

Fredagen den 2 juni



2 - 8 juni

VB:s kalendarium över kulturarrangemang och andra offentliga tillställningar. Interna möten återfinns i mötesspalten på sista sidan.

Bio SÖDRAN fred- sönd kl 21. "Familjen" en film av Ettore Scola. Fred lörd kl 24 Tom Waits **BIG TIME**, en svettig nattklubbsdoftande konsertfilm.

SMÅLANDS Kamrater! Revisionismen har smugit sig in i våra led! Partiet är i fara! Härmed dementeras allt om den ja-fähunden Trotskij som stod i förra numret. Någon pånyttfödelse av Den Store Satan är inte, upprepar **inte** aktuell. Enligt högt uppsatta partifunktionärer var det en splittrare och revisionist som smög sig in i våra lokaler natten till söndagen och förfalskade våra meddelanden. Personen ifråga är bestraffad... Slut på meddelandet. Förströelse i veckan: Fred Uthyr till Föreningen för El Salvador. Lörd Pub kl 21 med Korparock! Tre band från huset spelar hela natten. Månd Skrivarcirkeln sista sammanträdet kl 19. Tisd Kvinnogruppen träffas kl 20. Onsd Socialismen genomförs kl 18! Torsd Sommarpubben kör igång. Nya kort behövs! På scen Chain-saw Zombies.

Amnesty international har stormöte månd 5 juni kl 19 på Stadsbibliotekets studiecirkelrum, Bredgatan 3 B. Öppet hus alla tisdagar under sommaren på Grönegatan 7 kl 17 - 19.

Godkänd bollbehandling

Någon undrar kanske över hur det går för vpk IF:s korp-fotbollslag i div II. Förra året vid den här tiden såg det ganska mörkt ut, men sedan redde det upp sig under höstsäsongen. I år ligger laget i serietabellens övre tredjedel med inhämtade 9 poäng av 14 möjliga.

Senast besegrades Herrklubben med 5-2. Laget har också gått vidare i oldboyscupen efter en vinst över Alfalaval.

Baldakinen och baletten

Folkets hus i Stockholm, krogkedjan Baldakinen samt Galenskaparna i Göteborg spelar alla en viss roll för möjligheten att få Cullbergbaletten till Lund.

Folkets hus vid Norra Bantorget rymmer Stockholms stadsteater, som snart kommer att flytta till kulturhuset. Det finns flera spekulanter på den tomma teaterlokalen. En av dem är Baldakinen, som vill ha scenen för bensprattelrevyer. Baldakinen är redan hyresgäst i huset, som naturligtvis ägs av arbetarkommunen.

Men i många år har det också talats om att göra Stadsteatern till "Dansens hus" i Stockholm. Det är egentligen en kulturskandal av stora mått, säger man på DansCentrum i Stockholm att Stockholm saknar en dansscen, där exempelvis Cullbergbaletten kan visa upp sig. DansCentrum är en av de Centrumbildningar som likt FilmCentrum och TeaterCentrum bildades i början av 70-talet.

I vintras ställde Cullbergbalettens konstnärlige ledare Mats Ek ultimatum till kulturministern. Bengt Göransson fick välja: antingen får Cullbergbaletten bryta sig loss från Riksteatern och bilda egen ensemble med egen scen eller skulle Mats Ek begära avsked som konstnärlig ledare för baletten.

Kulturellt alibi

I det läget verkar det ha blivit fart både på Riksteatern och departementet. En tjänsteman på kulturdepartementet sattes till att träckla samman en lösning som skulle tillfredsställa såväl fastighetsägaren Folkets hus AB, Baldakinen-kedjan samt danssens företrädare. Baldakinens kulturella alibi förefaller vara dess samarbete med Kulturtuben AB i Göteborg. Kul-

turtuben är Galenskaparnas A f t e r S h a v e s produktionsbolag. 1990 kommer Galenskaparnas publiksuccé från Göteborg "Stinsen brinner" att sättas upp på Folkets hus-scenen i Stockholm. Hur samarbetet mellan Baldakinen och Galenskaparna fungerar har VB inte kunnat utröna. Inte heller vilka åtaganden som Baldakinen eventuellt gör i ett "Dansens hus".

