

Fredag 1 juni

Det är mycket nu...



1 - 14 juni

VB:s kalendarium över kulturarrangemang och andra offentliga tillställningar fortsätter i regel på sista sidan. Interna möten återfinns i mötesspalten på sista sidan.

Mejeriet Fre 1 juni 21 The Bluesbrothers Lö 2 juni 21 Anders Glenmark. To 7 juni Egberto Gismonti Quartet. Bilj 150:- förköp finns.

BIO Södran Biljettbokning: 131050. Fre, lö, sö on 21 "Werther" Regi H Alexandersson, C J De Geer. Om Max Anderssons tappra försök att filma Goethes brevroman. Filmen har en djärvhet som känns befriande och det är aldrig långt till de uppslupna frissningarna.

Matiné sö 14 Tage Danielsens "Sopor", en samhällskritisk familjekomedi om hur de maktlösa gör uppror mot de maktfullkomliga i konungariket Sverige.

Stadsparken Lö 9/6 kl 15-16. Röda Kapellet och Hannas Fläkt spelar i musikpaviljongen. Dir. Birgit Stare.

Kulturen Sö 3/6 14 "Storm över Sundet" spelar folkmusik från Skåne och Danmark under kastanjen. Sö 10/6 14 Skånska sånglekar för stora och små.

"Lund på 1000-talet och efter 1500" i Vita huset. Öppet 11-17 alla dagar.

Smålands Kastanjeg. 7 måfre exptid 12-15 samt to även 16-19.

Lunds Miljögrupp Bantorget 5 sö 3/6 Cykeldemonstration mot Barsebäck från Helsingborg via Landskrona. Må 4/6 Cykeldemonstration i Lund och trevligheter i Stadsparken.

Amnesty International ti öppet hus för alla intresserade Magle Stora kyrkog 6.

Seger för lundalinjen

Det var på ett sätt och vis snotet medlemsmöte som för första gången i onsdags sammanträdde under namnet Vänsterpartiet. Många hade trott att vpk-Lund på ett dramatiskt sätt skulle gå emot ett kongressbeslut om oförändrat namn och höja upporsfanan genom att utropa sig till Vänsterpartiet. Men som Kajsa Theander konstaterade vid medlemsmötets öppnande så segrade ju lundalinjen, dvs det blev ett nytt partinamn, parti-program och stadgar hamnade i papperskorgen, ny partistyrelse valdes med Lars Werner som ordförande.

Malört kvar

Det finns dock malört i glädjebägaren, kunde samtliga kongressfarare konstatera. Till att

börja med väjde det ju synnerligen jämnt mellan konservativa k-anhängare och förnyare. Delegationen från Lund hade varit synnerligen pessimistisk inför namnomröstningen och någon hade skämtsamt föreslagit att man skulle rösta på ett bibehållande av k-et eftersom de flesta ändå tycktes vara kommunister. Sven-Hugo Mattsson gör dock den bedömningen nu

efter kongressen att en tredjedel är förnyare, en annan tredjedel k-anhängare och resten vacklande. Det kan förklara varför röstresultatet blev något oförutsebara.

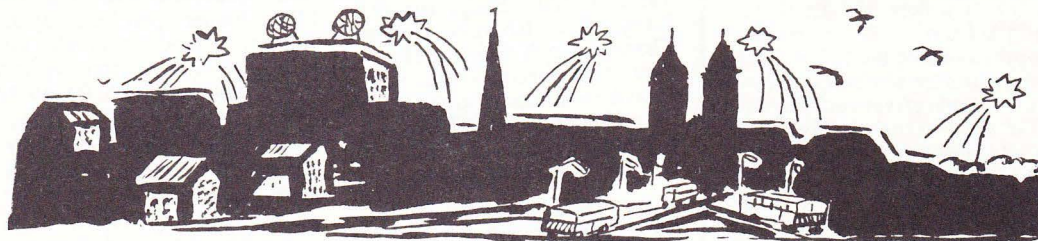
De värsta Werner motståndarna försvann ur partistyrelsen men många konservativa och oprövade kort blev invalda samtidigt som goda krafter petades.

