

Fredag 31 januari

Matt möte hos Gamla Lund:

Alla dessa järnvägsprojekt

Kommunal namnoreda

Eftersom VB är en modern tidning är vår sättning naturligtvis datoriserad. I själva verket tillhörde vi pionjärerna på detta område här i Lund, och det är ett utmärkt system.

Fast ibland händer det att datorerna löper amok och att bokstäverna kommer lite hursomhelst. Så har skett i detta nummer. Vi hade tänkt publicera en lista på en rad framträdande kommunalpolitiker (och någon cheftjänsteman) här i Lund, men det blev alltså inte riktigt som vi hade tänkt.

Men vi ger oss inte. Vi ber härmed läsekretsen om hjälp att sortera fram de riktiga namnen. Alla som skickat in en lösning (till VB, Bredgatan 28, 222 21 Lund) senast onsdag 5 februari får ett bokpris som tack för hjälpen.

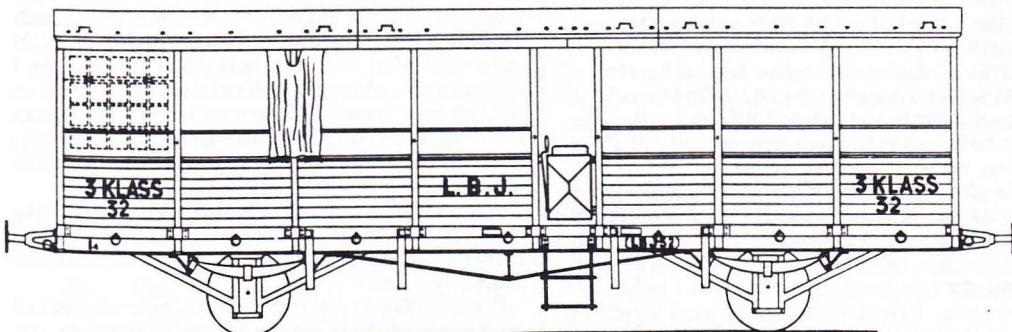
Det kan noteras att tidningen Från Riksdag & Departement råkade ut för ett liknande problem i sitt senaste julnummer.

DR HAMM FISTEL
SLUGGE LÖNNFETT
GURAN J NONSÖNS
NIRRE NUDEL
ELEKT OVETT
DR ALE SNORSVANS
KEBAB T SNYLTE
DR LENA TRYNE
JAMARDET RÖVGAS
REGO SNORBLARRAN
TEKEN TIGERBRAND
MR HY HAT CLOSSET

Cykel önskas hyra

av estnisk stipendiat, som tillbringar våren i Lund. Ken Kalling är doktorand i antropologi och knuten till arkeologiska institutionen. Bor på väster (van Dörens väg) och behöver cykel nu t o m maj. Kontaktperson Elisabeth Iregren 115069 el. 107946.

Har ni möjligen läst en lundensisk dagstidning från 1897 (det fanns inte mindre än tre)? Det stora diskussionsämnet var järnvägar. Året innan hade det bildats en kommitté för att bygga en bana till Bjärred. En annan kommitté ägde koncession på en järnväg till Revinge, men det projektet hade kört fast på SJs utrymmesbrist vid stationen. SJ självt utredde en dubblering av sitt gamla enkelspår till Malmö och dessutom en stor utbyggnad av bangården. Riksdagen hade reserverat medel till en planskild korsning vid Bantorget men pengarna frysta i avvaktan på kommunens motprestation. Från maj månad vek Berlintåget av från Lund mot Trelleborg utan att passera Malmö, men det var oklart hur det skulle bli med utlandsförbindelserna – det fanns en nystartad tågfarjelinje Malmö–Köpenhamn och det utreddes att starta en annan från Malmö till Rostock.



