

Fredag 27 oktober



27 okt - 2 nov.

VB:s kalendarium över kulturarrangemang och andra offentliga tillställningar fortsätter i regel på sista sidan. Interna möten återfinns i mötesspalten på sista sidan.

**BIO Södran** fred lörd sönd kl 18.30: "En annan värld". Regi Chris Menges. Jurys specialpris i Cannes 1988. Om en vit familjs kamp för de svartas rättigheter i Sydafrika.

Fred lörd sönd kl 21.00 "En liten film om konsten att döda" utnämnd till bästa europeiska film 1988, en polsk film om dödstraffet. (Fr 15 år).

**NATTBIO** fred lörd kl 24.00 Fassbinders "Ett år med tretton månar", transsexuella Elvira/Erwin blir ständigt förödmjukad och drivs obönhörligt mot självmordet. (2 tim. Bf).

**MEJERIET** fred kl 21 Dag Vag. Lörd kl 21 Joakim Thåström. Torsd 2/11 Plektrum arrangerar jazzfestival.

**Stadtsteatern "Lång dags färd mot natt"** Eugen O'Neills klassiker sorg och frätande oförrätter. Fred, lörd kl 18.00, sönd kl 16.00. Bilj ti-fre 14-18 T. 131415. Ungdom under 17 fri entré. Malmö Stadtsteater. Nästa vecka: ungdomsvariant av "I väntan på Godot" spelas av Teater 23.

**Dockteater med mycket musik** "Pricken" lörd kl 13 och kl 15 i Stadsbibliotekets Hörsal, för barn 2-4 år.

**Kulturen öppet** 11-17, utställningar: "Målningarnas anatomi", om material, teknik, bevaring och förfalskning. Obs "Fotot 150 år" sönd sista dagen! Astrid Lindgrenböcker sönd. sista dqn. Föreläsning sönd kl 14 i Borgarhuset "Textil inredning på 1600-talet" Anki Dahlin från Skokloster.

**Filosoficirkeln** tisd 19.00 **Universitetshuset**, "Att ställa världen på huvudet - revolution och kollektiv hos Kant och Hegel", Sven-Eric Liedman.

**LUKRISS** (Kristna Studentrörelsen i Lund) är en ekumenisk studentförening. De har programkvällar varje torsdag på Kyrkogatan 4 (ovanpå bokhandeln Arken).

**Forums forskarluncher** äger rum fredagar kl 11.45-13.00 i Forums bibliotek på Palæstra. Medtag matsäck, dryck kan köpas på Forum. idag: "Om vikariat och andra otrygga anställningsformer" talar Ann Henning.

## En nejlika åt Gun

Förra veckans hastigt uppblossande invandrarfientlighet på St Hans gränd tycks nu ha avtagit något. Ordföranden i Offerkällans kontaktkommitté, Charles Hallén, har ångrat att han skrev på den namnlistan som cirkulerade med krav på stopp för invandrare att flytta till Sankt Hans. Trots detta säger han sig vilja ha stopp för inflyttning av fler invandrare tills nuvarande problem är lösta.

Det är en ohållbar ståndpunkt. Tanken på kollektiva sanktioner hör inte hemma i en demokrati. Man kan inte bestraffa B därför att A bryter mot någon regel.

På Sankt Hans gränd är 30% av de boende födda utomlands. Hälften av dem är svenska medborgare. Att så många invandrare bor på Sankt Hans gränd beror på att där finns hyreslägenheter. Invandrarna får nöja sig med de lägst betalda jobben och de har inte råd att köpa bostadsrätter.



Varför det är på det sättet borde kanske en ordförande i hyresgästföreningens kontaktkommitté ägna en tanke.

En blomma åt Gun Hellsvik (m) som ställde upp och tog avstånd från aktionen. De inbjudna s-politiker- nas skäl för att avböja deltagande är förställiga men inte försvarbara. En politiker måste i bland syssla med obehagliga frågor

Rune Liljekvist

## Eftertankens...

Lågtrafiknätet för Lunds stadsbussar har, som framgått av dagspressen, varit föremål för talrika och välmotiverade klagomål. Idén, som lanserades av gatukontoret, var i och för sig inte oäven. Tanken var att rationalisera driften på linjer, där bussarna under lågtrafiktid utnyttjades dåligt, genom en ny linjesträckning, som knöt ihop linjerna 1 och 6, 2 och 4, 2 och 3, medan linje 5 skulle gå som vanligt. Detta skulle medföra viss förlängning av restiderna, men detta ansågs vara en mindre nackdel, eftersom det till största delen rörde sig om fritidsresor. Turtäthet och tillgänglighet skulle inte nämnvärt försämrats. Nattbuss skulle fortfarande gå på linjerna 91 och 94 mellan midnatt och 03 under vintertabellen. Vinsten var en besparing på ca 1,2-1,5 miljoner.