Ann Schlyter var ledsen för att Ylva Johansson och Margö Ingvardsson hamnade utanför, med dem hade hon gärna bildat en tjejgrupp.

Valberedningen tycks ha fått en i huvudsak konservativ prägel och vår egen Lars Bengtsson fick inte vara med, trots att han (eller möjligen därför) gjort en stark insats i den avgående valberedningen som reservant när ny partistyrelse föreslogs. För övrigt tycks lundabor, som av malicen i Göteborg kallades "NYMARKister", och stockholmare inte varit helt populära.

Herman Schmid var kongressens "kelgris" i alla läger, kring honom kommer den nya programkommissionen arbeta, som för övrigt består av Torbjörn

Forts på sid 2.



Försäljningen av Grand

Slutanbud på Grand Hotel ska inhämtas från Leif Paulsson, Althingruppen och Hanehotell. Fastigheten ska upplåtas med tomträtt och ett vite av 30 miljoner utdömas om verksamheten ändras. Om inte huset inom tre år renoveras för minst 30 miljoner blir vitet 10 miljoner.

Försäljningspriset blir minst 31 miljoner.

Claes Göran Jönsson (s) och kommunens kanslichef Åke Lindblad ville sälja direkt till Paulsson men fastighetsnämnden gick direkt på anbudslinjen.

Medkänsla i stället för bensinbomber

... låt mig också i dag ta tillfället i akt och uttrycka vår avsky och vår protest mot de rasistiska och extremistiska tendenser som har kommit i dagen i vårt eget land genom de sista dagarnas attentat mot flyktingförläggningar. Vi får inte nonchalera dessa tendenser, vi måste motverka flyktingfientligheten, vi måste med större kraft gå ut och tala om varför flyktingar kommer till Sverige och varför vi måste ställa upp, visa värme och medkänsla i stället för bensinbomber ...

Ur Helena Svantessons (v) tal vid måndagsmötet för Baltikum den 28.5

Nytt namn

I den rödtryckta texten på baksidan uppges att VB utges av vpk Lund. Det är inte sant men det tar förstås tid att ändra alla detaljer och innan man slutar försäga eller förskriva sej. Vi hoppas att läsarna har överseende med missar.

Nästa veckas nummer blir f ö det sista före sommaren. Så hör av er innan dess om ni har några kommentarer till kongressen, eller något annat.

Minus och plus

Åtminstone en medlem har lämnat vänsterpartiet i Lund efter partikongressens beslut om namnbyte mm. Åtminstone tre personer anmälde sej som medlemmar till partiets telefonsvarare i Malmö omedelbart efter namnbeslutet.

Framgång för förnyare

Vpks 29:e kongress är över...

Att påstå att kongressen var historisk är ett understatement. Vi bytte namn från VPK till Vänsterpartiet. Partiprogrammet, antaget så sent som förra kongressen, slopades och ersattes av grundsatser i elva punkter. Partistyrelsen, nedbantad från 50 till 33 ledamöter (inkl suppleanter), blev kraftigt förnyad. Vi är inte längre ett kommunistiskt parti.

Kongressens sakdebatt har varit hård, vilket är naturligt på en kongress som i viktiga frågor är kluven i två nästan lika stora delar. Men det är viktigt att konstatera att det är sakdebatten som varit hård, personangreppen har varit få. Debatten på kongressen har karakteriserats med ord som strid, icke minst partiledarvalet. Men är det inte så en kongress skall vara? Två partiledarkandidater att välja på. En debatt där åsikterna framförs och bryts. En kongress som inte är en välregisserad tillställning för partistyrelsens förslag.

