

Fredag 11 maj



11 - 17 maj

VB:s kalendarium över kulturarrangemang och andra offentliga tillställningar fortsätter i regel på sista sidan. Interna möten återfinns i mötesspalten på sista sidan.

Mejeriet Fre 21.00 Nusrat Fateh Ali Khan (Pakistan) Med sitt 11-mannaband kommer denne muslimske sångare att ge en lektion i dans,rytm- och harmonilära som sållan tidigare skådats. Lördagar Café Med mera Levande musik av alla slag, jazz, folk, blues. Alltid fri entré. On 21.00 Stone Roses. To direktsänt TV-program med div. artister 21.00.

BIO Södran Biljettbokning: 131050 Fre lö sö on to 18.30 "Sensommandagar" med Bette Davis o Lillian Gish. Bt. En finstämd och lågmäld film. Fre lö sö on to 21.00 "Kvinnorna på taket" Bf. Svensk film av Carl Gustaf Nykvist. En sällsam visuell upplevelse i gränslandet mellan fantasi och verklighet. Matiné sö 14.00 HC Andersens Tummelisa, en dockfilm för de minsta. 28 min. svenskt tal. OBS Karnevalshelgen ingen visning 18-20 maj.

Lilla teatern Stortorget 1. Biljbest: 1251 01. fre 19.30 "En herrgårdssågen" med KV teaterskola. Lö, sö 19.30 Lunds Arbetarteater ordnar Arbetarteaterfestival. Må ti 19.30 En herrgårdssågen med KV:s teaterskola.

Stadsteatern fre 19.30 "Bergsprängaren och hans dotter Eivor" av Lars Forsell.

Får Antigone röka? det attiska dramat i dagens Grekland med Vassilios Sabatakis. Antikmuseet lö 11.15. Arr Klassiska unstitutjonen.

Kulturen Lö sö "Öland på Kulturen" jippo för att locka skåningar att resa till Öland och göra av med sina pengar. Bl.a brännvinsprovning lö o sö 14.00 och 15.30.

Ferlin-gala på Konstmuséet i samband med Jenny Westerstroms disputation "Nils Ferlin-barfotapoeten". Arr Ferlin-sällskapet och Konstmuséet. sö 15 och 18 (två förest).

Forum för kvinnliga forskare forskarluncher (medtag matsäck, dryck finns att köpa) i dag 11.45-13.00 "Sex och kvinnsyn i några religiösa rörelser" Marianne Görman.

Planetariet Ti 18.30:"Bland stjärnor och planeter", 20.00:"Aniara".
forts på sista sidan

Vänsterns vårpromenad:

Till vatten och grönska i Örtofta

Förr i tiden gick många söndagsutflykter med tåg till trakten av Ringsjön och stannade tågen vid Sjöholmen nära stranden. Tyvärr säger SJ nej till att låta den hållplatsen återuppstå för en enda gång. Men vi krusar inte! Vänsterns vårpromenad nu på söndag går alltså inte till Stehag och Ringsjön. Vi väljer i stället Örtofta och Kävingeån.

Det har också tillkommit ett speciellt argument för Örtofta. Vi tänker på det som vi skrev i VB härförliden, nämligen socialdemokraternas förslag att förlägga en del av Lunds expansion till Örtofta ("försöka lura folk att även Eslöv är Lund", för att citera Märten Dunér). An så länge är Örtofta en liten idyll.

Samhället domieras av det stora sockerbruket och präglas av dess personalbostäder. Men där finns också ett medeltida slott, nyss köpt av en rik stockholmare.

Från tåget går vi över Bråån med dess lummiga stränder och följer sedan den gamla järnvägsbanken västerut mot Kävinge. Men vi stannar redan efter cirka en kilometer, i höjd med Kvarnvik där Aina Erlander (som dog nu i vår) växte upp. Begrundande det eventuella sambandet mellan dåtidens och nutidens lundväxter slår vi oss ner i en glänta som lutar ner mot Kävingeån. Vattnet porlar stilla, allt blommor och grönskar.

Ta med matsäck – man kan till exempel kyla öl eller mosel i ån. Vi tar med bollar, en liten blåsorkester och talare. Det blir Ann Schlyter som vi räknar med ska säga något tankvärt utifrån det som vi ser och passerar. Förresten: när TV-Aktuellt fick höra om vårpromenaden blev de så intresserade att de ville komma ut och ta lite bilder. Vpk är det enda partiet i Lund som ägnas sådan uppmärksamhet.

