

## Annika Åhnberg i Lund: Europas miljö vinner på EU

Det var inte förrän omkring 1990 som huvuddelen av den europeiska vänstern slutade bromsa integrationen utan svängde om och blev EU-positiv. I Sverige dröjer den omsvängningen ännu. Jag ser det som vänsterns grundläggande misstag att den trots sin marxistiska utgångspunkt inte insåg att ekonomisk integration inte kan begränsa sej till ekonomin utan ofrånkomligen sprider sej till andra sektorer, också den politiska.

Sade den numera partilösa och kortklippta Annika Åhnberg när hon talade för drygt tjugo personer på ett möte som Lundavänner för EU ordnade i måndags.

### För mycket juridik

Några dagar tidigare hade den statliga utredningen om en svensk EU-anslutnings miljökonsekvenser blivit klar. Annika Åhnberg hade suttit med. Hon var nöjd med mycket i utredningen och instämde i dess allmänna slutsats att det inte har några avgörande effekter på den svenska miljön om vi blir med eller inte: det viktigaste är våra nationella åtgärder. Själv hade hon gärna betonat det positiva med en anslutning, men utredningens uppgift var ju inte att agitera.

Däremot hade hon annan kritik mot utredningen. Den hade alltför mycket koncentrerat sej på juridiken och på att jämföra regelverk. Sådant gjordes ju i stor utsträckning redan före EES-anslutningen.

Mer lärorikt hade varit, ansåg hon, att studera spelet kring konkreta miljödirektiv, både positiva och negativa. Vem bromsade, vem drev på, vem bedrev påtryckningar, vad har det praktiska resultatet blivit?

### Dålig svensk uppföljning

Vad gäller det senare ville hon göra upp med den i Sverige utbredda uppfattningen att man i många EU-länder gärna är med och fattar vackra beslut men sedan

struntar i tillämpningen, medan vi med vår lutheranska moral skulle vara så mycket laglydigare. Ätminstone på miljöområdet stämmer inte detta. Naturskyddsföreningen har visat att vi på 25 år inte har uppfyllt mer än hälften av bestämmelserna i vår egen naturskyddslag. Vi skulle inte få godkänt i EU för den implementeringen.

EU-reglerna lägger ansvar på vederbörande myndighet (nationell, kommunal osv) för tillämpning av miljöreglerna. Om brister kvarstår måste de visa vilka åtgärder de planerar. IEU kan alla medborgare påtala sådant hos kommissionen medan det i Sverige bara är sakägare som får klaga. Efter en anslutning kan alltså svenskar begära ingripande mot att vi inte uppfyller våra bestämmelser om koldioxidutsläpp.

### Storskalighetens fördelar

Trots detta är det så att Sveriges miljöpolitik ligger före de flesta EU-ländernas. Därför är det extra tråkigt att vi slarvar med tillämpningen. Det reducerar vår auktoritet som föredömen.

Men i vissa stycken har andra länder kommit längre än vi. Annika Åhnberg nämnde återvinningen i Tyskland och den radikala och alltför lite kända jordbrukspolitiken i Holland, där arealen ska minskas med 15 procent och åkerbruket i hög grad avgiftas. Spanien har Europas mest omfattande utbyggnadsprogram för vindkraft, motiverat av både miljö och sysselsättnings skull.

Erfarenheten visar att det är lättare att föra en radikal miljöpolitik i stora ekonomiska och politiska enheter därför att företagen inte kan negligera de stora marknaderna och hota med utflyttning. Annika Åhnberg var övertygad om att Europas miljö måste bättre nu än den skulle ha gjort om EU inte hade funnits. Som stor marknad kan EU också agera för att förbättra miljön utanför sina egna gränser. Hon höll med om att alltför lite görs för att hjälpa Östeuropa ekonomiskt, men menade också att EU borde driva

fram en vettigare miljö genom att vågra köpa varor som producerats på ett miljövidrigt sätt.

