

Västkostbanan snart på samråd

Detaljplanläggningen av Västkostbanan som dubbelspår pågår helt enligt kommunfullmäktiges beslut och med alla de konsekvensbeskrivningar som fullmäktige krävde. I slutet av maj bör byggnadsnämnden kunna gå ut med planen på samråd, och det är ett ganska omfattande dokument som ska granskas. Åtminstone långt, eftersom kartan omfattar 2,5 kilometer av västra Lund.

Säkerhetsaspekten har kommit att helt prägla banutbyggnaden. Bl a föreslås kraftiga jordvallar med betongmurar mot spåren, som ska kunna stoppa eller styra tåg som mot förmodan spårar ur i hög fart. Sannolikheten för detta har beräknats, men är ytterst liten.

Bullret kommer att bli betydligt mindre än dagens helt odämpade oväsen från banan. Den tågullerutredning som Lunds kommun gör får Västkostbanan som pilotfall för de nya bullerriktlinjer som naturvårdsverket och boverket har föreslagit.

Miljökonsekvensbeskrivningar av de alternativa sträckningarna, bl a "tåggruppens" förslag över Fredentorp kommer att presenteras, och analyser av intrång och ekonomi är givetvis med. De hus som kan komma att beröras är något fler än vad banverket påstod 1993. Skälet är kraven på säkerhetsavstånd och skyddande jordvallar, som man inte räknade med då. Stadsarkitektkontoret har också lagt ner mycket arbete på att skapa en grön och upplevelserik miljö utefter banan, där också cykelstråket mot nordväst kommer att få en rakare och genare sträckning, särskilt genom Kobjer.

Självklart kommer planförslaget att vålla debatt och protester. Sakägarna kommer att få en särskild presentation innan byggnadsnämnden får se förslaget.

Överklaganden

Till kommunstyrelsens sammanträde i nästa vecka har kammarrätten i Göteborg remitterat ett par överklaganden för yttrande. Förslaget till yttrande som kommunstyrelsen ska avge är kort:

"Vad de klagande nu anfört är inte nytt i sak. Kommunen har i tidigare inlägga redovisat sin syn på de frågor som ärendet berör.

Kommunen har inget nytt att anföra, utan hänvisar till vad som tidigare anförts i ärendet."

"Förslaget får ej driva på urbaniseringen"

Hänsynsfull v-debatt om kommunalskatter

Den kommunala skatteutjämningen var den stora debattfrågan på vänsterpartiets styrelsemöte den 25-26 mars. Liksom de flesta andra partier är v starkt klivet mellan förlorare och vinnare av det föreslagna systemet. Med tanke på detta var debatten oväntat saklig och hänsynsfull, berättar Ann Schlyter, partistyrrelseledamot från Lund som hade att hantera ordförandeklubban på mötet. Beslutet låste heller inte riksdagsgruppen så den har marginal för uppgörelse med regeringen.

Partistyrrelsens beslut innehåller dock det tämligen bisarra (tycker VB-intervjuaren) förbehållet: "Förslaget får ej driva på urbaniseringen."

Att debatten blev så snäll får tillskrivas den allmänt goda stämning som råder i vänsterpartiet nu. Den beror naturligtvis i första hand på de goda opinionssiffrorna men också på att partiet har fått ett starkt inflytande i många kommuner och landsting. Partimedlemmarna i allmänhet känner medvinden och den ökade respekten, och det stärker i sin tur deras ansvarskänsla. Det finns ett krismedvetande (v).

Det viktigaste i partistyrrelsens beslut är nog att man ställer upp på en långsiktig lösning som omfattar alla kommuner och som innebär en långtgående inkomstutjämning mellan dem - minst 95 procent.

"Standardkostnadsmetoden" accepteras.

Storstädernas, främst Göteborgs och Malmös, akuta finansiella problem står ju i förgrunden för diskussionen. Vänsterpartiets linje är där, liksom i den tidigare utredningen, att de ska lösas i särskild ordning genom en "kommunakut". Det är visserligen högst tveksamt om Göran Persson ställer upp på en sådan, dvs. på att öka de totala statsbidragen till den kommunala sektorn, men han har en stark opinion att kämpa mot även i sitt eget parti och fältet är fortfarande öppet för överenskommelser.