Pågatåget går från Lund kl 9.52 och kostar en tia för vuxen utan rabattkort. Hem kan man åka varje timme.

Vandringssektionen



Resultat av lokal omröstning om "K"-et

I samband med första maj delades ett flygblad ut i centralorten. På denna fanns en kupong för omröstning om huruvida "K"-et skall tas bort ur partinamnet.

Två alternativ gavs; JA för att ta bort "K"-et och NEJ för att behålla det. Kupongerna sändes via posten till Vpk Lund. Vid sammanräkning framkom att 28 st röstat för JA och 25 st för NEJ.

Resultatet av omröstningen på 1 maj blev 83 ja-röster och 62 nej

Sommarläger 21-29 juli

För trettonde året i rad ordnas vpk Skånes sommarläger vid Hjartasjötorpet utanför Lönsboda.

Läget är i mycket ett familjeläger då det brukar komma ungefär lika många barn och tonåringar som vuxna. Vi bor i tält men har torpet för matlagning, regnskydd och i nödfall övernattning.

Rutinerna har med åren blivit ganska fasta. Alla vuxna och tonåringar deltar någon gång i matlagning och barnaktiviteter, medan övriga vuxna ägnar förmiddagarna åt att diskutera någon politisk fråga. Eftermiddagarna ägnas åt fria aktiviteter:

bad, idrott, bär- och svamp-plockning mm. Ibland gör vi utflykter. För en del är fisket det viktigaste.

De som anmäler sig får utförligare information i början av juni, men det går bra att ringa till undertecknade om ni vill fråga om något redan nu.

Kostnaden förra året var 75 kr per dygn för vuxna och 40 för barn. Troligtvis måste detta höjas med en femma i år.

Anmäl er senast den 15 maj, till vpk Skåne eller någon i lägerkommittén. Lämna gärna förslag på ämnen till förmiddagsdiskussionerna eller till kvällspratet vid lägerelden. Har du något du vill ventilera? Föreslå gärna ett ämne om du själv vill inleda.

Tore Möller, 0413-12909
Ann Schlyter, 147505
Marianne Sonby, 131975

Att höra ihop

Jämnblå sky utanför Hörsalens fönster.
Ingen störande linje.

Här inne är välviljan bänkad med öron beredda. –Ska vi skratta nu?

Auditoriet lyssnar unisont till och med stolarna hänger ihop.

Men vad var det?
En glimt av grått på himlen.

Karl Witting

Första maj – hur länge?

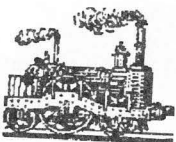
I år var det hundra år sen första majdemonstrationerna började, i Chicago. Sven B & Maria S var där för några år sen och letade efter första maj. De hittade en facklig lastbilskortege med symboliska jättefigurer, några latinamerikaner som gick runt runt på ett torg och en prydlig professor som höll ett minnestal på kyrkogården där Haymarket-offren och Joe Hill ligger begravda, och som angreps av ett gäng anarkister för att vara föräddare och ovärdig att hålla ett sånt tal.

Så är det inte i Sverige – än. Men situationen börjar likna den början av sextitalet när demonstrationerna (de fackligt-socialdemokratiska som kommunisterna och nästan hela den övriga vänstern då gick i) tappade folk och man allvarligt talade om nedläggning. Sen kom vänsteruppsvinget som dels skapade nya demonstrationer för vpk och yttervänstern, dels blåste visst liv i de socialdemokratiska. Precis som vänstern tog upp så mycket annat gammalt.

För nog kan man tala om en ny kris för arbetarrörelsens och vänsterns förstamajfirande. Hårdast (och mest rättvist) drabbas socialdemokraterna halverades jämfört med förra året på vissa orter kring Lund och hade 450 deltagare här i stan, i ett håglöst tåg som inte ens lockade åskådare. Men också vpk minskade, här som på andra håll.

Hjälper breddning? Tja, r-arna var 90 och arbetarlistan en handfull på sitt möte i Malmö. Mer propaganda? Men det fanns ju flygblad, affischer, annonser och högtalarbil. Bättre paroller? Det bör alltid eftersträvas men inte ens det lär ge några kortsiktiga effekter. Visst är många heligt förbannade över regeringens högerpolitik men de allra flesta reagerar genom att vända politiken ryggen.