Förslaget antogs i våras av gatu- och trafiknämnden. Det fanns då inte någon anledning att tro, att systemet inte skulle fungera, och med de stora investeringsbehov som finns inom

kollektivtrafiken ansågs en besparing av denna storleksordning inte vara att förakta.

Tyvärr har emellertid genomförandet lämnat mycket övrigt att önska. Den nya linjedragningen medförde en trafikskugga i området kring Dalbyvägen, vilket drabbade en del av de pensionärer som intar sina måltider på Mårtenslund. Det visade sig också, att linjerna 91 och 94 fick svårigheter att klara tidtabellen på grund av en miss på handläggningssidan. Bytestiderna på Botulfplatsen kunde inte hållas, och resenärer som t.ex. skulle från Klostergården till Gunnesbo, fick bara seryggen på 94:an, när 91:an rullade in i terminalen. Man fick vandra runt på Botulfplatsen i 20 minuter i väntan på nästa buss till Gunnesbo. Som väl är, har hösten varit mild, men det är ändå lätt att förstå trafikanternas vrede.

Inget av detta är naturligtvis acceptabelt, och gatukontoret och nämnden har också vidtagit åtgärder för att i möjligaste mån rätta till vad som brustit. Som framgått av ett uttalande för pressen av ordföran-

Forts på sista sidan

## Nu i veckan

"Lite vänsterprassel? Frifrisig lokaltidning söker generösa fördomsfria läsare för ett fritt förhållande."

För att öka sin spridning kör VB en liten annonskampanj i Sydsvenskan denna veckan. I måndags kom den första annonsen som löd enligt ovan. Den infördes dock inte utan vidare.

Det går nog inte, sa annonsmottagaren på tidningens lunda-expedition. Eller vad säger du?, vände hon sej till sin överordnade kollega.

Nej, var också dennas besked. Inte i vår tidning, tillade hon med fin betoning.

Men hon lovade att kontakta sin ännu högre chef i Malmö, och efter en timme gav han klarsignal. Kanske var han politiskt mer vidsynt, eller hade mindre livlig fantasi.

### Misslyckat försök

Jag har följt andra färskas erfarenheter av Sydsvenskans annonsavdelning. I tisdags morse ringde jag Arbetet och fick in en annons om en liten manifestation mot Vellinges flyktningpolitik som vpk ordnar där på platsen i dag, onsdag. Men i Sydsvenskan var det stopp. Det är för sent, vi har två dars inlämning var beskedet.

Men Arbetet kunde ju?  
Vi är en stor tidning med fler sidor så vi behöver mer tid på oss!  
Jag fick chefen att bevilja ett undantag och återvände till annonsmottagningen. När jag hade läst upp texten sa mottagarskan: Det går inte, det är ju en politisk annons!

Ja, men högst oskyldig och vpk står ju som undertecknare.

I alla fall måste saken bestämmas av vår ansvarige utgivare. Och han är inte här nu!

### Brett

Vi har en för VB ovanligt lång artikel i detta nummer. Den har skrivits av Mårten Dunér och tidigare publicerats internt i vpk, men vi tycker den är så intressant att den förtjänar en bredare (måja) läsekrets. Dessutom tycker de flesta av oss på redaktionen precis som Mårten.

Så är det på politiska tidningar som Sydsvenskan och VB: de personliga preferenserna och nyckerna spelar stor roll. I dag uttrycker vi tex genom vår ledare skepsis mot vpk-förslaget att sälja Sydkaftaktier och slippa höja kommunalskatten.

Varannan vecka är det redaktionen som svarar för ledaren men de andra gångerna är det vpk Lunds styrelse. Deras senaste inlägg (och andra VB-skrivier av olika ursprung) har denna vecka föranlett inlägg av representanter för minst fyra politiska partier förutom vpk.

Sällan har VB varit så politiskt bred. Men vi ger oss inte förrän vi får med de andra partierna också.

Redaktören



## Vem ska betala ?

En kritisk kommentar i VB nr 30 till David Edgertons förslag att sälja aktier för att kunna bibehålla kommunalskatten oförändrad fick både David och fullmäktige kollega Ulf Nymark att gå i svaromål. David insinuerade att VBs inställning i kommunalskattefrågan kommer sig av att vi tycker det är en "häftig grej" att höja skatten.

I princip tycker vi att det är bra om man kan slippa att höja kommunalskatten. Vi inser också att en höjning hårdast drabbar dem som har låga inkomster. Sedan det är sagt måste vi ändå vidhålla, att det är besvärligt att förena ökade kommunala utgifter med oförändrad skatt, just eftersom det inte finns någon skattkista att ösa ur. Någon måste ju betala.