Till det som har sänktorstädernas ekonomi hör spontaninflyttningen av flyktingar. Vänsterpartisterna vill inte ha någon återgång till den gamla politiken med ett slags "kommunarrest", men finner det heller inte rimligt att skattebetalarna i vissa kommuner ensidigt ska drabbas av flyktingarna där har blivit långt fler än planerat. Lösningen skulle vara att staten övertar det ekonomiska ansvaret för de totala flyktingkostnader, inklusive socialbidrag



åt långtidsarbetslösa, vilket torde förutsätta någon form av skatteväxling.

Mer information

En följd av vänsterpartiets växande popularitet är att många fler frågar efter information om dess politik. Även om partiets ekonomi är svag, bl.a. på grund av trots valframgången minskat partistöd, anser partistyrrelsen att mer måste satsas på information, både i form av tjänster och tätare utgivning av medlemstidningen Vänsterpress.

- Det finns än en gång anledning att beklaga nedläggningen av Ny Dag, säger Ann Schlyter. En interntidning är inte samma sak.

Partistyrrelsen diskuterade också den statliga utredning om allmänt förkortad arbetstid som nu har tillsatts. Arbetstidsförkortningen i

allmänhet och sextimmarssdagen i synnerhet är ju en profilfråga för vänsterpartiet, som med tillförsikt ser fram mot utredningen. Samtidigt finns det en växande insikt om att frågan är komplicerad i det statsfinansiella läget.

Ruralisering?

VB-reportern kan inte låta bli att återkomma till frågan om urbaniseringen. Vänsterpartiet har tydligen hamnat mycket långt från Karl Marx som i det Kommunistiska

manifestet talade om "das Idiotismus des Landlebens", som kapitalismen tackochlov hade börjat frälsa människorna från. Nu fick alltså en förslagsställare från en by i inre Norrland en knapp men dock majoritet för tillägget om den farliga stadstillväxten. Har vänsterpartiet intagit bondeförbundets gamla plats i svensk politik? Vill det ha ett kommunalskattesystem som befrämjar ruralisering?

- Majoriteten hade kanske blivit en annan om inte flera ledamöter från Stockholm hade varit upptagna av en samtidig distriktskonferens, säger Ann Schlyter. Jag tycker att formuleringen är olycklig och minst sagt svårtolkad, men tror heller inte att den väger särskilt tungt.

Tankar från ett fågelbord



När man sitter och tittar över Lundagård kan man inte bara iakta fåglarnas vingslag utan även ana historiens. Man erinrar sig kanske att området donerades till universitet av Karl XI och att var han som genomförde den stora reduktionen av adelns gods, som fadern Karl X hade påbörjat.

När det gick som hetast till kallades det råfst och rättarting. Genom dessa åtgärder stärktes bondeklassen på adelns bekostnad, statsfinanserna sanerades och grunden lades för bl a indelningssystemet, som gav arbetstillfällen åt svenska drängar och bondesöner i stället för åt utländska legoknektar.

Adeln hade ju växt sig stark under 1600-talet, särskilt under 30-åriga kriget, och lagt under sig mycket jord och tillägnat sig betungande jordränta från bönderna. Det påminner inte så lite om vår egen tid när kapitalet och allsköns äventyrare på finansmarknaden plundrar folket på värdet av dess arbete.

Tuffa tag

Nu då röster på nytt höjes för råfst och rättarting kan det kännas tryggt att veta att detta är en gammal fin svensk tradition. Vem minns inte Gustav Vasas uppgörelse med kyrkan och klosterordenarna, men man kan gå mycket längre tillbaka: redan 1290 genomförde marsken Torgils Knutsson en reduktion, och många har som sagt följt i hans spår. Att komma åt kapitalet är dessvärre inte så lätt eftersom det med hjälp av datorer snabbt kan fly utomlands, medan ju adeln förr var bunden vid sina jordar.

Det är svårt att bli arg på något så abstrakt som "kapitalet", därför upprör vi i första hand över enskilda som i kapitalets tjänst tillägnat sig svindlarlöner och smått otroliga fallskärmar. Mest skrämmande är dock när sådant sker inom arbetarrörelsens egna led, som t.ex. när bossen Lars Hellman, inom de lågavlönades fack Handels, skaffade sig en årslön på 1 miljon och en fallskärm på 8 miljoner. Alltså borde kanske råfsten först genomföras inom de gamla arbetarpartiernas och fackföreningarnas egna led om trovärdigheten ska kunna upprätthållas. Inte utan glädje kan man läsa att Hellman fått lämna sin tjänst efter massmedias fokusering.