Så vi bör kallt ställa in oss på fortsatt nedgång. Vpk i Lund har än så länge marginaler att ta av men nån gång under nittitalet kommer nog frågan att ställas om det är idé att fortsätta. Hoppas att vi då förmår att besvara den utan överdriven sentimentalitet. Alternativet, att vi skulle stå nånstans och gruffa med r-arna om vem som Rätt Arvtagare medan den socialdemokratiska bilkaravanen då-nade fram, är inte så muntert.



Naiv oskuld avlurad skjortan = Sant

– Handelsföreningen är vår bästa vän, sa en av Vpks kommunalpolitiker i veckan, och var gång Urban Paulsson öppnar munnen får vi ytterligare stöd för idéerna om trafiksanering i Lund.

Jag undrar det. Få händelser i kommunalpolitiken har gjort mig så nedslagen och upprörd som den behandling Vpk-förslaget om en bilfri vecka har utsatts för. Etablissemangen i Lund har helt enkelt lurat skjortan av oss. Vi sitter och gapar där som naiva oskulder som har följt alla de demokratiska reglerna men som bara blivit bortkollrade. En idé som har stöd i en folkmajoritet (var det 72 % i Sydsvenskans opinionsundersökning?) har försvunnit i ett töcken av utredningar och uppskov.

Man bör först erinra sig att en majoritet i Lunds fullmäktige, bestående av s+ vpk+mp beslöt att en bilfri vecka skulle genomföras. Socialdemokraterna var väl inte helt entusiastiska, men fann det politiskt omöjligt att gå emot. Därutöver förklarade sig centern positiv och folkpartiet finns åtminstone enstaka politiker som också är för det. Det är alltså inget fel på det politiska underlaget för åtgärden.

Hellsvik, Nordqvist, Åström
Gatu- och trafiknämndsförvaltningen som egentligen avskyr sådana här politiska inblandningar blev satta att utforma ett förslag, tidpunkten diskuterades och det verkade som om folkviljan skulle få ha sin gång. Men då hade vi inte räknat med Gun Hellsvik, oppositionsledare (m), en dam som inte är tappad bakom en vagn. Hon överklagade beslutet på juridiska grunder, sannolikt i full insikt om att hon inte skulle få rätt, men i avsikt att kasta grus imaskineriet. Hon lyckades utomordentligt väl. Lars Åström (s), ordf. i Gatu- och trafiknämnden fick stora skälvan och installerade det hela i väntan på yttrande från högre makt och så vidtog bortåt ett års väntan. Nu har yttrandet kommit, och det är inte olagligt för en kommun att ta ett sådant här initiativ. Men nu finns det inget förslag, det har ju nämnden dragit tillbaka. Allt är tillbaka där det började. Ulf Nordqvist, gatuchef, vill utreda effekterna i flera etapper. Om man bara gör det tillräckligt grundligt, och grundlighet har aldrig saknats i Nordqvists utredningar, så kan det bli aktuellt först efter kommunalvalet 91 och då räknar Nordqvist med att allt har återgått till den ordningen, dvs borgarna styr Lund igen.

Symbolfråga

Ja där är vi nu. Gatupolitiker av alla schatteringar vill se tiden an och säger att bilfria veckan löser inga problem i sig och att det gäller att arbeta med större och mera långsiktiga förslag. Vi måste

lösa inte bara innerstadens utan också ytterstadsdelarnas och regionens, Skånes samt landets trafikproblem. Inte vill Lars Åström syssla med något så kortsiktigt och futilt som en ynkelig bilfri vecka, nej då är det bättre att vänta till den idealiska lösningen presenterar sig. I väntan på det bör allt få förbli som vanligt.

Jag tror att det finns politiker i såväl Vpk, Socialdemokraterna och Miljöpartiet som har klart för sig att ska det bli någon fortsättning av den här treårsperioden så krävs att man visar någon sorts handlingskraft. Det är kanske orättvist, men jag kan inte erinra mig någon konkret åtgärd i Lund under den gångna första halva valperioden som visat att något är annorlunda mot de borgerliga åren. Brist på pengar råder, det är sant, men bristen på åtgärder mot biltrafiken handlar inte om pengar, den handlar om ovilja till handling. Jag tror att Claes Göran Jönsson har tillräckligt mycket sinne för symbolfrågornas roll i politiken för att förstå att den här hanteringen av trafiken är förödande för människors tilltro till miljömajoriteten. Men har han talat om det för Lars Åström?