Nu säger David att det blir banker och finansbolag som får stå för fiolerna. Fan tro 't! Men om Lunds kommun genom ett vpk-initiativ skulle bli först med att lura av finanskapitalet en hacka, vore det värt en rejäl applåd. Vårt tips är emellertid, att det är detta kapital tämligen likgiltigt om det får sina ränteinkomster från Lund eller någon annanstans. Nej, om man inte tror på kassakistehypotesen, får man söka andra förlorare.

Ett problem med dagspolitiken är att man i trängdalen ofta tvingas att se frågorna i ett snävt och kort perspektiv. Lösningar som för dagen verkar acceptabla eller till och med bra, kan i ett längre och vidare perspektiv vara tvivelaktiga. Vpk Lund har under en följd av år lyckats presentera trovärdiga alternativ till höjning av kommunalskatten. Förskjutning i synen på lång upplåning, minskning av kommunens kassareserver, försäljning av Grand och nu senast sydkraftsaktierna är vart och ett ett förslag, som i dagsläget haft sina förtjänster. Men samlade till en långsiktig politisk linje blir resultatet att kostnaderna för den offentliga konsumtionen överstigit vad kommuninvånarna betalat i skatter och avgifter. Därmed har kommunens förmögenhet minskat.

Om man för femton år sedan hade sålt sydkraftsaktierna för att finansiera kommunal konsumtion eller om man då hade lånat pengar och nu betalar tillbaka lånet med pengar från aktieförsäljningen, det är sak samma. Sett på hela femtonårsperioden innebär det i båda fallen att man förbrukar en del av den kommunala förmögenheten. Och det gäller oavsett om lånen en gång användes för investeringar eller konsumtion.

Sedan är vi inte heller övertygade om att det ens i sig själv är en så genial affär att sälja sydkraftsaktierna. Det beror, såvitt vi förstår, på hur realräntan och kursen på aktierna kommer att utvecklas. Därom vågar vi inte ha någon uppfattning. Men utan att närmare ha undersökt saken gissar vi att det hade varit en dålig affär att sälja dem för femton år sedan.

Nu är det emellertid inte det saken gäller. I ett längre och vidare perspektiv handlar det om det moraliskt försvarbara i att en generation av politiskt starka fyrtitalister glupskt kastar sig över och förbrukar inte bara allt vad de själva producerar (fyrtitalisternas sparande är anmärkningsvärt lågt) utan också frukten av en äldre generations arbete (genom att tära på förmögenheten) och dessutom (bl a via ATP-systemet) in-teckna kommande generationers produktionsresultat.

# Om vi låter Lund växa

Mårten Dunér, är arkitekt och kommunalpolitiskt aktiv i Vpk Lund. Denna artikel har tidigare publicerats i Vpk Lunds internbulletin. Den återges här något redigerad av utrymmeskäl.

Lund är känt för sin domkyrka och sitt medeltida vägnät. Stadskärnans medeltida gator ger en bra grund för en senare bebyggelse vars variation ger stadskärnan både en intimitet och en dramatik som lockar turisterna till Lund och lockar lundaborna till promenader och till täta kontakter med sina grannar och medborgare i staden.

Denna stadsmiljö har inte bara ett antikvariskt värde, den har också varit den fysiska grunden för stadens framväxt ekonomiskt, socialt och intellektuellt. I stadskärnan mötte Norden sin biskop och nya tro, präster och biskopar hade nära till varandra och de många kyrkorna. Senare kom universitetets lärare och professorer att utnyttja stadens organisation då universitetet inte behövde skapa något "campus" eftersom stadens rationella organisation var tillräcklig. Lundagårds murar revs inifrån av akademiker som längtade ut till stadens gemenskap och rika lov.

Vi i Vpk Lund har alltid försvarat stadskärnan mot försök till rivning och förstörelse. Vi gör det inte av museala skäl, Vi menar att stadskärnans miljöer och organisation är exempel på god och rationell stadsbyggnad. Den är ett väl fungerande centrum för kommunen som tjänar som förebild för en fortsatt utveckling av staden Lund. Höga priser på både bostäder och affärslokaler i stadskärnan visar att det finns stöd för denna kvalitativa bedömning hos befolkningen.

Utanför stadskärnan har staden vuxit under det senaste seklet. I kvarteren närmast stadskärnan och ut mot "Yttre ringen" har man under seklets tre första decennier fortsatt att bygga på samma tradition. Trots att man här varierat bebyggelsens utseende och skala, täthet och användning har man lyckats anknuta bebyggelsen både till angränsande områden och till stadskärnan. Vägnätet ligger mellan avgränsade kvarter, områden avgränsas av större gator utan att dessa upplevs som alltför stora barriärer. Bebyggelsen fungerar som stadskropp även när bebyggelsen är gles villabebyggelse.