Kommunalarbetarförbundets ultimatum till Nordbanken, att inestående pengar skulle omplaceras om inte bankstyrelsen avstod från gratifikation, visar på en annan möjlig strategi

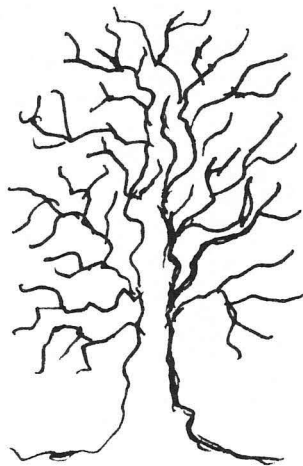
Vad historien lär

Oden, för att nu gå ännu längre tillbaka i historien, måste gråta i sin Lund i Asgård när han ser moderna hövdingar som sitter i sina tjänsterum och håvar in enorma löner, medan deras väljare sliter ut sig på magra löner. Enligt nord-

bornas gamla sed ska ju en hövding gå i spetsen för sin skara och segra eller stupa. Att Ingjald Illråde skulle haft en "fallskärm", med vilken han själv räddat sig i nederlagets ögonblick, är förstås otänkbart. Några kärva, muntra, sista ord var vad en sådan situation krävde av en man. I Sverige får statsråd och riksdagsmän höga pensioner efter ett nederlag, som de kan leva gott på samtidigt som de jobbar svart, om de är av den ullen.

Ett gott rykte, ordhållighet och respekt för den gemensamma lagen väntade man sig förr av sina hövdingar, som var avsättbara och där "fallskärmen" möjligen kunde vara en yxa i skallen (ännu tänkvärdare är förstås historien om frankerna, som ropade efter en vikingahövding, att förhandla med, men fick svaret: vi har ingen, vi är alla lika).

Översten Ulf Henricsson, som var chef för vår första FN-bataljon i Bosnien, reser omkring och håller föredrag om ledarskap ser jag i DN. Han menar att de viktigaste principerna för en ledare, om han vill bli åtlödd, är att leva som han lär och att inte skaffa sig en massa obehagade förmåner. Vilka civila ledare idag kan anses leva upp till de principerna?



Yggdrasil

De rika överlever

Yggdrasil, namnet på asatrons världsträd, har gett namn åt Erik Pensers bolag. Det trodde man var nerhugget för länge sedan, så arm och fattig som han tycktes vara för något år sedan, då Nordbanken gick in och återkrävde lån. Penser skulle leva på de små tillgångar som hustrun förfogade över, men nu leker han alltså igen med miljarderna.

Nå, men eftersom Penser har ett Lundaförflutet, han lär bli a ha spelat poker under sin studenttid i en lägenhet på Östra Mårtensgatan, ska man kanske söka efter något försonande drag. Ett sådant är i alla fall att han stämt Nordbankens styrelsechef, Jacob Palmstierna, för insideraffärer. Det är bra när de i toppen slåss för då kommer mycket skumrask fram.

Finn

Lunda-länken och andra nya grepp på trafiken i Lund

När kommunstyrelsen den 3 mars avvisade Vägverkets förstudie för väg 108, eller Östra Ringen, som den är mera känd som, tog en betryggande majoritet av s, v, och mp samt även c istället ett beslut som kan få ganska vittgående konsekvenser för trafikutvecklingen i Lund. Kommunstyrelsen uppdrog åt byggnadsnämnden och gatu- och trafiknämnden att tillsammans med vägverket och läns- trafiknämnden utreda en lista med sju konkreta förslag:

- en ombyggnad av Gastelyckans trafikplats för att öka kapaciteten och minska olycksriskerna där;

- att anlägga särskilda körfält och bussprioriterade trafiksignaler för bussarna på Dalbyvägen för att underlätta framkomligheten för kollektivtrafiken;

- en infartsparkering någonstans vid Dalbyvägen med täta och snabba bussförbindelser till stadskärnan och till större arbetsplatser;

- miljö- och kulturanpassning av Dalbyvägen samt hög kollektivtrafikstandard särskilt på Brunnhögsområdet;

- en planskild korsning mellan Autostradan och Landerigränden med möjlighet till påfart (något som dock vänsterpartiets inte stödde);

- Staffanstorpsjärnvägens anslutning till Lund och dess fortsättning österut; samt

- lasarets- och universitetsområdets kollektivtrafikförsörjning med sikte på spårburna lösningar.