### Ingen bromsar bilen

Diskussionen blev rätt lam. Biltrafiken, det största hotet mot luftmiljön berördes, och Annika Åhnberg beklagade att varken EU eller Sverige är berett till de radikala åtgärder som behövs. Ett svenskt steg tillbaka är att vi har måst slopa kilometerskatten på dieselfordon till förmån för ett system där det är mycket lättare att fuska. Men de svenska förhandlingarna försökte inte ens få lov till särbestämmelser.

Den miljömässigt nödvändiga utbyggnaden av järnvägen bromsas av reaktionära villaägare och

liknande särintressen. En planerad banlag som skulle förstärka allmänintresset på det området har nyss stoppats med återopande av EU-reglerna. Men Annika Åhnberg betvivlade att detta kan vara det egentliga skälet. EU lägger sej inte i äganderätten.

Bör vänstern, när Sverige väl kommit med i EU, arbeta för ökad integration eller för federalism? Vilket är bäst för miljön? Annika Åhnberg lutade åt det förre men menade att det måste finnas utrymme för lokala initiativ. Någon måste gå före.

Hon hoppades att de röda och gröna krafterna skulle förstärkas inom EU, men de stora miljöproblemen måste lösas, där som i Sverige, genom en blocköverskridande politik.

Gr



# Debatt om trafiken i Lund: Nya motorvägar, nya andningspauser

Motorvägen mellan Højebromölla och Dalbyvägen räcker inte till. Filerna har kanske tillräcklig kapacitet men det blir bilköer på ramperna. Därför planerar vägverket för en avlastningsexpansion och/eller fler påfarter och/eller en Östra Ring med anslutning åt Trelleborgshället. Fast det senare säger lundapolitikerna att de inte vill ha.

Gatu- och trafikchefen Ulf Nordqvist såg bekymrad ut. Det kan inte vara lätt att balansera mellan alla olika intressen. Dessutom hade han anförtrott någon att han var nervös att ställa upp på debattmöte om trafik i vänsterpartiets regi. Fast han borde ha varit lättad. Serien om lokal uppföljning av Agenda 21 är en mycket seriös och städad historia.

## Imponerande bilbuller

Det blir fler stora bilvägar inom den närmsta tiden. En ska gå i östvästlig riktning söder om Stångby. Det behövs en ny planskild korsning med stambanan när snabbtågen kommer och då passar man på att bygga en rejält bred väg där bilisterna kan stå på. Fast Nordqvist fick det att låta som om det var tågens fel. Och nya motorleden mot Kävlinge byggs ut.

Tågbuller har varit ett stort stridsämne i Lund på senare tid. Jämfört med bullret från vägtrafiken är det inte så imponerande. 11 000 lundabor är i dag bullerstörda av bilar enligt Naturvärdsverkets normer. Det krävs byte av en massa fönster för att det ska bli dragligt åtminstone inomhus, men hur det blir med detta vet vi inte eftersom fastighetsägarna inte vill bidra. Och ser man på hur andra fönsterbyten har genomförts riskerar vi en massiv förföljning av stadens fasader, påpekade Ola Haging i publiken.

## Gärna bilfritt försök

Annars handlade den delen av diskussionen mycket om stads-kärnan. Vänsterpartiet föreslog ju för några år sen försöksverksamhet med bilfri innerstad. Det stoppades av borgarna under ledning av Gun Hellsvik (m) och Ulf Nordqvist beklagade att så skedde. Trafik-teknikerna hade gärna studerat ett så fullskaligt experiment.

Men förberedelserna hade lett till en mängd nyttiga utredningar. Man hade räknat p-platserna i centrum och hittat 5 500. Av dem fanns 3 000 på privata tomter och trafiken till och från dem kunde enligt lagen inte stoppas, varför avstängningen ändå hade blivit en kvartsmesyra. För alla andra undantag och dispenser skulle ha gjort att biltrafiken till stads-kärnan bara minskade med tjugo procent.