Kommunens kö för egna hem visar att intresset är störst för äldre hus i traditionella områden, medan man trots en allmän bostadsbrist i Lund har problem med avsättning på nya hus. Folk föredrar den äldre bebyggelsen.

Stadsmiljön är något positivt. En varierad, relativt tät miljö är en förutsättning för mänsklig civilisation vilket 6000 års erfarenhet visar. Kommunikation i både geografisk och intellektuell betydelse är stadens hela idé och måste

gynnas. Staden skall därför byggas så att en sådan kommunikation mellan människor gynnas.

Ett traditionellt gatunät gynnar dessa kontakter. Trafikproblemen i stadskärnan innebär inte att stadskärnan inte lever upp till moderna krav. De visar att en medeltida stadskärna är så vist och flexibel ordnad att den t o m klarar en ansenlig biltrafik. Där emot är biltrafiken omodern då den inte kan lösa städernas kommunikationsproblem.

Stadsdelen Norra Fäladen är byggd för bilar enligt trafiktekniska principer från 1960-talet, som ännu tillämpas. Trots det har man stora problem där och överväger att försöka flytta dem till Vallkärratorn. Stadsstrukturen på Norra Fäladen är dock lika praktisk för gående och affärsidkare vilket priserna på bostäder och affärer tydligt visar.

Att befolkningen föredrar ett utbud som är 1000 år gammalt före något som är 10 år är idag så självklart att ingen förvånas. Det manar till en förändring av planering och byggande. Det viktiga för Lunds politiker att ta ansvar för är inte var och varåt vi skall bygga, utan hur.

## Aktuella problem

I samband med diskussionerna om en översiktsplan finns det två problem som Lunds politiker måste lösa. Den stora inflyttning som f.n. sker till staden medför att behovet av bostäder ökar men trycket på centrum och behovet av mark för arbetsplatser är också ett stort problem.

Ökningen av befolkningen med åtföljande större avstånd ger också åtföljande trafikproblem som kommer att märkas främst i centrum och vid utfarterna.

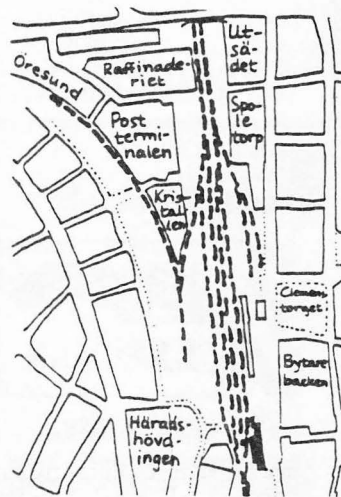
Även om man avsätter ny mark måste det dock till nya metoder om problemen ska lösas.

Skall stadskärnan även fungera som bostadsområde måste centrumfunktionerna kunna spridas utanför de medeltida stadsvallarna. Stadens centrum måste växa.

## Centrumutbyggnad i mitten

Skall viktigare verksamheter kunna nås rationellt med kollektiva transporter måste de kunna förläggas centralt eller i anknypning till annat dit man också måste ta sig. Det är därför viktigt att stadens centrum gynnas genom goda kommunikationer och tillgång till mark. En övergång till stormarknadsbyggnad i periferin kommer att medföra ökat bilberoende och behov av nya trafikleder och därmed reducera vinsten av en relativ bilfrihet i centrum till ett minimum.

Det är uppenbart att centrum



måste växa utanför vallarna. I första hand måste järnvägsområdet norr om stationen inkl. kv Spoletorp och Utsädet (se kartan) förtätas med kontor och affärsbebyggelse. På västra sidan om järnvägen förtätas kv Härads-hövdingen med kontor och affärer, ev. kommunal förvaltning. Kv. Kristallen och Öresund bebyggs för kontor och affärsbebyggelse och knyts närmare stadskärnan genom en ny gång- och cykeltunnel under järnvägen.

Margaretedals industriområde vid Södra vägen förändras från bilhandel och småindustrier till tät centrumbebyggelse i flera våningar och med kontor och affärer i bottenvåningarna.

I kvarteren söder om Dalbyvägen förtätas befintliga institutioner, och norr om vägen, vid Lunds Östra, byggs affärs- och kontorshus.

Även andra utfartsvägar som Fjellie- och Öresundsvägen kan fungera som avskiljande diken i bebyggelsen. En stadsgata skall ses som en förenande plats och kan fungera både för fjärtrafik och lokala aktiviteter.

I fallet Svenshögsvägen är detta särskilt viktigt då här redan finns stora bostadsområden och ett servicecentrum som behöver expandera. Svenshögsvägen är idag ett svärdshugg som delar Norra Fäladen. Med affärslokaler och kontor på ömse sidor fick man en naturlig orsak att hålla hastighetsbestämmelsen samt en avstans livaktigaste affärs-gator.