Asfaltera Villa Sunna-tomten?

Moderater och folkpartister skrev en högstämmd reservation mot beslutet som utmynnar i att Östra Ringen var nog ett bra förslag. Man raljerar i känd stil mot "den nya majoritetens svårigheter att leva upp till en omöjlig partiöverenskommelse", som man uttrycker det.

Hur det blir med den saken återstår att se, men förutsättningarna verkar ganska goda. I veckan har stadsbyggnadsdirektören tagit till sig de olika idéerna och gjort ett rejält försök att se sammanhangen mellan dem och hur de ska kunna hanteras i olika organ.

Det mest tveksamma är kanske infartsparkeringarna. Vad betyder det, och var ska en sådan ligga? Närmare staden än bensinstations-tomten vid Villa Sunna kan man knappast komma, och enligt kommunens trafiktekniker räcker den knappast. Ska man asfaltera Villa Sunna-tomten då? undrar moderater och folkpartister i sin reservation. Längre ut har vi kolonier på norra sidan och en rad företag på den södra. "Vill man skapa ett verkligt trafikkaos kring Gastelyckans trafikplats och Dalbyvägen, ska man välja lösningen med Saturnus", dvs de obebbyggda marken sydväst om trafikplatsen.

Och öster om Autostradan finns inga tomter närmare än vid brandstationen.

Kvickbussarna kvickt ute

Infartsparkeringar är nog något att önsketänka, men knappast realistiskt. Även med gratis bussar till staden var man tvungen att lägga ner infartsparkeringssystemet och "Kvickbussarna" i Helsingborg. Så det är nog ingen bra idé.

När det gäller Gastelyckans trafikplats, har vänsterpartiet försiktigt antytt att en ny påfart norrut skulle kunna ta hand om en del av trafiken på Thulehemsvägen. Men då raljerar minoriteten i reservationen över att en ny trafikplats där måste bli ett gigantiskt byggnadsverk i flera våningar till oerhörda kostnader. Ja, så blir det om man ska låta vägverket sköta planeringen, som dom gjorde med Östra ringen! Därför är det viktigt att inte vägverket sköter dimensioneringen av Lunds trafikleder.

Regionalt synsätt

Viktigt är det regionala perspektivet. Ingenting kan planeras begränsat till Lunds kommun. Omlandet styrs inte av kommungränsen. Något regionalt planeringsorgan finns knappast idag, eftersom SSK är i upplösnings-tillstånd och kanslichefen Philip Moding slutar redan till sommaren. I det läget har "trattkommunerna", dit numera även Helsingborg räknas, börjat spela en viss roll för spårutbyggnaderna i västra Skåne med Västkustbanan, Yttre godsbanan väster om Lund och öster om Malmö. Staffanstorpsbanan m fl järnvägar som viktiga länkar i ett skänskt bannät.

Länstrafiken spelar en annan roll inte minst för hur "Lunda-länken" kan komma att försörja de stora arbetsområden i nordöstra Lund från Lund C via lasaret, universitetet och Ideon, vidare ut mot Brunnhög och kanske ännu längre österut mot Dalby eller kanske Sandby?

Vilken slags fordon som ska trafikera en sådan "länk" är också värt att diskutera. Den förra översiktsplanens "snabbspårväg" förefaller redan vara föråldrad för att både kunna anpassas till Lunds gatumiljöer och vara ett snabbt färdmedel österut. Kanske vi ska vänja oss vid tanken på snabba förarlösa små fordon på egna banor som kan transportera folk dit dom väljer att resa?

En som gärna berättar om sådana visioner, med egna erfarenheter från redan förverkligade banor, är miljöpartisten Eie Herlitz, som sedan årsskiftet är vice ordförande i AB Storstockholms Lokaltrafik (SL). Sannolikt kommer han och visar sina bilder för trafik- och stadsbyggnadspolitiker i länet under våren.

Han är välkommen!