Det är svårt att komma åt de privata p-platserna, förklarade Nordqvist. Det är t.o.m. svårt att få till stånd ett samutnyttjande så att en plats används omväxlande på natten och dagen av olika bilar. Därför får vi en brist och behöver bygga fler centrala p-hus.

Thomas Schlyter i publiken protesterade: p-huset Dammgården vid Södra Esplanaden är ju aldrig fullt. Ulf Nordqvist höll med, men bilisterna vill ju inte stå så perifert. Själv ville han i gengäld gärna ha bort kantstensparkeringen. Men för handeln är parkeringsmöjligheterna en livsnödvändighet. Det är visserligen bara femti procent av kunderna som kommer med bil men de står för åtti procent av inköpsvärdet.

## För att vi måste

Men gatu- och trafikchefen stod bara för hälften av kvällens inledningar. Inbjudna var också. Inbjudna var också Anders, Annika och Björn från aktionsgruppen Andningspaus.

I Stockholm hade bl.a. debatten kring Dennispaketet återupplivat sjuttitalets stadsmiljöaktivism, och rörelsen hade spritt sej till flera städer, bl.a. Lund. I Lund hade det genomförts ett antal aktioner där aktivisterna satt sej på gatan och stoppat trafiken under en utlovad kvart, varken mer eller mindre. I motsats till i Stockholm hade lundaaktivisterna ännu inte böt-fällts.

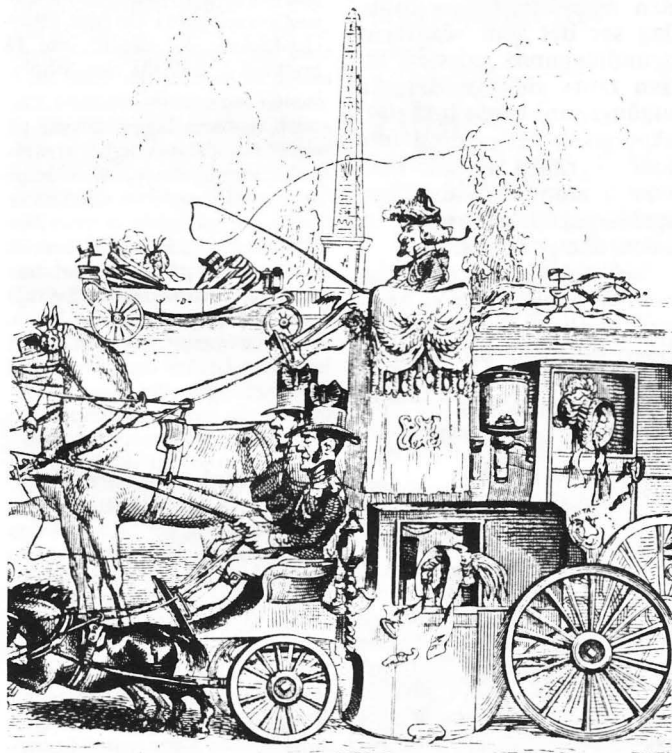
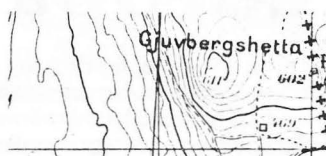
Rektionerna hade som förväntat varit blandade: uppmuntrande från passerande fotgängare, negativa och ibland alldeles rosenrasande från de stoppade bilisterna. Dessa hade fått flygblad med samma innehåll som de tre på mötet föredrog som motiv för sina aktioner: massbilismen är ett hot mot hälsa och miljö, vi måste satsa på alternativen. De gjorde det på ett kunnigt och engagerat sätt. Rubriken på flygbladet var: Vi sitter inte här för att djävlas - utan för att vi måste.

Det behövs nog nya aktioner i vår, sades det. Men fler borde vara med, gärna icke-ungdomar.