## Ytterområden utbyggnad i periferin

Det ökade befolkningstrycket leder också till att en utbyggnad av staden i sin helhet är nödvändig. Blivande lundabor vill bo i Lund och kan antagligen bara till ringa del övertygas om att bli eslövsbor. Nya områden måste

bebyggas men det är viktigt att de utformas på så sätt att de verkligen blir attraktiva och bidrar till att stadens helhet förbättras. De senaste årens tillskott tycks ha byggts som uppehållsplatser för folk som på lördagen får besöka det "riktiga" Lund.

Staden bör växa successivt med tillägg som knyts till tidigare områden och vars gatunät möjliggör kontakter både mellan olika ytterområden och in mot centrum. Var den yttre gränsen kommer att hamna avgörs ju inte idag och ett område måste därför kunna fungera även om det med tiden kommer att ligga innanför nyare bebyggelse.

Ett varierat utbud av verksamheter integrerade i bostadsbebyggelse förutsätter ett mer jämlikt gatunät utan dagens hårda rangordning i trafiksystemet av typ SCAFT (ett hierarkiskt uppbyggt trafiknät).

Denna modell med successiv utbyggnad i lager på stadskroppen innebär att ingen direkt riktning prioriteras. Däremot kan man anvisa tre "sekvenser" som anger

Mårtens Fälad bör ändras. Däremot bör man bebygga vägreservatet för Östra Ringen och vidare ut över de av stadsarkitektkontoret benämnda områdena Brunns-hög(8) och Yttre Östra Torn(9).

En utbyggnad av Linero bör sparas till sist, men då inte förläggas till Tygelsjö Mölla(6) utan successivt byggas till Linero och det då utbyggda Yttre Östra Torn.

### Norra sekvensen

Vad gäller norra sekvensen anser jag att ingen fortsatt utbyggnad av isolerade områden bör ske och förespråkar en successiv utbyggnad av Norra Fäladen norr ut med kvarter som naturligt utnyttjar det befintliga vägnätet. Det är av vikt att de nya områdena växer fram på bred front över de av stadsarkitektkontoret anvisade områdena Norr(4) och Valkärratom(3) med början i Norra Fäladen. Området Valkärren station(2) anser vi bör lägprioriteras till fördel för 3 och 4 då möjligheterna för en god koppling till resten av staden föreligger först när dessa är utbyggda.

som planeras i andra kommuner.

Ett område som på grund av sitt geografiska läge ändå är av intresse för Lund trots att det ligger i Staffanstorp, är området söder om S:t Lars och ut mot Hjärup. Det är beläget nära Lunds centrum och ligger mycket nära stora arbetsplatser i Lund.

Det är viktigt att Lund initierar en bebyggelse av detta område samt att vägnätet i detta område integreras i Lunds. Det kan exploateras med början i Flackarp - S:t Lars och byggas ut i riktning mot väster och söder för att anknyta till Värpinge i väster-norr samt Hjärup i söder.

Området Lilla Bjellerup(7) i Staffanstorps kommun bör inte exploateras då dess koppling till Lund är obefintlig och förutsättningarna för en levande stadsmiljö är små.

### Byarna

Av samma skäl måste man ställa sig skeptisk till någon större utbyggnad av byarna. Någon bra stadsmiljö går inte att skapa och man förstör den idyll man redan har. Undantaget är Dalby som är ett samhälle med viss förutsättning för en urban utveckling.

Således bör de av stadsarkitektkontoret föreslagna lägena Kronedal(A), Björnstorp(B) och Vasaholm(C) längs med vägen till Veberöd utgå.

### Sammanfattning och slutsats

Lund står inför en period av kraftig utbyggnad som oavsett vi vill det eller inte kommer att medföra stora förändringar av stadens miljö och kräva stor omtanke och engagemang i planeringen. Det krävs därför att man från både politiskt och yrkesmässigt håll formulerar målen för den planering som måste till.

Idag planeras staden efter principer som formulerades för 20-30 år sedan. Redan efter miljonprogrammet var man klar över bristerna i resultatet. Principerna har dock behållits i brist på annat och risken är stor att man kommer att göra om misstagen med den enda skillnaden att dagens planerare inte ens tror på det själva. De senaste årens "nyheter" som presenterats rörande Lunds utbyggnad har nästan samtliga hämtats från generalplanen 1969. Fortsätter man att bygga efter den, bör man vara medveten om att man bygger en 60-tals stad. De nya motorvägarna, de isolerade och händelsefattiga bostadsområdena är inte tillkomna av en slump utan därför att man faktiskt har beslutat så.

Det är hög tid att vi omformulerar målen och i stället fortsätter att bygga den stad som byggts under de 1000 år, som vi nu jubilerar.