Många av dessa rubriker och problem känner dagens läsare igen. Faktum är att det är nästan hundra år sen som så många och stora spårfrågor var aktuella i och kring Lund. För vad stod det på lokalsidorna i onsdags? Jo, om SJ-chefen som inte är nöjd med de nya färjorna till Danmark. Om kommunfullmäktige i Svalöv vars majoritet inte vill ha den planerade riksbangården hos sej, medan det efter diverse kovändningar har blivit tvärtom i Eslöv. Om s-riksdagsmännen i Malmö som kräver statliga miljarder till den diskuterade Citytunneln. Om opinionen i Ängelholm som varken vill ha breddad Väst-kustbana genom stan eller en kringfart – här som så ofta annars utgörs de reaktionära krafterna av villaägare och bönder.

Bra initiativ, men...

Därför var det ett bra initiativ av Gamla Lund att man i tisdags ord-

nade ett informations- och debattmöte kring dessa frågor. Det bör dock genast sägas att man kunde ha väntat sej både bättre information och fränare debatt.

Vad det senare beträffar försökte sej visserligen en av kvällens sista deltagare från publiken på ett brandtal mot den bullrande, farliga och allmänt otrevliga järnvägen genom Lund. Det var djupt osakligt, men han må vara förlåten eftersom han som boende på Nygatan hade blivit bokstavligt skakad av urspårningen 1987. Nej, någon stor och stridbar opinion mot järnvägens expensionsplaner tycks det av stämningen och uppslutningen på mötet inte finnas i Lund.

Det var egentligen bara Bengt Erlandsson som var kritisk. Ska vi tillåta att järnvägen får riva Armaturfabriken, ett stort antal kolonitradgårdar, några villor på Kobjer? Nej, tyckte han, och det får anses som en rimlig åsikt hos en styrelse-

ledamot i en hembygdsförening. Själva tycker vi att intrånget är måttligt, med tanke på vad man vinner, med undantag just för Armaturens vackra fasad. Men den vackraste sidan, den som vetter mot Gasverksgatan kan sparas, har Lennart Améen påpekat, och nog är det fel om ett företag som har levit av att sälja bromsar till järnvägen skulle bromsa järnvägens utveckling.

För små och för många?

Ulf Nordenmark från Banverket och Åke Olson från SJ började med att informera om järnvägens pla-

En bild från järnvägens förra högkonjunktur i Lund. Vagnen gick på Bjärredsbanan med badgäster om sommaren och med sockerbeter om vintern. Järnvägen hade så dåliga affärer att vagnen ägdes av staden direkt.

ner. De gjorde det med hjälp av delvis meningslösa overheadbilder och felskaliga kartor som var skymda för en del av publiken. Särskilt SJ-representanten använde ett fack- och utredningsspråk som ofrånkomligen skapar distans hos den vanliga allmänheten. Vilka fakta som än ligger bakom får man inte säga på ett möte som detta att SJ Gods "har för många och för små kunder". Privatresenären kan faktiskt få för sej att resonemanget gäller även honom eller henne. Den inställningen finns ofta grundlagd hos den som har noterat prispolitit-

Forts på sid 3.

Vänsterpartiets årsmöte i morgon lördag kl 10.00.

Fakiren Bredgatan 5 inne på gården. Kom i tid! Årsmötet är öppet för alla! Årsmöteshandlingar finns på mötet. Rösträtt har dock endast medlemmar. Årsmötet beräknas vara slut kl 18. Dom som vill går sedan ut och äter tillsammans på något trevligt ställe.