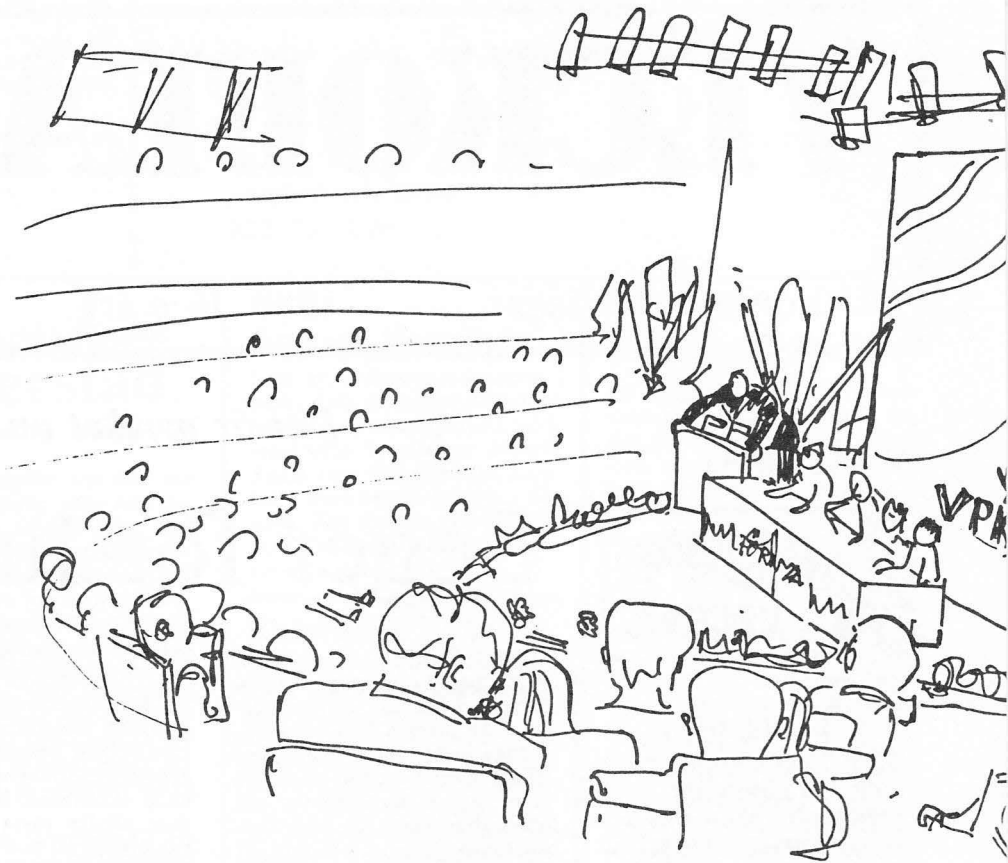
Med ordet "kommunist" borttaget ur namnet liksom slopandet av partiprogrammet öppnar vi nu för en diskussion om sakfrågor som vi i mångt och mycket är överens om. Hur skall vi arbeta för att sprida m a k t e n ö v e r produktionsmedlen? Hur skall vi genomföra sextimmarsdagen och kärnkraftsavvecklingen? Hur skall vi driva frågan om borttagandet av moms på mat? Hur bygger vi ut en kollektivtrafik tillgänglig för alla? Inriktningar i vår politik som ger visionerna om ett bättre samhälle.

Förnyarna inom partiet, varav vänsterpartiet i Lund är en del, har rönt framgångar. Beslut har

tagits som ger oss möjligheter att göra partiet till ett brett vänsterparti. Ett parti för socialister, kommunister, syndikalister, anarkister, "gröna", feminister osv. Vänsterpartiet i Lund kommer därför för nu att intensifiera sitt arbete för att nå nya medlemmar och väljare

... men debatten i Vänsterpartiet går vidare!