Nolltaxa

Ibland är det nyttigt att komma bort ett tag. Jag var i Seattle på amerikanska västkusten en vecka i april – det har ju blivit särskilt viktigt att upprätthålla kontakterna västerut nu när det nya tyskeriet vinner terräng för var dag. I Seattle var det ungefär som i Skandinavien, med klimat och fjäll och fjordar och människor, fast där var kanske lite fler kineser. Stans största varuhus hette Nordströms och var i konflikt med det starka facket, Greyhoundterminalen låg övergiven så när som på de bägge strejkvakterna från Transport som traskade runt. Stans huvudindustri, Boeing Aircraft, verkade ligga bra till med en orderstock på \$ 90 miljarder.

Jag vill inte påstå att det rådde bilfri vecka i Seattle, men att man

satsade på kollektivtrafik var helt klart. I stan, som är sådär som Göteborg i storlek, fanns en gammal spårvägslinje, en Alweg-bana på pelare och en tunnelbana under byggnad. Den mesta trafiken sköttes av en blandning av vanliga bussar och trådbussar – jag åkte med utmärkta sådana, tysta, moderna. Och gratis! I innerstaden, ett område stort som Lunds, råder 0-taxa fram till kl 21.00. Här drog man sig alltså inte för de grovsta socialistiska experiment; hade Vpk i Lund föreslagit något sådant hade väl Handelsföreningen fått kollektiv blodstörtning.

Det var överhuvud taget tankeväckande att se på lokalnyheter i TV och läsa dagstidningarna. Det som dominerade var miljöfrågor, bostäder, social välfärd, omställ-

ningen från rustningsindustrin, arbetet med att få amerikansk industri på fötterna igen och ta upp kampen med japanerna. Bland dem jag pratade med – datamänniskor som levde mitt i det militärindustriella komplexet – fanns en övertygelse om att

opinion och politik i USA de närmsta åren kommer att vara upptagna med livskvalitetsfrågor. De hade t.o.m. en sorts tilltro till att president Bush, en man vars främsta hobby är att kasta varpa, just därför att han inte är särskilt ideologisk skulle kunna svara mot de här stämningarna och hjälpa till att göra USA lite mer likt en modern social välfärdsstat.

Det är många som tror att man inte kan tycka om USA om man är socialist. Det har jag aldrig förstått – i USA slipper man många av de obehagligaste sidorna av de gamla europeiska klass-samhällena. Själv har jag aldrig gett upp hoppet om att detta underbara land ska befria sig från sina reaktionära fjättrar. När det blir för tjyvtjockt i Europa med alla gamla halvfascister i nya nationella kläder kanske vänstern får hämta inspiration därifrån.

Lucifer



Utredningar, utredningar, utredningar men ingen bilfrihet. Bilarna kommer att dominera även denna valperiod, trots "ny majoritet".

Lundakartor – mer till lust än nytta?

Den skandal som kallas Lunds tusenårsjubileum rullar vidare. Men på åtminstone en punkt har firandet fått ett storslaget och bestående resultat: Föreningen Gamla Lunds utgivning av det lilla praktverket **Kartornas Lund**, redigerat av i första hand Annika André & Christina Högstedt.

Ett stilla förfall

Praktverk är ingen överdriven beteckning. 62 kartor på 118 sidor med en satsyta om nästan 20x30 cm. 32 av sidorna är i färg vilket betyder att merparten av kartorna har kunnat återges naturtroget – somliga var ju svartvita från början.

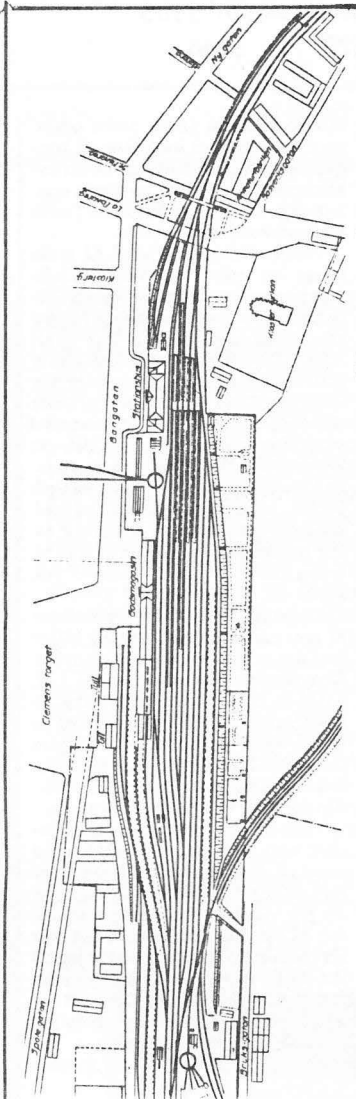
Första intrycket när man bläddrar handlar om litenhet och stagnation. Långt in på 1800-talet hade Lund sannolikt mindre befolkning och färre hus än vid medeltidens mitt. Karta efter karta återger en stadskärna med oförändrad yttergräns där några av dagens gator liksom ångrar sej och vänder innan de kommit fram till kanten. Det sömnliga, diminutiva universitetet klarade sej i sekler med i princip samma handfull hus.