Thomas Schlyter

Lunds nya översiktsplan

Som vi kunde berätta i VB nr 8, har arbetet med en ny översiktsplan för Lunds kommun börjat så smått. Förra måndagen diskuterade vänsterpartiets medlemsmöte översiktsplanen, och debatten blev ganska intressant och tämligen samstämmig. Lite kontroverser skymtade kanske, men de två huvudlinjerna – att vilja begränsa resp. bejaka Lunds tillväxt – kunde ändå enas om en del gemensamma ståndpunkter. Dock måste nu någon annan snart ta till orda i denna debatt i kommande nummer!

Innan man börjar diskutera om, hur och varför Lund ska byggas ut, ska ett antal underlagsrapporter om olika miljöeffekter av tänkbara utbyggnadsalternativ skrivas. Därefter kan man börja med att resonera om vilka miljökonsekvenser olika utbyggnadsalternativ får. Sannolikt finns det olika politiska tolkningar av dessa alternativ. Till exempel, vad innebär

Ingen utbyggnad (nollutbyggnad):

–Kommunen stagnerar, näringslivet flyr, bostadsbristen ökar, allmänt elände. (Expansionisterna)

–Det mår kommunen bra av. Slut på vägutbyggnader och asfaltering av åkerjorden. Lagom och fattbar kommun. Befintligt näringsliv blomstrar, men kan inte expandera. (Miljöbevararna)

Storstadstillväxt enligt pågående trend:

–Lund blir en kraftpotential i Syd-sverige som kan tävla med norra Europas stora tillväxtcentra, dvs Hamburg eller Kista. Vi får bygga fler forskningscentra, företagsområden och bostäder. Det är bra för byggföretagen. Vi kanske ska bygga ihop Malmö med Lund? Öresundsbron ger oss nya vägar och järnvägar. (Expansionisterna)

–Lund kvävs av megalomani. Svårt att förflytta sig i ett storstadsområde, trots ev förbättrade kollektiva färdmedel; cykelavstånden blir för långa. Bilen kan komma att prägla förflyttningsmönstret även i stadskärnan och i de krympande naturområdena. Lund kan komma att likna andra förödda städer. (Miljöbevararna)

Är det så här enkelt? Vill vi satsa på sysselsättning och ekonomisk tillväxt, eller på att slå vakt om miljö- och kulturvärden? Det kanske inte är helt oförenliga alternativ.

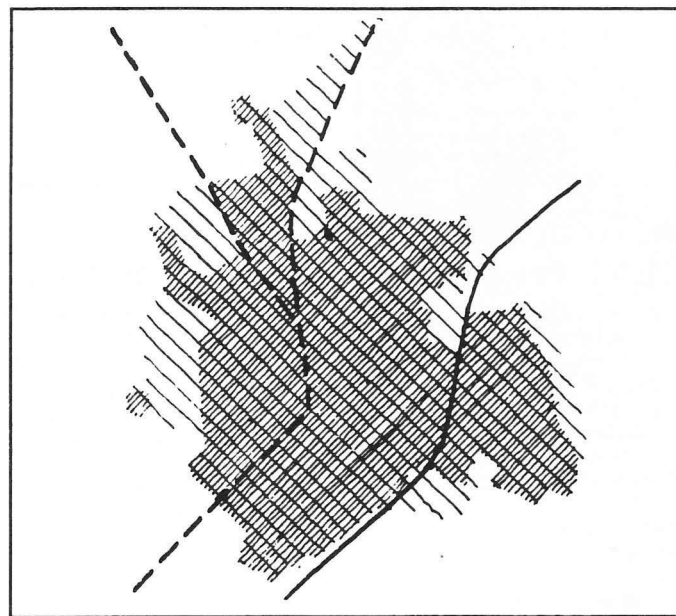
"Bilismen har kommit för att stanna"

Så sade man på sextioalet. Idag är det tyvärr svårare att motsäga detta. Genom att samhällsplaneringen har skett på bilismens villkor, har den cementerats fast som en kraft som idag är ännu svårare att ändra på.

På 70-talet kunde bilisterna tänka sig att gå 400 meter från ett p-hus utanför stadskärnan. Idag hävdar köpmän och trafiktekniker att man måste bygga p-hus innanför vallarna.

Genom att man har byggt stora villaområden i Staffanstorps och i Lunds östra tätorter, har det blivit svårare att försörja dessa orter med god kollektivtrafik.