Systemskifte

Det pågår ett snabbt och medvetet systemskifte inom hela skolsystemet. Vi har länge varit vana vid att det inte finns några återvändsgränder i det svenska utbildningssystemet. Alla utbildningar är utformade så att de kan byggas vidare på. Vad man som ung än väljer för tillvalsämne eller för gymnasieinlinje så kan man senare i livet komplettera sin grundutbildning så att man blir behörig till en annan utbildning. Kompletteringsstudierna sker på komvux, dvs vuxenutbildning som finns regionalt i varje kommun. Behörighetskraven till högre utbildningar (både gymnasiala påbyggnadskurser och högskola) har varit utformade med hänsyn även till dem som börjat studera som vuxen. Detta system har kombinerats med olika typer av studiestöd. Självklart är det inte så lätt i praktiken för dem som vill skaffa sig en ny utbildning som vuxen. Det kräver stora uppoffringar, bl a ekonomiska. Men möjligheten har funnits för enskilda att på eget initiativ förändra sitt liv genom att börja studera.

Nu pågår alltså ett systemskifte. Moderaterna håller på att återinföra ett gammaldags skolsystem. Ungdomar som väljer treåriga teoretiska utbildningar ska i framtiden ha stora möjligheter att komma in på högskoleutbildningar. De som i sin ungdom valt kortare teoretiska eller yrkesinriktade utbildningar ska för all framtid stanna i sin fälla. Den enda omskolning som erbjuds blir genom AMU och det endast för dem som är arbetslösa. Individens fria val begränsas. Fast den som har gott om pengar ska kunna köpa sig utbildning. Det blir väl privata institut, typ Hermods och NKI, som kommer att växa upp igen.

Moderaterna jobbar effektivt. Budgetproppens förslag att drastiskt minska statsbidraget till komvux är bara en av flera åtgärder. Om proppen går igenom blir det i stort sett omöjligt att komplettera de ämnen man inte läst i ungdomsgymnasiet. Yrkesutbildningarna inom komvux t ex undersköterskekurser och utbildning till hemvårdare riskerar att försvinna samtidigt som gymnasieskolan från och med i år är helt stängd för dem som fyllt tjuo. De populära påbyggnadsutbildningarna försvinner. Den moderate utbildningsministern har föreslagit nya regler för behörighet till högskolestudier. Han vill att endast den som gått treårig gymnasieutbildning ska ha tillträde till högskolan och kunna bli t ex sjuksköterska, förskollärare eller fritidspedagog. Ministerns argument är att all gymnasieutbildning ska bli treårig. Han bortser från att hans egen regering just skjutit upp införandet av allmän treårig gymnasieskola - det är väl ingen brådska för moderaterna eftersom de teoretiska utbildningarna redan är treåriga. Han bortser också ifrån alla dem som i dag har en tvåårig utbildning och som nu nekas möjlighet att komplettera.

Hastigheten är hög. Både centern och folkpartiet har svårt att hänga med i svängarna. Centerns man i utbildningsutskottet har redan sagt att han inte är med på neddragningen av komvux. I Lund värnar folkpartiets skolstyrelseledamot Ulf Nilsson om dem som vill komplettera ämnen för att söka till högskolan. Han verkar inte känna till utbildningsministerns förslag om att skärpa kraven för tillträde till högskolan.

Samtidigt som moderaterna slagit igen portar både här och där håller de också på att se över studiemedelssystemet. Vi gissar att resultatet ytterligare kommer att befästa klassamhället så att inga katter i framtiden ska kunna ta sig in bland hermelinerna.

Vänsterpartiet Lund styrelsen



En mycket stor blomma...

... fick Göte Bergström på sin sjuttiårsdag i måndags av personalen på öppenvårdscentralen vid S:t Lars. Fem dagar tidigare hade ju den moderata landstingsledningen tvingats att åtminstone tills vidare dra in sina nedläggningsplaner. Utan den stora och bestämda uppslutningen från den berörda befolkningen på och kring Klostergården hade detta inte skett, har centralens chef Teddy Adolfsson offentligt förklarat.

Eldsjälen och den stora pådrivaren i denna aktion, som i så många andra nere på Klostergården, har varit Göte Bergström. Därför var den fina uppvaktningen mycket befogad. Naturligtvis blev Göte även uppmärksammas av byalag, hyresgästförening, grannar m fl. Hans popularitet i stadsdelen är grundmurad.