Men stan förföll bara stilla. Den brann aldrig som de allra flesta trästäderna uppåt landet. Reglerings- och uppröjningsambitioner fanns nog på sina håll men ekonomin satte ett verkingsfullt stopp för realiserandet. Claes Wahlöö gläds i förordet åt Lunds "motsträvighet" men påminner om att sentida efterföljare till Erik Dahlberg så sent som 1968 ville göra radikala ingrepp i det medeltida gatunätet med sitt Genombrott. Småskaligare attentat är dock ännu möjligare. För ett par veckor sen lyckades gatuchof Nordqvist, den olyckan, förmå en majoritet i sin nämnd att utplåna en del av stadskärnans medeltida gränslinje vid Brunngatans mynning, för att bilisterna inte ska behöva lätta överdrivet på gaspedalen.

Kartograf på sockel?

Det är förstås en förträfflig inledning som ger god överblick och kunskap på de två textsidorna. Wahlöö betonar särskilt Jean Bergmans geometriska karta från 1704 vilken tjänade som förlaga och rättsdokument i tvåhundra år. Ska när stå staty utanför stadsingenjörskontoret är det Bergman, säger han. Man kunde också ta upp ärendet i namnberedningen.

En stor del av kartorna var alltså i färg. Till en början förstås medelst handkolorering, så småningom med hjälp av tryckteknik. Färgläggningen hade ett praktiskt syfte men lant-



En av de specialkartor som man gärna hade sett i *Kartornas Lund*: Lunds station år 1922. Märk de många och smala plattformarna, malmötågens egen plattform på stationshusets sydsida och vändskivan med spår in till Holmbergs verkstad.

mätarna "strävade med berättigad yrkesstolthet efter skönhet i sina alster".

Vid dessa ord gräter man en skvätt över tanken på den orienteringskarta som den ökände turistchefen Kjellin har låtit sätta upp söder om domkyrkan resp utanför stationen. Den har som bekant en färgskala som får estetiskt lagda besökare att genast välja en annan stad. Sedan söker man ny tröst i de gamla, verkligt vackra kartorna. För är hela boken vacker och smakfull, med vackert typsnitt i generös grad. Särskilt klokt eftersom många av föreningens medlemmar är till åren komna.

Kritik med möda

Finns det då ingen anledning till kritik? Jodå, om man anstränger sej lite. Kartorna innehåller inte bara terrängavbildning utan också text, och den texten är ibland förminskad till oläslighet. I något fall har man då återgett den på en motstående sida men oftast inte, trots att det finns gott om plats. För hade förminskningen inte alltid behövt drivas fullt så långt. Kartmarginalerna hade kunnat beskåras.

De två sista sakerna tycks hänga samman med en medveten politik bakom redigeringen: att redovisa dokument och att lyfta fram det vackra. Men jag kommer snabbt på mej med att dras till kartor som innehåller för mej ny information, som parkeringskartan från 1935 eller (min favorit) nivåkurvekartan från 1886. Den sistnämnda gjordes för att man skulle få rätt lutning på de planerade avloppsledningarna. Det borde ha funnits andra underjordiska eller annars obekanta element att visa upp: tele-, gas- och elledningar, utgrävningsresultat, brevbarar- och postnummerdistrikt. För sådant hade jag gärna avstått från kanske hälften av de tio, varandra tämligen lika, espmanska kartorna från 1700-talet.

Slutligen en detalj: kartan på s 84 anges som "odaterad" därför att två ex har haft motsägande påskrifter: 1895 resp 1907. Men eftersom Lund-Revinge järnväg från 1905 finns med är den förra dateringen utesluten.