Och så diskuterades det, lite vilset och med bollande mellan olika nivåer som det ofta blir när det gäller trafiken. Mest långsiktig och kanske mest optimistisk var Högni Hansson (i publiken). Bilismen kommer att ta kål på sej själv så småningom. Även bilisterna tvingas böja sej inför miljöns hårda fakta.

Gunnar Sandin

PS Det blir säkert en Östra Ring hela vägen. En gång i tiden fanns den likadana majoritet mot Västra Ringen. Då tog landshövdingen in Lunds ledande socialdemokrater i enrum, och när de kom ut hade majoriteten svängt.



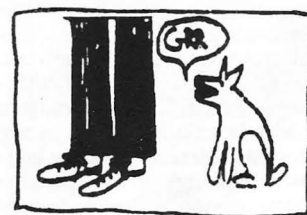
Ni noterade kanske signaturen Lucifers småsura förhandskommentar till Lunds Energi ABs kulturella aktiviteter?

Kanske är Lucifer ett offer för inskränkt provinsialism?

I Stockholm, staden som gäller, är nämligen "energi" det nya moderordet som har ersatt t.ex. "engagemang", åtminstone står det så i SvD i dag.

En bekant berättar från det välbesökta mötet med Eva Bratt-Wittström att hon nämnde ordet energi två gånger under sitt föredrag.

Det påminner om Strindbergs Röda Rummet när Arvid Falk varit brödskrivare. Han hade fått i



uppdrag att skriva en novell som i smyg gjorde reklam för sjöförsäkringar. I den skulle namnet Sjöassuransaktiebolaget Triton nämnas två gånger. Inte mer, inte mindre.

Det var även Strindberg som sa "allt går igen".

Grr

# Fäladsborna mister passage på torget

Sankt Hans församling på Norr vill bygga ihop sin församlingsgård med kyrkan på Fäladstorget med en glasad gång – tvärs över gångvägen söder om kyrkan. Det betyder att den delen av torget, som är allmän plats, stängs av. Istället måste man passera norr om kyrkan mot Bullerbyns dagis eller rakt söderut mellan församlingsgården och sparbanken för att komma ut från torget mot Magistratsvägen.

Byggnadsnämndens majoritet beslöt oväntat i onsdags att omarbeta detaljplanen för torget så att detta kan bli möjligt. Stadsarkitektkontoret hade föreslagit avslå kyrkans begäran, och att planen bara skulle omfatta en byggnad för äldreboende i hörnet söder om Bullerbyn.

Vänsterpartiet var ensam motståndare till kyrkans byggplaner för att kunna hålla passagen öppen. Istället föreslog v att en gångförbindelse mellan församlingsgår-

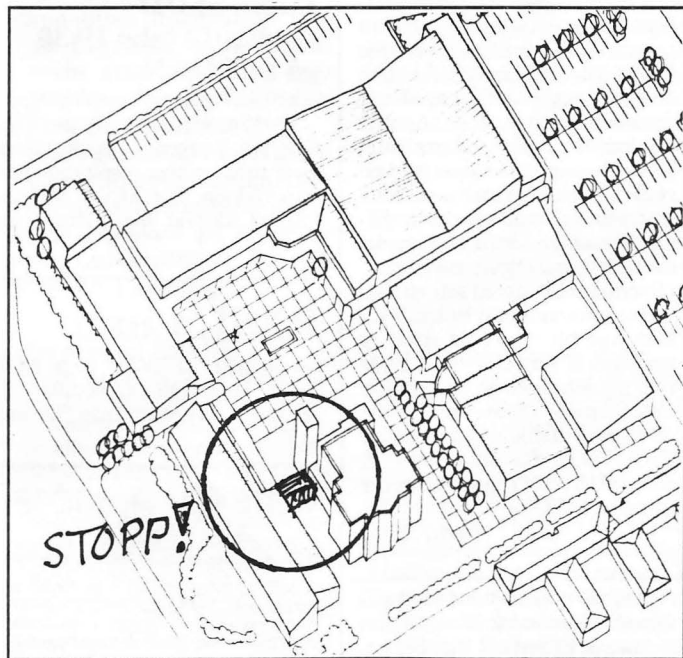
den och kyrkan skulle ordnas underjordiskt. Det är fullt möjligt, eftersom det finns ett outnyttjat källarrum under kyrktornet, och källaren under församlingsgården används för barn- och ungdomsverksamhet.