- Göte ställer alltid upp för de svaga, så enkelt är det, sa en av uppvaktarna.

VBs läsare känner Göte Bergström framför allt som outröttligt bidragsgivare till vår lilla tidning. Ibland med text men oftast med teckningar, och då nästan alltid med porträtt och karikatyrer. Därför är det mycket naturligt att vi själva bidrar till uppvaktningen med en porträtteckning, som visar Göte i ett av hans mer förändriga ögonblick. Den har gjorts av Andrzej Ploski.

Bort med bilarna

tycker Sven-Hugo Mattsson (v) i en interpellation till berörd nämnds ordförande.

Under den senaste mandatperioden har det rått olika meningar om hur bilismen skall hanteras i Lunds innerstad. Vänsterpartiet har drivit på för en bilfri innerstad. Med den nya borgerliga majoriteten i fullmäktige kommer säkert förståelsen för bilismen att öka och ännu fler bilar kommer att dras in i stadskärnan och dess närhet. Att så blir fallet kommer vi motvilligt att acceptera endast som följd av beslut tagna i politiska församlingar.

Vad vi inte kan acceptera är den olagliga parkering som blir allt vanligare. Det verkar som om olagliga parkeringar alltmer accepteras av de myndigheter som skall beivra dessa.

Vad jag tänker på är framför allt Clemenstorget och Mårtenstorget. På Clemenstorgets salutorgsyta står tidvis uppemot 30 bilar felparkerade. Detta trots att det finns gott om parkeringsplatser runt torget och en stor underjordisk parkering under Fokus. Ett tidigare vackert torg blir alltmer förfulat.

På Mårtenstorget står, framför allt på lördagar, bilar parkerade framför konsthallen så att man knappt kommer förbi eller in i konsthallen. Se bilagt foto.

Jag vill därför fråga dig:

Vad tänker du göra för att stävja olaglig parkering i allmänhet och de ovan relaterade i synnerhet?



Bilar på Mårtenstorget, foto: Ann Schlyter.

Alla Röda Kapellets vänner inbjuds till årsmötesfest lördag 8/2 kl 20 i Kapellsalen på Palaestra

Det blir mat och dryck, dans och underhållning till självkostnadspris (ca 50:-). Röda Kapellet spelar lite av de senaste tillskotten i repertoaren.

Maria Sundqvist förhandsinformerar med bilder om teaterprojektet "GAN - Nödaungen" och musikillustrationer av Ann-Sofie Härstedt, sopran, Ewa Wiberg, violin och Maria Sundqvist, klarinett.

Dansar gör vi sedan till dixielandtoner från "Björn Breidegards Eminent Seven".

Mötet med Herman Schmid flyttat

Kvarnbyskolans planerade diskussionsdag om vänsterpartiets nya program, med programkommissionens Herman Schmid som inledare, har uppskjutits från 8 till 29 februari. Man kan anmäla sig redan nu till Kvarnbyskolan, 040-4943413.

Tännsjö i april

För den som kör med långtidsplanering kan berättas att en annan av programkommissionens medlemmar, Torbjörn Tännsjö, besöker Lund och diskuterar programförslaget tisdag 7 april.

VB rättar

Området längs den västra Rhenstranden förblev germanskt, i ständigt motsättning till det romanska Frankrike, hade Örjan Wikander förstås skrivit i nr 3.

Program för en besynnerlig värld

Vänsterpartiet härstammar från ett parti vars mål var vackra, men som tyvärr gav upphov till partier, som när de kom till makten djupt komprometterade sig. Av den anledningen har vi numera inga långsiktiga mål utan tar dagen som den kommer. Vi vill förstås väl mot inte bara människor utan även mot djur och växter. Djur ska man visserligen kunna slå ihjäl och äta upp, men det ska ske under smärtfria former. Medmänniskor ska man dock inte slå ihjäl om de inte direkt hotar ens eget liv förstås. Det vore bra om alla vapen försvann från jorden och vi fick någon sorts världsregering som höll ordning på det hela. I väntan på den är det bra om vi har ett lagom stort försvar. Dyra flygplan undanber vi oss.