Trafiken är alltså en viktig planeringsfaktor. Många inbillar sig tyvärr, att om vi bara kan bli av med buller och avgaser, så kan vi acceptera biltrafiken nästan hur långt som helst. Men så är det ju inte. Vi har kvar problemen med olyckor, trängsel och allmän förföljning av våra städer, som aldrig byggdes för att fyllas med plåtlådor.



Var ska butikerna finnas?

En annan viktig förutsättning för översiktsplaneringen är hur folk handlar mat och andra dagligvaror. Även detta mönster har sannolikt ändrats, men inte så mycket, som handeln vill. De flesta tvingas till det genom handelns "strukturalisering". Fler tvingas veckohandla "rationellt" i stora partier och stoppa i frysen. Färre kan småhandla varje dag i lokala butiker och bära hem varorna till fots eller på cykel. Handelns utveckling leder hela tiden till allt större enheter. Femtioalets grannskapstanke är tyvärr förlegad; idag gäller bara stora köpcentra i stadens utkant.

Vänsterpartiet har sedan slutet av sextioalet pläderat för en stadsstruktur, där dagligvaruhandel och service finns i stadsdelarna där folk bor. Idag tycker både planerarna och köpmännen att detta är ett helt

föråldrat tänkande. Men jag tror att det är den modellen vi ska kämpa för, och försöka förmå lundaborna inse att den ger bäst service.

All handel kan inte ligga i stadskärnan. All handel kan inte heller flytta ut till stormarknader i periferin. Med den kommande kommunalreformen blir det än viktigare att varje kommun del får en egen identitet, gärna manifesterad fysiskt genom ett stadsdelscentrum med KDN-kontor och bibliotek, men också med ett bra butiksläge med en stor och väl sorterad butik och annan service. Men också tillgänglig för bilister!

På Norr och på Klostergården finns sådana stadsdelscentra, men knappast någon annanstans. Var kan det finnas på Väster? Vid Folkparken? Och på Öster? Någonstans på Östra Torn eller Mårtens Fälad? Linero är snarare en egen stadsdel med ett centrum, men det kan knappast betjäna Östra Torn.

Så kan vi hålla på och resonera när det gäller Lund, men också kring andra tätorter som Stångby, Dalby, Hällestad, Sandby osv.

Detaljhandelsutredning

Samtidigt som byggnadsnämnden nu ska beställa en detaljhandelsutredning för att bli kommande fram till sådana lägen och i övrigt utreda balansen mellan centrumhandel och perifer handel, har JM Bygg i Lund i samarbete med ICA själva låtit göra en detaljhandelsutredning. Den handlar om konsekvenserna för handel, trafik och miljö om den av JM Bygg föreslagna och hett önskade stormarknaden byggs på Pilsåker. Det är konsultfirman "Nordplan AB" genom Janne Sandahl och Orvar Westelius, kända detaljhandelsutredare, som gjort rapporten och som presenterade den för byggnadsnämndens presidium i onsdags. Inte oväntat

pläderar de för en lokalisering av kombinerad dagligvaru- och sällanköpshandel till ett externt köpcentrum på Pilsåker, där JM äger marken. Ett av deras skäl är att "folk inte ska behöva köra till Burlövs Center eller Löddeköpinge" – det drar ju undan kunder från lundahandeln drabbar Lunds ekonomi negativt genom att skattekontronorna inte stannar i Lund. Handeln i stadskärnan skulle minska med 4%.

Även miljön skulle bli bättre menar utredarna. Till sin egen förvåning har de funnit, att om lundaborna fick köra bil till ett köpcentrum i Lunds utkant istället för Burlöv eller Center Syd, skulle bilåkandet minska med 3.5 miljoner personkilometer.

Agenda 21

Det låter ju bestickande, men deras utredning utgår dessvärre inte från att bilisternas beteende skulle gå att ändra. Lundaborna är ju ett miljömedvetet släkte, och med det stora intresse och engagemang som finns för exempelvis Agenda 21, måste man räkna med att lundaborna faktiskt kommer att uppskatta om handeln lokaliseras i stadsdelarna där de bor. Redan idag torde det vara en betydande andel lundabor som föredrar att handla lokalt.

Med den syn som Nordplan AB grundar sin utredning på, och där t o m miljöargument förs fram för sådana stormarknader, behöver kommunen onekligen snarast låta göra en egen detaljhandelsutredning som utgår från helt andra värderingar. Bl a behövs en regional syn på handelns lokalisering. Tyvärr har SSK inte mycket att säga till om idag; det ska snart avvecklas. Och grannkommunerna har redan byggt sina stormarknader.