Mårten Dunér



## Mp om budgeten

Det pågår förhandlingar mellan Mp, S och VPK om budgeten 90-94.

Vilken är bakgrunden till den här situationen och hur ser Mp på budgetarbetet?

Huvudorsaken till att det inte finns något majoritetsförslag är ju helt enkelt att det inte finns någon politisk majoritet i Lund. Kommunen leds idag av en S-minoritet. Efter valet lät Mp det politiska initiativet övergå från det borgerliga blocket till S. I utbyte begärde Mp i stort sett ingenting, men fick 2 ordförandeposter. Det faktum att VPK deltog i partiöverenskommelsen och fick ordförandeposter kan tolkas som att det var frågan om en ny majoritet. Detta har emellertid aldrig varit Mp:s intention. Av bl.a. detta skäl har Mp varit avvisande till alla inbiter till organiserat samarbete med S och VPK bl.a. i budgetarbetet. Därför har det också för Mp varit viktigt att arbeta fram en egen budget och att prova alla övriga partiets förslag. Mp vill alltså inte ingå i den s k nya majoriteten. Däremot kan Mp mycket väl överlägga i enskilda frågor eller områden där förutsättningar finns för gemensamma ställningstaganden.

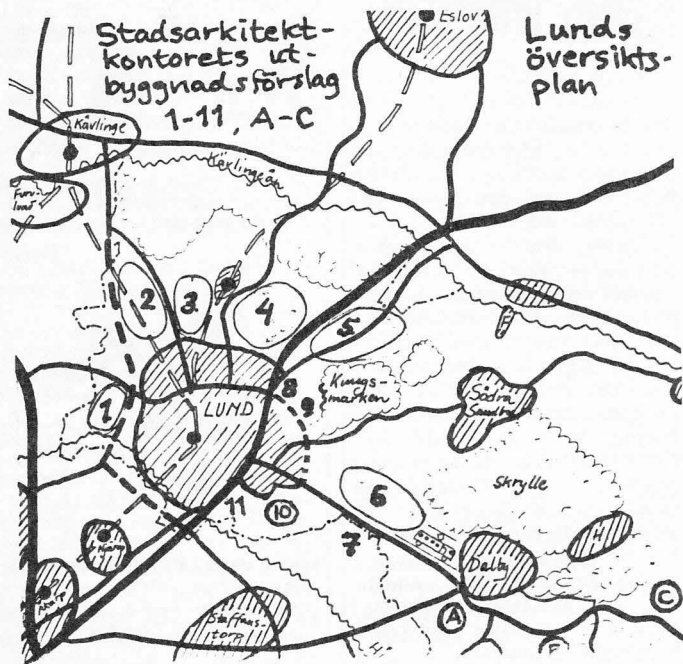
När det gäller budgeten har Mp hela tiden haft uppfattningen att Lunds kommuns ekonomi är svag. Här finns i sig en grund för samarbete med S kring budgeten. Vad våra medlemmar diskuterat är om vi snabbare kan minska nettokostnaderna eller om annan finansiering är möjlig. Vi kom fram till att varken möjliga besparingar eller försäljning av fastigheter/aktier egentligen räcker till. Vi är därför i Mp beredda att acceptera en skattehöjning på maximalt 75 öre, dock på vissa villkor. Föreliggande förslag innehåller nämligen åtskilliga miljoner som vi inte står bakom och har dessutom en klart expansionistisk prägel uttryckt i fortsatt tillväxt och stora vägprojekt mm.

Dessutom saknas de miljöåtgärder som nu måste till.

Därför tog vi fram kravlistan med konkreta miljö- och trafikåtgärder för att i viss mån söka påverka budgetens inriktning.

Förhandlingarna handlar därför bl.a. om Mp:s krav och ambitioner. Men de handlar nu ännu mer om hur mycket Mp och VPK ska få för att ge S sitt stöd för en skattehöjning. S har rollen som minoritetsregering och måste därför söka ett parlamentariskt stöd både från Mp och VPK. S kan endast få sådant stöd om man på fullmäktiges budgetsammanträde röstar för ett antal miljö- och trafikkrav som både Mp och VPK kan ställa sig bakom.

Anders Ebbeson  
Miljöpartiet de Gröna Lund



möjliga riktningar för expansionen. Vid bedömningen bör man ta fasta på möjligheten att anknyta till befintlig bebyggelse och att de nya områdena ska kunna knytas samman av tvärförbindelser som inte behöver ha motorvägskaraktär.

### Östra sekvensen

Östra Lund präglas av en osammanhängande planering som förlagt lokala centra utan inbördes samband och med dåliga kommunikationer i nord-sydlig riktning. Det är därför viktigt att man vid planerandet av nya områden söker för att även de nuvarande knyts bättre ihop samt att möjligheter ges för lokal affärsverksamhet mellan Sparta och Linero.