Vi är väldigt trötta på fraser av olika slag, särskilt såna som hittats på av Karl Marx och ältats av kommunistiska partier. Marx anser vi numera vara en helt vanlig vetenskapsteoretiker som t.o.m. kan ha fel. Men lite guldkant har han dock kvar, tycker de flesta.

Vi skulle gärna vilja ha ett klasslöst samhälle, men vi vet inte hur vi ska nå dit och hur det ska se ut. Och för övrigt förändrar sig ju världen ständigt, och att utvecklingen skulle "nä fram" till något och sedan bli där är knappast troligt. Riktigt klasslöst kan det ju heller inte bli eftersom vi godtar t.ex. småföretagare, självägande bönder, hantverkare, fri press osv. Sanningen är den att det här med ett fritt näringsliv och kapital som rör sig hit och dit nog är bra om man vill ha ett samhälle som ska tillfredsställa människans materiella behov. Det blir liksom fart på varuproduktionen! Det bästa vore dock om de som arbetade ändå hade stort inflytande på produktionen och eftersom borgarna bevakar kapitalets intresse tänker vi stötta de artande. Om den allwise Oden från sin himmel anser att just denna balans mellan två stridande krafter konstituerar det goda samhället är dock svårt att belägga.

Vi är nu inne på en mycket knepig fråga. Finns det något samhälle som vi måste "störta" och ersätta med något annat eller ska vi ta det lugnt och reformera det samhälle vi har? Många anser nämligen utomlands att medborgarna här har det ganska bra och då bör man ju vara försiktig och inte ändra för mycket. Detta att borgarna till varje pris vill ändra på "folkhemmet" är väl ett indirekt bevis på att folket lever under anständiga förhållanden. Det tycks alltså vara på det viset att vi står för konservatism/reformism medan borgarna har en revolutionär teori för snabba förändringar. Marx ansåg på sin tid att kapitalismen var en enorm revolutionär kraft som världen aldrig sett maken till och att den skulle sprida sig över

hela jorden och förstöra alla gamla värden. Kanske är det så att denna kraft verkar fortfarande och ingalunda har blommat ut. Socialismen i Sovjet var bara ett löjligt försök att hitta en genväg (eller var det tsarism i modern förklädnad med målet att hålla ihop ett imperium).

Enligt dessa tankegångar torde alltså borgarna vara den hegeliiska ande som för tillfället förverkligar sig själv i historien. Vi är en ande som för tidigt släppts ut ur flaskan. Ska vi då sitta och rulla tummarna? Förmodligen. Åtminstone borde vi ta det lugnt och inte ta för stora ord i munnen när det gäller "socialism" och sånt. Men det finns ju annat. Kvinnorna är förtryckta i hela världen och behöver vårt helhjällda stöd. Pappaväldet härskar överallt även om det blivit bättre i Sverige under de senaste decennierna. Snart kanske kvinnorna organiserar sig i ett eget parti som på Island och då

ren, särskilt bilismen och kärnkraften (fast kol och olja är nästan värre). Det gör vi också, men här finns förstas konkurrens från miljöpartiet. Det är också ett problem hur vi ska kunna utveckla produktivkrafterna samtidigt som vi räddar naturen. Och sedan är det där pinsamma att det aldrig har varit så skitigt som under socialismen.