## Miljövänliga transporter i Öresundsregionen

Byggnadsnämnden beslöt också anmäla kommunens intresse hos länsstyrelsen för att vara med i det kommande arbetet för att utveckla ett miljöanpassat transportsystem i Öresundsregionen. Det är regeringen – två olika departement – som bett länsstyrelsen att upprätta en "regional trafik- och miljöanalys" och olika trafikdrivande verk att lägga upp en strategi för ett sådant transportsystem.

Eftersom Lunds kommun anser sig ha drivit sådana frågor i översiktsplanen och andra dokument, vill man gärna vara med i arbetet.

Tho



## Intet nytt under solen

Ser i tidningarna att Lunds kommunfullmäktigepolitiker under sin "framtidswerkstad" som avhölls i Helsingör beslöt att starta ett ungdomsfullmäktige för gymnasieeleverna.

Varför jag reagerade för detta var att vi redan på 40-talet var igång med liknande uppe på småländska höglandet, närmre bestämt i Lenhovda kommun. Där startades en organisation som fick namnet Ungdomens parlament.

Detta var sammansatt av de olika

partiernas ungdomsförbund, ex. vis. den kommunistiska ungdomsklubben, och SLU, vilket var dåvarande Bondeförbundets ungdomsförbund.

Hur arbetade vi då?

Vi tog upp frågor som särskilt ungdomen var intresserade av. Bl.a. minns jag en fråga som gällde upprustningen av badplatserna vid våra badsjöar. Efter det att vi diskuterade igenom frågan förde vi den vidare till våra respektive partigrupper i fullmäktige för att få det genomfört.

Sammanfattningsvis upplevde jag det rätt bra, att på ett naturligt vis träffas över partigränserna för att nå resultatpolitik.

Göte Bergström

## Året som gick



Under året sa "Tåggruppen" nej till dubbelspår förbi Kobjer och Gunnesbo. Man vill istället dra spåret över Fredentorps kyrkogård.



Ordf. i kulturnämnden Kerstin Lindbom (fp.)

Ingvar Svensson, kultursekreterare i Lund fick, som en av många under året, hoppa och dra i sin fallskärm.



Striden om Villa Sunna avgjordes och Larry Andow fick se sig slagen av greve Silverskjöld.

Göte Bergström tecknade.

**VECKOBLADET** Bredgatan 28, 222 21 LUND. Prenumerationspris: 160 kr per år. Insattes på postgiro 1 74 59-9. Ansv. utgivare: Monica Bondeson. Sättning och lay-out VB-red. på Tidningsverkstan Svartbrödersg. 3. Tel 046-11 51 59 onsdagar e. kl 18. Fax: 046-14 65 82 Manus kan också lämnas på Bredg. 28 senast onsd. kl 17. Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsmannens egendom. Red. förbehåller sig rätten att korta insänt material. Tryck: KF-Sigma Sölvegatan 22 Lund Tel. 046-18 41 91.

**HAR DU FLYTTAT?** Skicka in hela adressdelen till Veckobladet (Se ovan).

**NY ADRESS.....**



**Kanslihusöger i (v)?**

Kanslihusögern förnyade ju som bekant SAP. Är det en liknande förnyelse av vänsterpartiet som Veckobladets ledarskrivare önskar?

Det italienska kommunistpartiets omvandling till ett socialdemokratiskt parti är kanske naturligt i ett land, som tidigare har saknat ett sådant. Klassklyftorna i Italien är ju betydligt större än i vårt land. Direktjämförelser mellan vänsterpartiet i Sverige och dess motsvarighet i Italien är därför svåra att göra.

