhet av representationsdrickande på alla upptänkliga nivåer, som personal eller deltagare, skulle vi kunna bidra till borgarnas fortbildning inom det alkoholpolitiska området: Man dricker inte mindre, utan snarare mer, i de högre samhällsklasserna än i de lägre (däremot så dricker välbeställda människor ofta dyrare sorter och är normalt klädda i dyrare kläder när de dricker). Och i alla samhällsklasser finns det alltid en del som dricker mycket mer än vad som är nyttigt för dem. Och över dessa bör vi inte moralisera utan vi bör försöka hjälpa dem att ta sig ur sitt missbruk.

### Hur blir det nu?

Nu ser man med spänning fram emot hur representationsdrickandet kommer att utformas i kommunen med den nya majoriteten. Vi har ju redan fått en rapport från parkeringsbolagets styrelse: "As usual", var budskapet. Vi hoppas det då görs med stil – och att ni lämnar bilen i parkeringshuset över natten.

mb



Med stil sa Bull

## Lokalt och globalt

Budgetarbetet i Lunds kommun håller just på att avslutas. I Brasilien har en del kommuner, där det varit vänstermajoritet, tagit fasta på att det är i budgeten som många viktiga beslut tas. De har utarbetat en modell för folkligt deltagande i budgetarbetet och inbjudit alla tänkbara intressen att organisera sig och komma till möten med förslag. Själva budgetarbetet blir en plattform för ökad öppenhet i politiken, för ökat demokratiskt deltagande, och för att motverka patron-klient system och populism med ekonomisk överbudspolitik.

I Porto Alegre, till exempel, låg bostäder högt på önskelistan som framkom på mötena. Kommunen uppmuntrade bostadssökande att bilda kooperativ och skapade en liten kommunal enhet för att hjälpa dem att kunna köpa mark och bygga. Det tog ganska många år men nu kan många stolta kooperativmedlemmar visa upp sina nya hem. Det var ingen lätt process, eftersom det inte fanns någon lagstiftning som riktigt passade, och det är först nu, efter vänstersegern på nationell nivå, som man kan hoppas på att få en lagstiftning till stånd som stödjer kooperativen och möjliggör bebyggelse på mark som annars legat oanvänd i spekulationssyfte. Vänsterstyret på nationell nivå öppnar nya möjligheter för kommunerna.

I en rapport från Argentina i VB för några månader sedan framhölls att vi i Lund skulle kunna ha något att lära av hur man där demonstrerar mot den globala ekonomins utarmning av stora delar av befolkningen. Kanske har vi mer att lära av de brasilianska städernas folkliga deltagande i budgetprocessen?

I Lund skapar sig partierna en bild av önskemål och behov genom sitt eget politiska arbete och sina kontakter med olika organisationer och intressenter. Det är bara indirekt som dessa kommer in i budgetarbetet. Det är den vanliga representativa parlamentariska modellen av politik, som är bra när den fungerar. Jag kan se flera risker med att öppna för en mer direkt påverkan som inte går via partierna, men jag kan också se behovet att pröva nya grepp för att få demokratin vitalare. Det är i alla fall en idé värd att diskutera. Kanske först som partiaktivitet. Skulle man kunna få organisationer att ge förslag i budgetprocessen?

Det var med ett brett folkligt deltagande i botten som Porto



### En fråga om förtroende

Förtroendevalda kallas de, representanterna i kommunala nämnder och styrelser som vänsterpartiet i Lund ska utse på sitt medlemmöte den 19 november.

På ett annat medlemmöte i vinters nominerades enhälligt Karin Svensson Smith till riksdagskandidat. Åtta medlemmar fick förtroendet att driva hennes kandidatur på distriktets valkonferens. Fem av dem – Sima Ajdahi, Marta Cuesta, Diana Mulinari, Anders Neergaard och Martin Wolgast – svek det förtroendet.

Själv kan jag inte, oberoende av deras eventuella förtjänster, visa dem förtroendet att välja dem till mina och partiets representanter i kommunala organ. De är helt enkelt inte till att lita på!

Jag hoppas att en majoritet på mötet tycker likadant.

Gunnar Sandin

Alegre stod som värd för Global Social Forum. Man ville visa att man kunde förena ett lokalt med ett globalt synsätt. Vi har genomfört en valrörelse där de globala frågorna uttryckligen bortprioriterades vänsterpartiets lundastyrrelse. Det framgångsrikt genomförda Social Forum i Lund visade att intresset för de globala frågorna finns och är starkt. Det bådar gott för det framtida arbetet med att förena lokalt med globalt.

Ann

## VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Sten Henriksson och Göran Persson. Nästa redaktör Gunnar Sandin, 135899.



Manus sänds per post till Veckobladet, Svartbrödersg 3, 223 50 Lund. Måndag e. 17 till fax 046-123123.

Manus mottas gärna i form av Worddokument (.doc), RTF eller ren text på 3,5" diskett. Bifoga helst pappersutskrift. Enklare är att skicka e-post till [vbladet.lund@passagen.se](mailto:vbladet.lund@passagen.se)

Lämna då gärna två versioner: den raa texten som brev och dokumentet i format enligt ovan som bilaga.

Telefon till redaktörerna:  
Gunnar Sandin 13 58 99  
Charlotte Wikander (tj) 13 96 26  
Vid utebliven tidning ring  
Cecilia Wadenbäck 13 82 13.  
Årsprenumeration t.v. 300 kr till pg 17459-9.