LUND är fantastiskt

I tisdags disputerade Anna Maria Lennhoff på en avhandling om skånska stadsarkitekter. Ett intressant ämne, men det fanns vissa brister i genomförandet. Ingen metod presenterades, kartor och planer var slarvigt ritade (nordpilar saknades t ex), opponenter hade hittat 14 (eller var det 18?) referenser i texten som inte fanns med i litteraturlistan. Överhuvudtaget en massa slarv. Allvarligast: stadsarkitekterna stod mitt i ett socialt sammanhang, hade bestämda politiska och ekonomiska ramar att ta hänsyn till. Men i avhandlingen blev fasadutformningen mm ett resultat av deras fritt svävande personligheter.

Examinatorn/handledaren hade dock släppt fram alstret. Kanske underlättade det att han var gift med respondenten. Och kanske underlättades betygsnämndens välvilja av det dubbla dilemma som ett underkännande skulle ha inneburit: att göra honom ledsen både fackmässigt och personligt.

Det är något visst med små städer och små högsolor.

FRÅN
DET
KOMMUNALA



Socialbudget med omsorg

Sven-Bertil Persson har läckt lite uppgifter till VB om hur partiet agerar i socialnämnden när det blir budgetdiskussioner.

För barnomsorgen innebär vpk's förslag att målet om full behövstäckning 1991, utan kvalitetsför-sämringar, ligger fast.

Vpk säger nej till den föreslagna tio-procentiga höjningen av barnomsorgstaxan, som man menar värst drabbar de barnfamiljer som, genom regeringens uppgörelse med folkpartiet i skatteomläggningen, svikits i viktiga frågor som löftesbrotten om höjda barnbidrag och förlängd föräldraförsäkring. Vpk föreslår i stället en betydligt rimligare två-procentig höjning. Man vill också öka antalet daghemsplatser med hundra 1992 för att göra det möjligt att minska barngruppernas storlek.

Förslaget att minska socialbidragskostnaderna genom att sänka bidragsnormen accepteras inte av Vpk, säger Sven-Bertil Persson. För det första drabbar detta en grupp människor som redan nu lever mycket nära existensminimum, för det andra bäddar det för ökat resursbehov i form av arbetstid för hantering av socialbidragsutbetalningar, tid som används bättre i förebyggande arbete.

Däremot tycker vpk att det är möjligt att minska antalet socialbidragstagare genom att öka ansträngningarna att få ut fler i den öppna arbetsmarknaden.

Inom äldreomsorgen måste utökningen av antalet anställda på äldreomsorg hem fullföljas enligt planerna, säger Sven-Bertil Persson. Man måste kunna uppnå en rimlig arbetssituation (endast arbete var tredje helg mot nu varannan, mer än en anställd per avdelning under kvällar och helger). Det betyder att vpk säger nej till förslaget att frånga den plan som säger att antalet anställda 1990-94 skall öka med 76 personer.

Vårt förslag prioriterar den sociala omsorgen menar Sven-Bertil Persson och framhåller att förslaget håller sig inom de ekonomiska ramar som vpk föreslog i kommunstyrelsen.



VECKOBLADET. Utges av Vpk Lund. Bredgatan 28, 222 21 LUND. T 046/13 82 13. Postgiro 1 74 59-9. Pren 100 kr per år. Ansv. utgivare: Monica Bondeson. Sättn. o lay-out: VB-red. på Tidskriftsverkstan (Wallin & Dalholm) Fabriksg. 5. T.11 51 59 onsd. e. kl 18. Manus lämnas senast onsd. kl 17 på Bredg. 28. Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsmannens egendom. Red. förbehåller sig rätten att korta insänt material. Tryck: ABFacktryck, Lund.

HAR DU FLYTTAT? Skicka in hela adressdelen till Veckobladet.

NY ADRESS.....



forts fr sid 1

Smålands Kastanjeg.7. må-fre exp-tid 12-15 samt tors även 16-19. Bostadexp on-to 17-19. To rockexp 18-20. Lö 12/5 Pub med det Algeriska Bandet Assala (Ray) 22-02. Må 14/5 Nationsmöte 18.00 i Puben. To 17/5 King fisher men. Karnevalsöppet i puben från 22 till söndag fm.

Lunds Miljögrupp 14/5: Eyfa-bike tour.

amnesty international ti öppet hus för alla intresserade Magle Stora kyrkog 6.