Styrelsen



Deltagarna var mycket debattglada men presidiet skickligt och effektivt på vänsterpartiets kongress, berättar nya partistyrelseledamoten Ann Schlyter som gjorde teckningen.

Milda bruna ögon

Forts från sid 1.

Tännsjö, Aase Bang, Birgitta Rang, Clary Krekula, Helène Thornblad och Christer Haagsman. Om Herman blir Jörn Svenssons kronprins kommer ett par milda bruna ögon ersätta ett par dubbelpipiga blålockor i den ideologiska talarstolen.

Lars Werner lär ha tackat vpk-Lund för det stöd han fått

genom åren, men det hindrade inte medlemsmötet från att blicka framåt i partiledarfrågan. Werner verkade trots allt lite sliten på kongressen, tyckte några delegater, och frågan är då vem som så småningom ska ersätta honom. Röster höjdes för att Gudrun Schyman kanske ändå kan komma att bryta raden av män på partiledarposten, andra tyckte att hennes

"helikopterkarriär" inte var förtroendeingivande. Herman Schmid kunde vara en motkandidat, men har han ambitioner nog?

På medlemsmötet yppade kånhängare farhågor inför framtiden. Ska de nu hamna i kylan? Ulf Nymark sammanfattade nog mötetets mening när han önskade att vi nu ska kunna bejaka mot-

Soffor, del 2

Min kampanj under parollen "Fler soffor åt folket" gav glädjande resultat. Redan den första dagen efter VBs tryckning fanns inte mindre än tre soffor på busshållplatsen vid Clemensstorget.

Viss omflyttning skedde under karnevalen. Det slutliga resultatet blev dock att vi nu även har en liten träbänk. Enligt Rolf Sjölin på parkförvaltningen hade sofforna kommit från annan plats i kommunen. Någon annan hade också hört av sig. Tack!

Ämnet har tidigare behandlats i Norra Nöbbelövs församlingsblad 1979 under rubriken "Greta och soffan" med krav på straffrihet för sofförflyttning och kedja med häng-

lås. Platsen var då utanför lasarettshemmet och den aktionen som krävde sju veckors hårt arbete gällde en handikappad vän.

Kommunens växel rapporterar att krav på soffor är ganska vanliga, men allt tal om busskurer med eller utan toalett, reklam osv förefaller rätt onödigt när vi enligt senaste politiska rykten inte ska åka buss. Själv hävdar jag att grundlagens rätt att fritt förflytta sig gör indragna bussurer till ett allvarligt hot mot demokratin.

Hur roligt det är att åka buss lärde jag mig i Köpenhamn varför jag hävdar att "kollektivtrafik" för avskaffas. Min privata opinionsundersökning visar att de tillfrågade upplever tvång i det ordet. Jag utnyttjar

"samfärdsel" och medför även litteratur.

Vi kör buss i fel land, sa en chaufför. En dansk sådan tyckte, trots att Köpenhamn kan vara ännu svårframkomligare än Lund, att det är kul att köra buss. Så går det också bussar hela natten. Troligtvis beror det på att danskar vågar gå ut.

- Jag tänker inte så mycket på att bussen är tom förrän jag kommer till Botulfsplatsen, sa en tjej. Men då undrar jag vem jag kör för.

Tro nu inte att jag pläderar för indragna turer, tvärtom! Jag vill ha en annan kultursyn, ett öppet samhälle där människor träffas och vågar gå ut. Därmed vill jag även ge en känga åt den höjda restaurangmomsen - ett hot mot demokratin förvisso.



Tre lärdomar

Utdrag ur Boel Berners tal vid måndagsmötet på Stortorget 28 maj.

Det finns samhällelig erfarenhet i de baltiska länderna som vi kan lära mycket av.

För det första: maktens mekanismer. Å ena sidan en övermakt som efter behag format om de baltiska ländernas sociala och ekonomiska struktur, som exploaterat och kontrollerat människor och natur. Denna övermakt tog sig rätten att härska för femtio år sedan — och söker ännu behålla denna rätt.