Nu säger vi att det inte var vårt fel det som hände i Sovjet och att det var ingen riktig socialism där. Det är sant att många av oss var starkt kritiska mot realsocialismen och beklampade den aktivt men andra försvarade den och de flesta var mesiga och satt tysta och kliade sig i näsan när ämnet togs upp. Vpk var som namnet antyder uppdelat i två halvkor: kommunister och vänsterpartister. På senaste kongressen var de sistnämnda i knapp majoritet. Sovjets sönderfall har fått många att tänka om, men än lever den



Det finns en väldig massa åsikter inom vänsterpartiet.

kanske vänsterpartiet åker ut ur riksdagen eftersom många vänsterpartikvinnor säkert skulle ansluta sig till detta parti. I vänsterpartiet finns många gamla förstockade kommunister som nog sätter klasskampen före kvinnokampen fortfarande. Alla minns ju också gubbväldet i Sovjet och andra länder där man sa sig vara socialister.

Ett vänsterparti skulle också kunna syssla med ekologi och bekämpa allt som smutsar ner i natu-

gamla retoriken. Därför är många fortfarande förtjusta i att skriva långa program och elda upp massorna. De flesta av oss är dock lätt förvirrade och söker efter något konkret att sätta tändarna i. Något som kunde förändra vår vardag och skapa en livlig vänsterpolitisk kultur. Kanske är det så att vi måste gräva där vi står och utgå från lokala och personliga erfarenheter.

Finn

Alla dessa ...

forts från sid 1.

ken kring snabbtåget, som står i sådan kontrast till franska SNCFs politiskt kloka lågprislinje. Frankrike är också ett land där allmänheten är jämförelsevis förstående inför järnvägens nya satsningar.

Om lundaborna tror att det är "direktörstågens" behov som ska riva deras invanda miljöer förstär man om de knorrar.

Knapphändigt eller inte alls tog Nordenmark & Olson upp de trafikprognoser som ligger till grund för utbyggnadsprojekten. Det finns t ex en sakkunnig utredning (av Trivector) som säger att det för överskådlig tid inte finns några kapacitetsproblem på dubbelspåret Lund-Malmö, och internationellt pågår en intensiv utveckling för att bli a med ny signalteknik kunna köra tågen tätare. Om detta sades inget.

Nöjet av att se på tåg

Bäst av inledarna var kommunens egen Anders Tingvar. Han demonstrerade en personlig sympati för järnvägen. På Gamla Lund-ordföranden Bengt Pamps undran varför man inte kunde gräva ner järnvägen genom Lund, svarade Tingvar ungefär att det var trevligt att se och höra tågen som visar att Lund hänger samman med världen. (Dessutom skulle nergrävningen bli orimligt dyr, och uppförsbacken norrut är mäktig nog utan att man ska behöva öka på den med cirka sex meter. Hugs-kottet är ett av Larry Andows (s) sämre, vilket inte säger lite.)

Men det ska inte vara för många tåg genom Lund, tycker Tingvar, och därför har han som bekant varit med om att ta fram ett alternativ som innebär att godstågen går på en ny bana väster om Lund, att riksbangården ligger nordöst om Kävlunge och att snälltågen (för att använda ett urmodigt begrepp) till Göteborg får ett nytt spår från Stångby till Teckomatorp. En elegant lösning, med gav Banverkets representant, men tvivlade på att det finns pengar.

Tja. En kalkyl i huvudet säger att det sistnämnda enkelspåret inte behöver kosta stort mer än en dubbelning av spåret Teckomatorp-Kävlunge-Lund, och att en riksbangård kräver omfattande tillfartsspår var den än ligger. Nettokostnaden för den tingvarska totallösningen stannar kanske på en miljard, och det beloppet borde inte vara orimligt. Till exempel i perspektiv av anläggningens livslängd (Södra stambanan är 126 år) eller vad man kostar på vägen mellan Malmö och Dalby.

Men innan alla utrednings- och beslutskvarnar malt färdigt är nog lågkonjunkturen slut och läget på den gamla enkelspåriga Väst kustbanan desperat. Så ställ in er på att det blir dubbelspår till Kävlunge. Det skadar inga stora miljövärden.