Vi ska väl ändå se till hur läget är just nu i Sverige. Högerkrafterna är i full färd med att återinföra det gamla klassamhället. Vänsterpartiet ska naturligtvis stå upp och försvara de landvinningar som arbetarklassen i kamp har tillkämpat sig. Moderaterna driver sin ideologiska linje mycket starkt. I detta läge får inte ett socialistiskt parti vika undan. Folk tappar naturligtvis respekten för ett parti som inte vågar stöta sig med just någon.

Med förnyarnas förvirrade resonnement i riksdagen riskerar vänsterpartiet att hamna utanför i nästa val. Förnyelse kan nog vara en bra sak, men inte till priset av partiets själ!

Nu gäller det för socialister inom både SAP och vänsterpartiet att försvara välfärden mot högerens attacker. *Berndt Lundin*

**Snart ett år – och redan glömt?**

Det är ett litet land. Där förs inget spektakulärt krig. Där svälter inga fattiga massor. Då är väl allt bra? Eritreas självständighet utropades den 26 maj förra året. I september läste president Isaias Afwerki lusen av FN:s generalförsamling. Jag missade nog den nyheten i lokalpressen. Tur att "bullen" Eritrea-Nytt, framställt i Lund, överlevt och nu sprider hans tal till alla intresserade.

Jo, Isaias gav dagens generalförsamling en liten historielektion om följderna av FN-beslutet 1950 att länka Eritreas vidare öden med Etiopiens. Kriget tog slut 1991. Då hade det kostat Eritrea mer än 150 000 människors död, mer än 100 000 invalider och föräldralösa, en fjärdedel av landets befolkning i landsflykt.

Jag fann inget i Afwerkis tal om hur många etiopier som dödats, hur mycket den etiopiska aggressionen kostat för miljoner fruktansvärt fattiga i det egna landet. Däremot påminde han om den grymma rockaden på Afrikas horn, där kriget först fördes med USA:s aktiva stöd, sedan med Sovjetunionens. De hade väl båda sina goda skäl att hindra att Eritrea-frågan diskuterades. Under 41 år kom den aldrig upp på FN:s dagordning...

Dåligt samvete är inte någon bra grund för samarbete. Att ge ordentligt stöd till Eritrea idag vore detsamma som att erkänna sin skuld. Alltså är FN och Co (läs världsbanken) njugga med stödet, kör gärna långbänk, söker på olika sätt vågar att mjuka upp motparten

och få sina villkor antagna. Utan internationell opinion har de inget skäl att skynda på. Frågan är hur länge Eritrea kommer att kunna fortsätta på den väg man nu prövar - att lösa problemen i den takt och med de medel de själva anser lämpligast. Det måste vara en tidsfråga när även de kommer att tvingas böja nacke för att få nödvändigt stöd i återuppbyggnaden.

I Lund är det nära till Eritrea-grupperna. Litet gammaldags solidaritet skulle få dem att växa och blomstra igen, i samarbete med alla de försvenskade eritreaner som ligger sömlösa och grubblar över var de ska bo - i det svenska allt skakigare välfärdssamhället eller i sitt land, där lönerna är urusla och bostäder saknas.

För dem och för oss har Eritrea-Nytt i Lund framställt ett fint temanummer om allt som hänt från 1889 till nu. Det kom i höstas, och den som skyndar sig kan säkert ännu komma över ett ex. Apropå solidaritet: Lars Bondestams namn är nu för evigt förknippat med en skola i Nacfa, den stad som blev i det närmaste uttraderad av Mengistu jetbombare. Om det och en del andra fina projekt som smågrupper i Sverige arbetar med står att läsa i det senaste numret av EritreaNytt. Som kan bli ett av de sista, ty pengarna är slut. Om inte fler gör som jag och tar en prenumeration för 60 kronor (gärna mer om du verkligen vill stödja utgivningen). Veckobladet får ställa upp på gratisreklam. Postgirokontot har nummer 4863739-1.