Motmakt

Men å andra sidan finns idag en motmakt. Folkens vanmakt har vänts i motstånd och mod. Våra sociologikollegor i Estland har domkumenterat hur de stora samhällsgruppernas tidigare apati och tillflykt till privatlivet vid 1980-talets slut förvandlats till social och politisk aktivism.

Förakt för politik och politiker försvinner när nya ledare träder till, som inte besudlats av maktbegär eller opportunist. Dagens politiker i Baltikum är inga politruker, de är amatörer: författare, forskare, konstnärer som improviserar fram en politik under svåra yttre villkor.

Civilt samhälle

Den andra lärdomen från Baltikum och Östeuropa rör rätten till ett civilt samhälle.

Människorna har krävt frivilliga och demokratiska organ,

organisationer, nätverk av verksamheter som kan binda samman deras ekonomiska, politiska och sociala världar, och som står oberoende mot en kontrollerande och manipulerande stat. Socialt självbestämmande går hand i hand med nationellt självbestämmande.

En av de viktigaste, och svåraste uppgifterna för medborgare och politiker i dessa länder är att skapa ett mångfacetterat civilt samhälle inom ekonomi, kultur och politik. Civila dygder som tolerans och ickevåld måste överleva inför ett yttre, våldsinriktat hot. Som i övriga Östeuropa fanns här bara en kort tid — mellankrigstiden — ett sådant samhälle att hämta egna erfarenheter från; idag måste man experimentera och börja om på nytt.

Civilisation

För det tredje visar oss kampen i Baltikum att självbestämmande också handlar om rätten till sin historia och sin framtid, kort sagt till civilisationen. En historisk identitet måste återerövas, en framtid säkras genom kontroll över en natur som förstörts, plundrats och exploaterats under många år. Hoten från kärnkraftverket Ignalina i Litauen, från fosforbrytningen i Estland, från de förstörda vattnen runt om i Baltikum är ett tungt arv från en vansinnig industri- och energipolitik. Först när denna kan vridas loss från yttre kontroll och omvandlas radikalt kan vi tala ett fritt och civiliserat Baltikum.

Boel Berner slutade med att läsa ett stycke ur den estniska poeten Ivar Ivaskis diktsamling Baltiska elegier, i Lasse Söderbergs tolkning:

Sällsamt att härstamma från dessa nästan namnlösa kuster i det överexploaterade Europa där Baltikum ännu ligger dolt som en sida av månen, mörklagt och ändå utsatt för överfall och annekitioner som oförminskat fortsätter genom århundraden.

Vi framhärdar med vår torva. Gräs är en annan omhuldad liknelse (förtrampat reser det sig) eller kalkstensklippor tuktade av vindar och ändå oantastade, uthärdande ärtusenden.

Sällsamt att härstamma från månen mörka sida när vi egentligen bor på samma planet.

Det finns tredjevärldenfickor i Europa som man frestas förbise, namnlösa kuster

utmärkta med ett kryss eller ett mentalt frågetecken.

Bara du böjer dig i baltisk riktning kan du höra en bikupas klagosång och under vattnet ana konturena av en bästmenskammare byggd med sorgens frömjöl.

SOMMAR-vandringen

Årets sommarvandring Dresden-Prag har väckt intresse vida omkring. Vi noterar en anmälan från Stockholm, en från Gävle och två (preliminära) från Växjö. Gruppbiljetten "Resa i österled" gör färdbiljetten billig: 540 kr retur Trelleborg-Prag.

Tisdag den 5.6 kl 20 är det planeringsmöte hemma hos Ingrid André, tel 142672.



Ulf Nordqvist och bilfria veckan

Först nu har jag kunnat ta mig tid att läsa och begrunda Lucifers artikel i VB 1990/16 om trafikpolitiken i staden. Den var, som vanligt, välformulerad, synpunktsrik och lagom provokativ; där fanns mycket att instämma i, men också en del att reagera emot.