Gr

HAR DU FLYTTAT? Skicka in hela adressdelen till Veckobladet, (Se ovan)
NY ADRESS.....

Hoppsan, jag fick 88 % höjning av barnomsorgsavgiften!

Även om jag inte var oförberedd så blev barnomsorgsavin i januari en smärre chock. Åttioåtta procents höjning tar hårt i plånboken. Hur kunde detta drabba mig?

För det första tillhör jag den "marginella" grupp som drabbades av alla höjningarna inom barnomsorgen. Jag tjänar för dåligt med pengar, och i dagens Sverige råder som bekant filosofin att det är vi som skall betala mer än de mer välbetalda.

Dessutom har jag många barn och därför fick jag känna på att avgiften för barn två och tre i barnomsorgen höjdes. Och till slut hade jag bara dagisplats på deltid. När nu den möjligheten försvann fick jag heltidstaxa.

Men om jag nu skulle slutgällna ett tag och försöka se mer nyanterat på saken så blir det hela mer invecklat. Det faktum att det är människor med låginkomst som drabbas av den borgerliga regeringens och borgerliga kommuners politik går inte att acceptera på något sätt. Åt den som har skall bli givet står det ju som bekant i bibeln, möjligen har KDS medverkan i regeringen förstärkt detta budskap. Men annars känns det helt klart som en arkemoderat politik av värsta slag.

Farsartat

Att taxan höjs för barn två och tre kan lättare få passera. För här kunde man tidigare känna sig gynnad. Men det är klart att det känns fel att de som har många barn skall behöva få ökade kostnader. Jag gör en liten parentes här och slutar att skälla på dagens regering. För under det social-

demokratiska styret kunde vi föräldrar med fem och sex barn (och fler) råka ut för situationer som kunde kännas rent farsartade. En sådan händelse var när barnbidraget skulle höjas. Vi med fem och sex barn märkte att eftersom flerbarnstillägget ändrades till vår nackdel så fick vi egentligen ingen större del av höjningen. Motivet till detta var att vi skulle få en kraftig höjning av bostadsbidraget. Glatt väntade man så på beskedet om bostadsbidrag. Lite förvånad blev man när det kom och man istället hade fått en sänkning av bidraget.

Orsaken till detta var det höjda barnbidraget, som egentligen ju hade varit tvärtom. Det var svårt att bli klok på det politiska resonemanget. När man i sin förvirring vände sig till socialdemokraterna för kanske få en förklaring. Så fick man den tidens standard svar: "Vänta tills skatte-reformen träder i kraft så får du mer i plånboken". Slutparentesen.

Kort varsel

Beslutet att ta bort föräldrarnas rätt att få lägre taxa om man hämtar barnen före klockan tre kan man se från många olika håll. I grunden var denna rätt en djup orättvisa mot många föräldrar som inte kunde utnyttja den. Många yrkesgrupper blaskiftarbete inom vård och industri fick vackert finna sig att betala heltidsavgift. Men sen är det fel att med ett så kort varsel ändra förutsättningarna för föräldrar. Många hade planerat både ekonomi och yrkesarbete efter deltidsgas. Det är inte så lätt att

säga till sin arbetsgivare att man vill arbeta heltid igen med kort varsel, inte heller är det lätt att plötsligt få betala en tredjedels barnomsorgsavgift till.

Många daghem har också lagt om personalens arbetsschema med tanke på att många barn gick hem klockan tre. Nu stämmer inte detta längre. På ett sätt innebar deltidspplatserna en besparing för kommunen nämligen att behovet av vikarier märkbart minskade. För att inte detta behov nu skall öka igen har daghemmen fått mycket snäva ekonomiska ramar när det gäller vikariekontot. Hur detta slår är för tidigt att säga men det känns som en kvalitetsförsämring.