Planerna för de nu aktuella områdena utanför Linero och

Vad gäller området Östra Odarslöv(5) har det, trots den i nuläget överdrivna vägstandarden i form av gamla riksväg 15, för dåliga förutsättningar för att bli en naturlig del av Lund. E66 och friluftsområdet avskärmar det i för hög grad från övrig bebyggelse.

### Södra sekvensen

I debatten inför översiktsplanen har man diskuterat möjligheterna av en utbyggnad av Lund i andra kommuner. Orsaken till synpunkterna är förstället men förslagen tycks ofta naiva då de bortser från de två aspekterna att det är svårt att övertyga blivande lundabor att det ska bli något annat, och att Lunds kommunala myndigheter inte har något inflytande över vad



**VECKOBLADET.** Utges av Vpk Lund. Bredgatan 28, 222 21 LUND. T 046/13 82 13. Postgiro 1 74 59-9. Pren 100 kr per år. Ansv. utgivare: Monica Bondesson. Sättn. o lay-out: VB-red. på Tidskriftsverkstan (Wallin & Dalholm) Fabriksg. 5. T.11 51 59 onsd. e. kl 18. Manus lämnas senast onsd. kl 17 på Bredg. 28. Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsmannens egendom. Red. förbehåller sig rätten att korta insänt material. Tryck: ABFacktryck, Lund.

**HAR DU FLYTTAT?** Skicka in hela adressdelen till Veckobladet.

**NY ADRESS.....**



**Arbetshistoriska seminarier,** Magle St Kyrkog 12 B, onsd kl 16.15 Mats Greiff: Politiskideologi och lokal praktik, konferensrummet. Torsd 16.15: "Att förmedla arbetarhistoria" Christer Karlsgård historielektor o. Barbro Andersson ABF.

**Bondlurk och borgarbracka** "Om övergång från feodal tid till handelskapitalism i Toscana", Mats Blomkvist i Bibliotekets hör-sal Bredg. 3 sönd kl 15.00. Entré 20:- Arr: Kursverksamheten.

**RSMH Öppet Hus** onsd. kl 19 på Karhögstorg 2, Clas-Göran Jönsson och Bengt Holgersson diskuterar psykiatri i Lund.

**Botan** Sönd 16-18. Svamp-jouren. Sista söndagen.

**Smålands** (Kastanjeg 7), exp vard 11-15, fred 15.00 planeringsmöte för "Makt- och ägande"-helgen. Lörd 21.00 Råkkpub med Western Light (upplysande). Sönd 19.00 i Calles Café, Thomas Nordgren om Baltikum (också upplysande). Månd 18.00 Nationsmöte i Puben. 19.00 Kvinnogruppen i Logen. 19.00 skrivarcirkel på Expen. Tisd 17.00 studiecirkel i feminism, Puben. 18.00 studiecirkel i sossal-ism, Expen. 19.30 Internationella utskottet på Expen. Onsd händer inget. Torsd kl 21 Råkkpub med Slab.

**Lunds Miljögrupp** månd 19.00 Svararestugan L:a Tvärg 16. Kod 1990. Nisse Cronberg berättar lite om sin forskning på vitmossor och varför det är viktigt med genetisk mångfald hos växter..

**Känner du dig lurad?** rådgivning av kommunens konsumentrådgivare som har öppet följande tider: Månd-onsd-fred 9 - 12,30, 13,30 - 16. Telefoni Må-On-Fr: 9 - 12. Tel. 15 59 50. Krister Palmkvist.

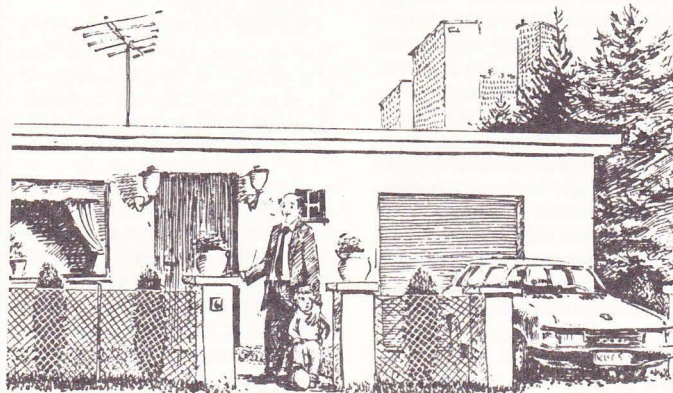
## Till alla Vpk-medlemmar

nominera till kongressförberedande gruppen

Styrelsen kommer i november att utse en arbetsgrupp som tar fram förslag till motioner m.m. till vpk:s kongress som hålls i maj nästa år.