Inför den kommande översiktsplaneringen ska byggnadsnämnden snart ta ställning till programmet för en detaljhandelsutredning. Den kommer att som bärande idé försöka lansera tanken med stadsdelsanknutna köpcentra.

Thomas Schlyter

Miljöboden på Mårtensstorget

Vision 21 är ett informationsprojekt som ska pågå under hela 1995. I det ingår miljöboden som invigdes för ett par veckor sedan i Veberöd av miljöminister Anna Lindh.

Nu har miljöboden kommit till Mårtensstorget, där den står uppställd intill klosetten vid Domus.

Miljöboden kommer att vara placerad på någon central plats i de östra tätorterna och även i en del stadsdelar i Lund. Veckan före och efter påsk kommer den till Dalby!

HAR DU FLYTTAT? Skicka in hela adressdelen till Veckobladet

NY ADRESS.....



Bevara impedimenten!

Lund är en stad omgiven av kulturstäpp. Överallt har naturen fått ge vika för mänskliga aktiviteter. Jordbrukslandskapet har utvecklats till stora sammanhängande monokulturer utarmade på biologisk rikedom.

Därför är det viktigt att slå vakt om all natur som finns i och kring Lund. Vänsterpartiet har länge engagerat sig för närmaturen: Höje ås dalgång, Nöbbelövs mosse, Kungsmarken utan golf osv. Närmaturen kan både skyddas och utvecklas, t ex genom vårt förslag till en grön kil österut.

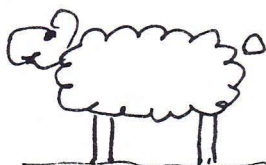
Även i Lunds stad finns det natur. Parker fyller många funktioner och sköts därför ofta inte på ett sätt som gör att de är speciellt naturlika. Detta har blivit speciellt accentuerat av de senaste årens besparingar som har lett till en "effektivare" parkskötsel och därmed tristare parker.

Emellertid hittar man här och var i Lund s k impediment – dvs enligt ordlistan onyttig mark. På sina ställen har denna mark fått utvecklas fritt eller används till udda ändamål. Dessa små naturområden utgör ett värdefullt tillskott till natur i Lund. De är intressanta för oss som vill ha ett rikt djur- och växtliv även inne i staden, de är intressanta för skolor som vill ha områden för biologiskundervisningen, och de är intressanta för alla som någon gång vill se annat än en välskött park utan att behöva använda bilen.

Ett sådant exempel är fårhagen längs motorvägen på Öster. Nu är den marken såld. Det kanske inte går att göras något åt saken längre. Men låt oss då åtminstone se till att ge 4H-gården möjlighet att fortsätta hålla får på någon annan mark på Öster.

Låt oss i fortsättningen slå vakt om det "onyttiga"!

Henrik Smith
ledamot i park- och
naturvårdsnämnden



Kulturpolitisk manifestation: Möt våren och kulturen vid Öresund

För dig som missat programmet i förra VB för den kommande helgen, återger vi här godbitarna:

Fredag 31.3 Stadshallen

- 13.30 "Detta djävla Lund". Kritiska röster om en stad
13.50 **Gudrun Schyman**: "Inte bara ekonomi"
14.20 Lundaforare föreläser: "Hypertext, hypermedia, multimedia - nya kläder?" **Sten Henriksson**
15.30 Lundaforare föreläser: "Svenska språkets problematiska framtid." **Ulf Teleman**
17.00 Vänstern på (Stor)torget (vid uselt väder i konsthallen):
– Skifflebandet *Panikorkestern*. Politiska appeller av **Charlotte Wikander**
– Blåsorkestern *Röda Kapellet*. Lyriska appeller av **Stina Hall**
19.30 Vi går på teater:
– Maksim Gorki, "Natthärbärgat". Riksteatern gästar Lunds stadsteater. Biljettpris 110 kr. Eller:
– Ben Johnson, "Volpone". Premiär, amatörensemble på Lilla Teatern. 100 kr
22.15 Kulturpolitisk nattmacka. Vårdar kultur nämndens vice ordf. **Kitten Anderberg** (v) och kulturchef **Gunnar Haag**. Kultur nämndens kansli

Lördag 1.4 Öresund runt

- 9.09 Öresund runt. Avfärd från Lund C (detaljerat program, se VB nr 11)

Söndag 2.4 Stadshallen

- 10.00 Lundaforare föreläser: "Skarp och lös kommunikation". **Lars Palm**
11.00 *Uthållighetens orkester*
11.30 "Vilken kultur prioriterar vänstern i kristider?" Debatt

Riksdagsinterpellation (v): Bryt inte mot klimatkonventionen!