Sälunda har Lucifer naturligtvis helt rätt i att det borde hända ännu mer på det trafikpolitiska området än det faktiskt gör. Att motståndet är välorganiserat och förstärkt utnyttja det juridiska maskineriets möjligheter är visst och sant, men den sanningen får inte bli ett skalkeskjul. Inte heller det förhållandet att de trafikpolitiskt "pålitliga" (v, mp) bara förfogar över två platser av totalt 13 i gatu- och trafiknämnden. Vi lovar nya tag!

Däremot måste jag reagera, när jag ser insinuationerna mot gatuchefen Ulf Nordqvist för att medvetet förhålla beslut om t ex bilfria veckan i avvaktan på ett nytt systemskifte. Med risk att framstå som "naiv oskuld avlurad skjortan" vill jag påstå att sådana insinuationer saknar grund.

Att gatukontoret ursprungligen avvisade tanken på en s k bilfri vecka är allmänt bekant. Ställ-

ningstagandet var kanske inte alldeles oförklarligt med tanke på de betydande administrativa resurser som skulle krävs för ett genomförande.

Sedan beslutet väl fattats, har emellertid gatuchefen enligt min bedömning med fullkomlig lojalitet och stor skicklighet arbetat för dess genomförande. De har inte förekommit några som helst motsättningar mellan honom och nämndens politiska majoritet på den punkten. Den som tvivlar uppmanas att läsa hans besvärsskrivelse till Trafiksäkerhetsverket över Länsstyrelsens inhibitionsbeslut om bilfria veckan. Det var ett skarpsinnigt och effektivt dokument som också resulterade i att verket i sak gav kommunen rätt.

Att sedan veckan inte kan genomföras utan ett nytt beslut av fullmäktige är en annan sak. Det berodde som bekant på att inte nytt datum för genomförandet fanns angivet. För detta bär dock ingen tjänsteman ansvaret utan den majoritet av nämndpolitiker som mot mp:s och vpk:s röster tog beslutet.

Lars-Arne Norborg

sättningarna i det nya partiet och att det är en förutsättning för att förnyelsearbetet ska kunna genomföras.

Just innan undertecknad försvann från mötet dök frågan om allianser upp. Idén om valallianser lanserades ju av bl a Hermansson som ett alternativ till namnbyte vid denna kongress, men eftersom det blev namnförändring kan idén sägas vara mindre aktuell. Kongressen tog dock ett beslut som innebär att valallianser är möjliga.

Finn

Vi på linje 3 säger hej när vi påbörjar vår nöjesresa. Varför ska man behöva ha tråkigt medan man förflyttas?

Och en hyllning till våra trevliga busschaufförer och deras utomordentliga service. Har ni sett deras nya sommarskjortor? Äk så får ni se!

Sedan jag valt soffan framför partipolitiken har jag uppnått mer konkreta resultat än med frasideologi. Troligtvis är jag dock ännu socialist. Jag ämnar inte arbeta för privatiserade soffor.

Birgitta Fernstedt



HAR DU FLYTTAT? Skicka in hela adressdelen till Veckobladet.

NY ADRESS.....

Interpellation till ordf i gatu- och trafiknämnden

Ang en bilfri innerstad

– Det handlar inte längre om utan hur Lund ska bli bilfriare. Om en bilfriare stad är redan fattat beslut.

Så säger du enligt referat på en malmötidnings lundasida. Den naturliga följdfrågan är naturligtvis: när? Den frågan undviker du. Du hänvisar till en utredning som nyligen tillsatts.