Vi uppmanar nu medlemmarna att lämna in förslag på deltagare i denna arbetsgrupp. Förslagen kan sändas till Vpk Lunds styrelsen, Bredgatan 28 222 21 Lund eller meddelas till Rune Liljekvist per tel. till partiexp. 11 50 69. Telefonen är kopplad till AXEsystemet varför samtalet kopplas vidare efter 30 sekunder om ingen svarar.

## Med ensam banderoll



*Demonstrerar ej*

Vpk Skånes demonstration i onsdags för flyktmottagning i Vellinge samlade två deltagare. Den ene var den redan i sin livstid legendariske demonstranten Gunnar Sandin och den andra en avlönad tjänsteman från vpk Skånes kansli i Malmö.

- Hon var inte kommenderad, förklarade Sandin, utan ställde



**Vem har placerat Mp var?**

I VECKOBLADET nr 31 uttalar Vpk Lunds styrelse att de borgerliga partierna försöker placera Miljöpartiet i vänsterburen och säger nej till samarbete.

Sanningen är snarare den att Miljöpartiet placerar sig själv i vänsterburen. Vi borgerliga har tagit initiativ till diskussioner med mp i budgetfrågan genom att först informera mps representant i budgetberedningen om våra principfälla utgångspunkter utan att få någon som helst reaktion för vidare diskussioner. Mp fick också vårt fullständiga budgetförslag, men detta möttes enbart med tystnad.

Även om vi borgerliga och vpk i mycket har olika verklighetsuppfattning måste väl ändå en kommunist tillstå att det inte är vi borgerliga som vägrar samarbeta i detta fall.

Gun Hellsvik (m) Ebba Lyttkens (fp) Lars V Andersson (c)

upp av medkänsla. Med vem, undras. Den lilla delegationen försenades av att man läste fel i busstidtabellen samt pga vissa svårigheter att orientera sig i Vellinge. Banderollen rapporterades svår att hålla i snålblåsten utanför kommunalhuset. Demonstrationen var på plats i tid för fullmäktiges sammanträde. Eftersom de flesta partier höll gruppsammanträden före mötets början, hade emellertid de flesta ledamöterna redan hunnit passera. Den församlade pressen på två personer samt centerns partiledare Kerstin Warnerbring talade uppmantrade och tog emot flygblad. Det kändes lite absurt, men så är det ofta i politiken, kommenterar Gunnar.

Vellingeborna uteblev helt, trots god förhandspublicitet.

## Gör som Oscar och Britt Reutersvärd!

Köp lotter i VPK:s kongresslotteri.

Arbetet inför vpk:s kongress, som äger rum i maj 1990, har så smått kommit igång. En del av detta arbete är att sälja lotter för att finansiera verksamheten. Bland vinsterna finns premieobligationer, resor, presentkort på KF m.m. Priset är 10:- per lott.

Du kan köpa lotter på vpk:s partiexpedition eller beställa per post genom att fylla i bifogat inbetalningskort.

Monica Bondesson, kassör vpk Lund.

## Eftertankens... Forts fr sid 1.

den, Lars Åström(s), skall de trafikanter som åsamkats skada, få kompensation. genom att två extrabussar satts in på linje 91 fr o m den 22 oktober har det blivit möjligt att ändra busstiderna, så att bytena i fortsättningen skall kunna fungera oklanderligt. En ny och förbättrad linjedragning, som bl. a. skall avlägsna trafikskuggan kring Dalbyvägen, är under utarbetande. Denna kan dock träda i kraft först i januari-februari 1990.

Vi får hoppas, att lågtrafiknätet genom dessa åtgärder skall bli till allmän belåtenhet. Skulle så inte bli fallet, måste hela frågan tas upp igen. Det är av vital betydelse, att kollektivtrafiken överallt är tillgänglig för dem som behöver den och framför allt att den är absolut pålitlig. Annars kämpar vi förgäves för att hejda bilismens härjningar i innerstaden.

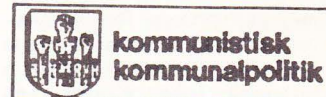
Lars-Arne Norborg

v ord gatu-och trafiknämnden (vpk)



HANNAS FLÄKT: rep på Palaestra sö den 29.10 kl 17.30.

RÖDA KAPELLET repeterar som vanligt i Kapellsalen sö den 29.10 kl 18.45. Nya utmaningar väntar!



KOMPOL träffas som vanligt må den 30.10 kl 19.30 i vpk-lokalen på Bredgatan 28. Tema: kritik och självkritik.

## VECKOBLADET

Detta VB gjordes av Lars Borgström, Rune Liljekvist, Gunnar Sandin och Lasse Svensson.



Kontaktredaktör för nästa nummer är Gunnar Sandin, tel 135899.