Men om "klockan tre"-rätten var en orättvis möjlighet så är det borgerliga alternativet med allmän förskola ytterligare många steg värre. Nu sätts tidsgränsen från klockan åtta till klockan tre, klarar man detta får man mycket billig barnomsorg. Klarar man det inte får man betala desto mer. Det är lätt att räkna ut vilka föräldragrupper som lättast kan lägga upp sina arbetstider efter ett sådant schema. Att sedan allmän förskola bygger på ett vidrigt pedagogiskt synsätt behöver jag inte diskutera här.

Två krav

Som förälder känns det fel när barnomsorgsavgiften blir så hög att man kan undra om det ekonomiskt lönar sig att arbeta. En gång i tiden fanns det två krav jag tycker gäller än idag på nittioalet. Barnomsorgen skall ha hög kvalitet och den skall vara billig.

För Lunds del kan man dock än så länge känna en tacksamhet att daghemsprivatiseringen inte tagit fart. I Malmö är det värre. Personalen får i alla fall klara besked. Det rör sig inte om valfrihet och pedagogiskt nytänkande. Nej det är kommunen som vill slippa undan att ha så många anställda som omfattas av lagar om anställningstrygghet och arbetarskydd mm.

L.R.

Sommarstuga önskas hyra

Thorulf Becker med familj (4 vuxna 4 barn) söker sommarstuga för tidig semester i slutet maj, början juni. Endast en veckohelg behöver avstås.

Thorulf som bor på Rügen är god vän med Röda Kapellet, som garanterar för gästerna och hyran. Erbjudande om idéer förmedlas genom Elisabeth Iregren (Röda Kapellet) tel. 11 50 69 eller 10 79 46.

"Med en viss förvåning"

Byggnadsnämnden beslöt i februari 1991 att göra något åt biltrafiken i stadskärnan. All gatuparkering skulle t.ex. bort (för att ge plats åt de boendes bilar, tre gator skulle enkelriktas eller bli gågator, det mesta skulle bli s.k. behörighetszon. Gatunämnden följde upp detta med vederbörligt beslut.

Ett halvår senare kom en beställd utredning som rekommenderade åtgärder för att minska biltrycket ytterligare: fler gågator, infartsparkeringar till pågatågen mm.

Men detta var på den rödgröna majoritetens tid. Nu häskar som bekant andra idéer. "Med en viss förvåning" konstaterar Thomas Schlyter (v), i en reservation till byggnadsnämnden, att man är beredd att riva upp gatunämndens beslut.

Vi gisar att förvåningen är spelad. I alla fall instämmer Thomas S i mps förslag att man fortfarande ska arbeta efter konsultens förslag till trafikbegränsning. Avslutningsvis gläds han åt att även för tar avstånd från ett nytt p-hus i kvarteret Galten.

Vroom, svisj, braak!

Aki Kaurismäkis film "Ariel" visas på Folkets Bio 5-9/2 18.30. Filmen handlar om en gruvarbetare och hans kvinna som blir rånare mot sin vilja och jagas i Mexico. (Rek.)

MÖTE MÖTE

KOMPOL möte Må 3.2 kl 19.15 på partilokalen. Förberedelser inför kommundirektörens.

Hannas Fläkt Sö kl 17.00 Rep på Palaestra.

RÖDA KAPELLET Sö kl 18.45 rep på Palaestra. Cafédirektören. Obs års-möte med fest lö 8.2 kl 18.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Finn Hagberg och Gunnar Sandin.



Tel. red. onsd e 18:
046/11 51 59
Fax: 046/14 65 82

Kontaktredaktör för nästa nummer:
Gunnar Sandin, tel 13 58 99.
Vid utebliven tidning ring
Rune Liljekvist 13 82 13 el. 11 50 69

Knittes kommentar

till ledarartiklarna "En folkstorm mot regeringens politik" och "Om solröda segel". Är seglatsen snart slut?