Det behövs inte någon utredning för att begränsa biltrafiken i stadskärnan. Så här kan vi göra:

1. *Skapa fler bilfria gator.* V Mårtensgatan och Klostergatan kan stängas av för biltrafik omgående. Det finns en bred majoritet för det i gatu- och trafiknämnden. Om Ö Mårtensgatan uttrycker du dig utomordentligt vagt: "Jag skulle också vilja ha fram beslut om Ö Mårtensgatan för avstängning eller enkelriktning." När s har bestämt sig går det att få fram beslut för den gatan också.

Det finns inte någon som helst anledning att vänta med de här åtgärderna. De kan genomföras redan i år.

2. *Förvandla "bilfria veckan" till "bilfria år"!* Under den bilfria försöksveckan ska parkering endast tillåtas i p-husen. Biltrafik ska i princip förbjudas på alla gator utom de som för dit.

Reglerna för bilfria veckan kan användas för en permanent begränsning av biltrafiken i stadskärnan. Det finns flera fördelar med det:

– De grundar sig på en bred politisk kompromiss. Centerpartiet, miljöpartiet, socialdemokraterna och vänsterpartiet står bakom dem.

– Trafiksäkerhetsverket har uttalat att de är lagliga. Vi behöver alltså inte invänta utslaget på eventuella överklaganden.

– Det mesta av förberedelsearbetet är klart.

Det behövs alltså inte någon utredning. Behörighetsreglerna bör ses över och diskuteras politiskt en gång till – jag menar att de bör skärpas. Det behövs infartsparkeringar. Hur många och hur stora de ska vara blir säkert en politisk tvistefråga, men om alla visar lite god vilja ska det säkert gå att komma överens.

Det skulle vara mycket märkligt om gatu- och trafiknämnden inte lyckades genomföra detta under 1991 så att lundaborna fick se konkreta bevis på att det

ligger någonting bakom alla stora ord.

Det här betyder inte att vare sig den utredning gatu- och trafiknämnden tillsatt eller den konsult man tänker engagera är obehövliga. Problemen med biltrafiken finns inte bara i stadskärnan och beror heller inte enbart på biltrafiken där. Konsulten ska utreda bilavgifter för hela tätorten. Det är en viktig uppgift. Han/hon ska också undersöka hur arbetspendlingen med bil till Lunds tätort kan begränsas. Det är också en viktig uppgift.

Utredningen får emellertid inte användas som en förevändning att skjuta reformen av biltrafiken i stadskärnan på en obestämbar framtid.

I anslutning till trafiksäkerhetsvetets utlåtande i april uttalade vpk att den bilfria försöksveckan borde genomföras tidigt under hösten 1990. Den är en viktig del i förberedelserna för permanenta begränsningar av biltrafiken. Det är också viktigt att visa att man inte genom okynnesöverklaganden och byråkratiskt fiffel kan hindra genomförandet av demokratiska beslut.

Det anser vi fortfarande.

Jag har följande frågor:

– Anser du att Ö Mårtensgatan ska stängas av för biltrafik under 1990 och platserna på Mårtenstorget följaktligen tas bort?

– Tänker du verka för att beslutet om en bilfri försöksvecka verkställs under hösten 1990?

– Tänker du verka för att parkering endast tillåts i p-husen under 1991?

– Är du beredd att ge den utredning som gatu- och trafiknämnden tillsatt tilläggsdirektiv så att den tar fram förslag om behörighetsregler och infartsparkeringar i en första etapp?

Roland Andersson (v)

Vänsterpartiet och Sydkraft

Som vanligt kommer ett antal vänsterpartister, i kraft av sina ägandes aktier, att agera på Sydkrafts bolagsstämma som i år försiggår fredag 8.6 kl 15 på Södergatan i Malmö. Ja, stämman är i en angränsande lokal men det blir förmöte på gatan kl 14. Kom gärna dit och medverka eller lyssna, hälsar aktieägarna.

Ann ut, Henrik in

Som ny ordinarie v-ledamot i park- och naturvårdsnämnden nominerade vänsterpartiets medlemmöte i onsdags Henrik Smith som tidigare varit suppleant men senast forskat i Kanada. Han ersätter Ann Schlyter som invalts i vänsterpartiets centrala styrelse.