Gudrun Schyman har ställt en interpellation i Sveriges riksdag till miljöminister Anna Lindh med anledning av FN:s klimatkonferens i Berlin, som är en uppföljning av Riokonferensen 1992. På Berlinkonferensen ska man diskutera hur klimatkonventionen från Rio ska kunna uppfyllas, för att hotet om klimatförändringar ska kunna avvärras.

Anna Lindh lär enligt andra källor inte resa till Berlin, något som Karin Svensson Smith i Lund tycker är skandal.

Interpellationen rör i alla fall Sveriges åtaganden när det gäller att reducera växthusgaserna, så att utsläppen stabiliseras till 1990 års nivå senast vid sekelskiftet, istället för att hela tiden öka.

Detta mål anser många vara alldeles för klent. Det kommer för sent, och det är för lite, skrev flera tidningar på ledarsidorna.

Man vet inte säkert vad förändringarna i växthusgasernas koncentration kan medföra för klimatet på jorden. Många talar om att polarisarna smälter vid bara någon grads temperaturökning.

För att visa internationell solidaritet och ge u-länderna möjlighet att utvecklas, måste i-länderna minska sina utsläpp mera. Sverige borde reducera koldioxidutsläppen med 75-85%, vilket är bra mycket mer än dagens mål.

Det är framför allt den beräknade trafikökningen av fossilbränsle-drivna fordon, dvs de allra flesta bilar, som gör att vi inte kommer att klara målet. Därför, menar interpellanten, måste man ifrågasätta investeringar som ger höjd kapacitet på vägnätet.

Gudrun Schymans frågor till miljöministern lyder:

1. Har regeringen för avsikt att göra någon miljökonsekvensbedömning av ytterligare medel till vägar i årets budget?

2. Vilka initiativ planerar regeringen att vidta för att Sverige ska uppfylla klimatkonventionen?

3. Vad är regeringens bedömning av behovet av kraftiga skärpningar av åtagandet om koldioxidutsläppen?

Två föredrag om Livsstilar på Kulturen:

På söndag den 2 april kl 14 talar snickaren och arkitekten *Pål Dunér* om Framtidens boende, och på torsdag den 6 april kl 19 talar arkitekten *Krister Wiberg* om Ekologiskt boende.

Bägge föredragen är i Hornbergssalen på Kulturen.

Föreningen Lunds Tidskriftsverkstad

där VB görs, har årsmöte den 4 maj kl 19. Nya datorer, eget data-nätverk mellan landets tidskriftsverkstäder för kulturtidskrifter "online" ska diskuteras. Det rör på sig!

MÖTE MÖTE

KOMPOL möte Måndag 3 april kl 19.30 på partilokalen. Ämne: Förbereda kommunstyrelsens sammanträde den 6 april. Diskussion om KS' beslut den 2 mars om Väg 108 (Se artikel i detta nr).

RÖDA KAPELLET

Samling fredag 31 mars vid SE-bankens hörn 17.00 för uruppförande av Håkans Svit. Vid otjänligt väder i stadshallen. Sö 2 april rep inför första maj kl 18.45. Tag med följande noter: 1, 2, 3, 8, 12, 28, 31, 74, 75, 76, 78, 136, 143, 170, 218, 251, 262, 271, 273, 274, 275, 281, 283, 288, 298a. Saknar du noter, ring Rune 11 50 69!

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Thomas Schlyter.



Manus sänds per post till: Veckobladet, Bredg. 28, 222 21 Lund.
Onsdag e. 18 till fax 046-14 65 82.
Manus mottas gärna på 3,5" diskett i Word eller WP för Mac eller PC.
Telefon till redaktörerna:
Kajsa Theander 046-13 28 40.
Thomas Schlyter 046-14 75 05.
Vid utebliven tidning ring:
Sven-Bertil Persson 046-13 82 13.