*Bertil Egerö*

**Nästa Agenda 21-möte på Djingis Khan**

På torsdag den 3 februari kl 19.30 är nästa möte i Vänsterpartiets Agenda 21-serie på puben på Djingis Khan.

Temat är **Hur bör konsumtionsnivån förändras i Sverige för att bli hållbar?**

Inledare är *Kenneth Hermele*, nationalekonom och kontaktperson för kretsloppsekonomerna i Sverige. Dessutom är han Det naturliga stegets ekonom.

Från socialdemokraterna inleder *Bo Bernhardsson*, riksdagsman från Lund.

**Musikkväll**

med **Kerstin Pahlsson**

söndag 13 febr 19.30 på café GAN,

L: Fiskaregatan 12, in på gården. Kerstin, som är trubadur från Österlen, sjunger egna och andras visor med mycket inspiration ute från världen, bl a Afrika. Mellan visorna käserar hon kring sina resor.

**RFSL Lund**

har årsmöte Sö 20/2 kl 16 på café GAN. Hans Olsson berättar kl 19.30 om sin debutroman "Spelar roll".

**MÖTE MÖTE**

KOMPOL möte Må 31/1 kl 19.30 på partilokalen. Tema: Kommunstyrelsen. Planering av kommande möten. **Gamla seminariets bevarande.**  
RÖDA KAPELLET Sö 30/1 kl 18.45. Rep med Birgit på Kapellsalen, Odeum. Fortsatt rep på jubileumsrepertoaren. För noter ring Rune 11 50 69. Obs årsmöte Sö 13/1 kl 18.45 på Kapellsalen. Alla spelande välkomna.

**VECKOBLADET**

Detta nummer gjordes av Lars Borgström och Thomas Schlyter.



Manus sänds per post till: Veckobladet, Bredg. 28, 222 21 Lund Eller fax må-on: 046-123 123. Onsdag e. 18 till fax 046-14 65 82.

Telefon till redaktörerna: Gunnar Sandin 046-13 58 99. Thomas Schlyter 046-14 75 05. Vid utebliven tidning ring: Rune Liljekvist 046-11 50 69.

**Kommentar till trafikdebatt**

**Arbetet onsdag 26.1. Stor artikel med färgbilder: "Skåne ska växla från bil till tåg". Vi kan få en "helt ny trafikbild med elbilar, gasbussar ... och, kanske, kanske, spårvagnar".**

Reportern har varit på presskonferens hos länstrafikbolaget och fått veta att regeringen ska göra Öresundsregionen till testområde för miljövänlig trafik. Dvs, först ska saken utredas. Det är tydligen centern som tryckt på i broförhandlingarna för lite markering. En annan bakgrund är koncessionsnämnden för miljöskydd som apropå bron frågade hur samhällets mål om miljöanpassade transportsystem ska uppnås. "Eftersom ingen kunde svara på frågan sa nämnden nej till Öresundsförbindelsen. För övrigt var det ingen som begrep frågan."

Nänä. Nämnden frågar hur Sverige och Skåne ska leva upp till de nyss antagna miljöförplik-

Agendans mål. Just nu förutspås a) snabb ekonomisk tillväxt, minst 4 procent, b) fortsatt låga bensinpriser till följd av Opecs kollaps. Vad tror ni, kommer detta att leda till 1) ökat kollektivåkande eller 2) växande privat biltrafik?

Därför behöver vi Andningspausarna. Någon som säger i handling: Vi har försökt med ord och konstaterat att det inte räcker. Vi ska fortsätta med ord men komplettera dem med annat. Vi ska fortsätta att angripa Bilismen, men vi vet att ingen känner sej ansvarig inför ett abstrakt begrepp. Därför måste vi då och då även terra de konkreta bilisterna av kött och blod, t.ex. genom att låta dem köa en kvart på väg till jobbet eller från dagis.

Och tappar de tålmodet och försöker stänga sej fram: då förtjänar de inget annat än en gatsten genom vindrutan.

*Gunnar Sandin*