Busstaxan kvar t v

Gatukontoret ville på onsdagens möte i gatu & trafiknämnden höja månadskortet från 130 till 150 kr redan i år. Detta för att förbereda allmänheten på nästa års chockhöjning av kollektivtrafiktaxan med 30 procent.

V-representanten Lars-Arne Norberg betecknade det hela som salamtaktik och lyckades få igenom en bordläggning.

Dessvärre kommer nog höjningen att gå genom och därmed antalet kollektivtrafikutnyttjare minska ytterligare, konstaterar Lars-Arne.

Jag hade vägarna förbi

föreningen Gränslösas fest i Åseda härom helgen. Det blev en upplevelse att minnas. Mitt inne i mörkaste Småland satt en tiokvinnoorkester och spelade i en grässlätt, medan drakarna seglade i luften runtomkring. Hannas Fläkt från Lunds sades det att det var. Även om publiken i Åseda var ganska tunn så hade den musik de fick höra desto större bredd – där fanns allt från sydafrikansk frihetsmusik och musik av den ryske dissidenten Vysotskij till finska tangos med stort sug i och av Ulf Teleman hemmagjorda låtar skrivna särskilt för orkestern. Mycket spännande.

Senare ryktades det i skogarna att orkestern helt oväntat dykt upp på Emmaus i Björkä 25-årsjubileum. Mitt i välkomstdrinken kom de, plockade fram sina instrument, spelade en tre-fyra låtar och for igen, lika hastigt som de kommit. Men senare samma kväll hördes glada kvinnoröster och ljudet av kallt vatten mot nakna varma kvinnokroppar från en bastu i Kåremåla. Och i huset intill kunde man långt in på natten lyssna till ivriga samtal om meningen med en kvinnoorkester. Så jag har ju mina misstankar.

Lundaturist i Småland

Ffg sen 1865

På Lunds järnvägsstation avgår vardagligen tåg från spår 7, dvs den gamla Trelleborgsplattformen, något som gläder finsmakarna. Stationen byggs ju om – men återinvigningen är nu uppskjuten till början av oktober.

Men det händer annat med tågen. Dåligt är att det nu kostar 18 kr enkel resa med pågatåg till Malmö samtidigt som rabattkortet blivit dyrare och rabattsatsen sämre. Kategorin "ofta-åkare" har fått en kostnadsökning om 25–30 procent. Bra är att man nu kan åka pågatåg till t ex Östra Tommarp och att snabbaste tåget till Helsingborg går på 33 minuter. Samt att det måndag–fredag går det hela 65 pågatåg Lund–Malmö mot förra säsongens 61.

Åter kan man åka tåg till Blekinge utan att byta. Och en annan sak som man märker efter lite studium av den nya tabellen: nu kan man befara hela det skånska järnvägsnätet på mindre än ett dygn. Det gick inte förra året och har troligen inte gått sen 1865 då de första sidolinjerna till södra stambanan byggdes ut.

Vi återkommer nog med fler viktiga detaljer.



kommunalpolitik



RÖDA KAPELLET. Må 4.6 (obs dag) rep på Kapellsalen kl 18.45 inför stadsparksspelningen den 9.6. Gäst-dirigent Arne "Let's dance" Andersson. LÖ 9.6 avslutning i stadsparken: kl 15 spel i paviljongen, 16 picknick, 16.30 spel för Lundakorpen, därefter fortsatt picknick. Ta med kaffe- eller vinkorg! Bjud med dina vänner!
HANNAS FLÄKT. Ingen rep i pingst. LÖ 9.6 kl 14 genrep på Palaestra inför stadsparksspelningen, se ovan.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Finn Hagberg, Gunnar Sandin m fl.



Kontaktredaktör för nästa nummer (vårens sista) Gunnar Sandin, tel 135899.