Konsumentrådgivning av kommunens rådgivare Krister Palmkvist och Gunilla Ekberg på följande tider: Måndag - onsdag telefon-tid 9.00-12.00 Besöks-tid 9.00-12.30 13.30-16.00 Torsdag stängt. Fredag besöks-tid 9.00-16.00. Tel. 15 59 50, 15 59 51, adress Kattesund 6, 222 23 Lund.

Hjälp remissa grönplanen

Vpk Lunds styrelse har bett Ann Schlyter om hjälp med ett remissvar på kommunens förslag till grönplan. Ann i sin tur ber nu intresserade om hjälp med synpunkter på t ex utformningen av parkerna i Lund.

Svaret vill styrelsen ha i mitten av juni. Hör av dig till Ann Schlyter tel.14 75 05 med synpunkter och tips och kom gärna med i arbetet med remissvaret hälsar Ann.

Om Västsahara

Under flera århundraden var området spansk koloni. När Spanien drog sig tillbaka gjorde Marocko anspråk på landet trots att den internationella domstolen 1975 fastslog att Västsahara tillhörde det folk som bodde där.

Befrielsefronten Polisario har sedan dess fört ett uthålligt gerillakrig för landets självständighet. 1984 blev Västsahara medlem i OAU, de afrikanska staternas organisation. Landet har nu erkänts av 69 länder i hela världen, dock inte av Sverige.

Artu Waltonen från Västsahariska föreningen informerar om det västsahariska folkets kamp **måndag 14 maj kl 19.30** i stadsbibliotekets studiecirkelrum 3.

Arr Vpks internationella utskott



Försoffad trafikpolitik

Vid busshållplatsen vid Clemenstorget, inte alltför nära stationen fanns förr en soffa om inte två. Men inte nu! När resenärerna kånkat bagage och kinkiga småbarn till linje 91 och 93 finner de att de har 35 min till nästa buss och orkar inte gå tillbaka till taxi. Kan inte ens sätta sig ner. Måttet var rågat för mig när jag hörde den vänliga gamla damen, som ståt där länge och säkert hade varit berättigad till handikapplats, säga Vi svenskar är så snälla så vi säger ingenting.

Åtskilligt finns att säga i ämnet allmänåkandets kultursociologi. Danska Kulturosen gör det. Jag beslöt dock begränsa mig till den uteblivna soffan.

Dagen var första maj, jag talade busstrafik m m med Lars-Arne Norborg i gatu- och trafiknämnden, som hänvisade till trafiköveringenjör Ronny Kalén. Den 2 maj hänvisade dennes sekreterare till gatukontoret som, efter min förfrågan kopplar tillbaka samtalet! Mitt skratt betingades enbart av att soffpolitik verkar snarig. Då vi resenärer vägrar finna oss i att vänta medan bussstureorna dras i långbänk, kräver vi en egen långbänk. Sekreteraren lovar vänligt att framföra vad jag sagt.

Jag ringer Ann Schlyter, i Park- och Naturvårdsnämnden, som ska åka tåg. Hon tycker att de väntande ska sätta sig vid torgets mitt, där det finns en liten fontän och soffor. Nej, säger jag, som missat för många bussar. Hon hänvisar då till Linjebuss. Där får jag veta att nog fanns det soffa när ärendet "låg på deras bord", men nu hade kommunen tagit över. Ring Ronny Kalén! Det var där jag började, stönar jag. Nästa dag anlitar jag expertis, kommunens trevliga växeltelefonister. Kommuninformationen, som jag frågade efter, ansågs för turistinriktad. Nog är soffan en turistangelägenhet men trots att jag nästan börjat tro att den krävde en officiell staty att beskåda beslutar vi oss för parkförvaltningen. Dess sekreterare lovar framföra saken till Rolf Sjölin.

Att stöldbetingad soffbrist, som påstås, inte kunde vara anledningen såg jag vid stadsbiblioteket. Där fanns ca åtta. Den 9 maj får jag tag i Rolf Sjölin, och säger att nu är det nog dags att vi släpar dit soffan själva. Rätt instans. Soffan kommer om några dagar. Tack! Fortsättning i nästa nr.

Birgitta Fernstedt

Ett sakligt svar

Monica Bondesons och Sven-Hugo Mattssons svar på mitt inlägg i VB nr 14 går i stort ut på att det jag skriver är sakfel, felaktigheter och insinuationer.

Ja uppenbarligen har jag missuppfattat behandlingen av vpk Lunds motion om namnbyte för vpk Skåne. Men detta förändrar i sig intet. Vpk Lund lade fram en motion i syfte att

distriktet skulle ändra namn oberoende av vad som inträffade på kongressen och oberoende om andra lokalorganisationer hade en annan uppfattning. Dessbättre förlorade Lunds förslag i voteringen.

Vidare skriver jag "att LAJ tycks mena att när det råder delade meningar i en fråga så är en 70-procentig majoritet inte nog för att ett beslut ska gälla". Hur i all världen kan ni få något sådant ur min text??? Det jag gjort är att redovisa att drygt 30 % opponerade sig. Detta skrev jag för att belysa att denna del av motionen, men bara denna del, var kontroversiell. Sedan kan man ju undra vilken syn ni själva har på beslut i en organisation när ni uppenbarligen anser att oberoende av hur partikongressen röstar så kan vi redan nu ta ett eget beslut i vpk Lund.

Under rubriken "felaktigheter" tar ni upp min skrivning där jag säger "att det också vore bra om vi fått fömyelse bland delegaterna. LB, UN, SHM m fl har varit på de tidigare kongresserna". Därefter skriver ni själva att av de tio har sex tidigare deltagit, några vid ett par tillfällen. Det är ju precis det jag skrivit?? Sedan har ni er värdering och jag min.

Visst är jag besviken över ett beslut som går emot, särskilt med tanke på dess betydelse. Att jag skrev mitt inlägg berodde dock främst på att jag vill föra fram en alternativ syn på vpk Lunds agerande. Ett svar förväntade jag men nog trodde jag att det skulle ta upp det väsentliga i det jag skrev: min bedömning att vi genom vårt agerande försvårade för oss själva i förmyelsearbetet.

LA Jönsson

STOCKHOLM är fantastiskt

I måndags passerades Lund som hastigast av några vpk-are från riksdagshuset. De skulle studera den skånska flyktmottagningen, hade varit i Tyringe och fortsatte nu mot Malmö.

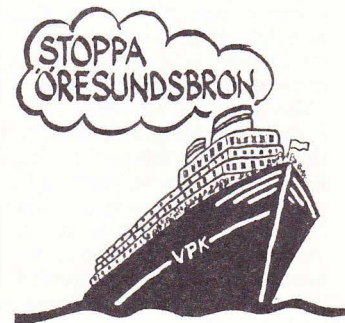
Det är utmärkt att beslutsfattare och riksdagsfunktionärer orienterar sig i den regionala verkligheten. Men man kan undra över detaljerna.

Hur tar sig stockholmaren (i detta fall Sten de Geer på vpk's riksdagskansli) ut till landet (i detta fall Tyringe invid Hässleholm)? Med tåg skulle man förmoda, drygt fem timmars behaglig resa under vilken man omväxlande kan läsa riksdagstryck och avnjuta försommaren. Men nej, de Geer letade sig ut till Arlanda, tog flyget till Ängelholm och hyrde en bil för den fortsatta färden!

Vi vet att det var strid i riksdagsgruppen just om de Geers tillsättning. Han begärde nämligen extrahög lön. Tyvärr råder marknadens lagar och

partiet behöver kvalificerat folk så vi har förståelse för beslutet att anställa honom. Men vi har svårt för den yuppimentalitet som den beskrivna resan visar. Vi vill faktiskt inte veta, vare sig som skattebetalare eller stöttare av partiets usla ekonomi, vad extravaganserna kostar. Det räcker med risken för att historien kommer ut, t ex till folk i miljöpartiet.

Fö berättas att riksdagsledamoten Margó Ingvardsson återvände till Stockholm med ett tidigare plan. Hon ville nämligen inte missa sin navigationskurs. Om det har vi alls inga kritiska anmärkningar. Att navigera är nämligen nödvändigt, det visste redan de gamla romarna.



MÖTE MÖTE



RÖDA KAPELLET sö 13.5 kl 9.52 för avfärd med pågatåg. Sextett o. blåsorkester ta med div. noter inte minst 166 Ett glas öl. Se artikel sid. 1. På kvällen rep 18.45 på Kapellsalen inför spelning i parkpaviljongen 9.6. Bl.a. 214, 223 o. 226. Ta med alla noter!

HANNAS FLÄKT rep sö 13.5 17.30 på Palæstra för smålandshelgen 18-20/5.



KOMPOL må 14.5 förberedelse inför kommunstyrelsen.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Finn Hagberg, Rune Liljekvist och Gunnar Sandin



Kontaktredaktör för nästa nummer Gunnar Sandin, tel 135899.