Dans halva året

Dans halva året, teater resten det är både fastighetsförhandlaren Hans Ullbergs linje (enligt TT den 9 mars) och Riksteaterns. Cullbergbaletten skulle på Folkets Hus få en scen där de kan visa upp sig för Stockholmspubliken, säger Riksteaterns informationschef Erik Lindqvist. Men turnerandet måste fortsätta, det är Riksteaterns uppgift att sprida kulturen ut över landet.

Vad Cullbergbaletten själv anser, återstår att se. Mats Ek är f n på turné i Sydamerika. Den 28 mars sa han i en TT-intervju att det var tokigt en krogägare skulle få bestämma när eller om en så långsiktig kulturell angelägenhet (som en

permanent dansscen) blir av.

Cullbergbalettens skrivelse till kulturministern har varit ute på en remissrunda bl a till Lunds kommun. Remissvaren skulle vara inne senast 1 juni. Statens kulturråd uppger sig inte ha sitt svar klart förrän på Veckobladets utgivningsdag fredag morgon. Kanske vill rådet vänta och se vad övriga remissinstanser säger.

Vilken roll?

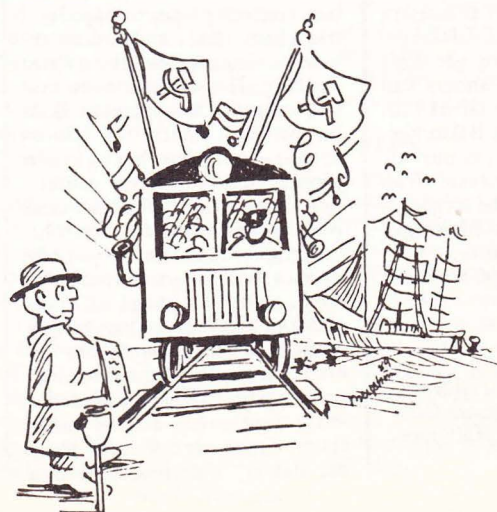
Vilken roll Lund spelar i detta spel är inte gott att veta. Men en del frågor kan man ju alltid ställa sig:

Är det viktigare för Stockholms arbetarkommun som Folkets Hus-ägare att ge plats för bensprattel i form av parisiska herr-revyer än att ge danskonsten en scen?

Vad vill egentligen Cullbergbaletten?

I vilket knä sitter kulturministern?

I Lund verkar en viss defaitism ha spridit sig bland ledande socialdemokrater. Vi kan inte förstå annat än att det är fel väg. Nu om någonsin borde s-apparatens lobbyverksamhet från den här delen av landet behöva arbeta. Lyft luren, kamrater!



På lördag far vpk-are och andra järnvägsvänner till Karlskrona för att demonstrera för Blekingebanornas framtid i synnerhet och järnvägens i allmänhet, som framgår av Göte Bergströms teckning.



ANSER...

Tidtabell och trafikpolitik

Från och med den 28 maj gäller ny tågtidtabell, både för SJ och SSK. Pågatågen har ändrat en del, men några större sensationer finns inte. Det rör sig om någon minut hit eller dit, vilket brukar göra en del pendlare missnöjda, andra nöjda.

I SJ:s tidtabell ser man dock klart följderna av den nya trafikpolitiken. Kortsiktiga, företagekonomiska intressen dominerar, i vissa fall går staten (via det bussfixerade transportrådet?) in och betalar viss trafik. Men även i dessa fall går SJ in för att jävlas med trafikanterna. Typexemplet är kustbanan i Blekinge, där SJ, transportråd och regering glatt struntar i riksdagsbeslut om bibehållen trafik. Normalt får man numera byta två gånger mellan Blekinge och Lund, för att riktigt skrämja bort resenärerna.

Men också på stambanorna sker det försämringar. Restiden från Malmö och Lund till Göteborg och Stockholm har ibland förkortats, men förbindelserna och valmöjligheterna är färre. Allvarligast är att man lagt om de flesta Göteborgsförbindelser till att gå över Hässleholm. Förbindelserna till Ängelholm och andra orter i nordvästra Skåne har nästan helt ersatts med buss.

S-regeringens valhänthet och ynkedom i dessa frågor kan inte illustreras tydligare. Miljöproblemen har lett till att regeringen tillsatt en miljödelegation för Västskaåne. Det är ju bra, men var är trovärdigheten när samma regering tillåter SJ att ersätta eltåg med dieslbussar i samma område? Visserligen ska man köra tågen där igen när ombyggnaderna i Helsingborg är klara 1991. Men hur många har under tiden börjat köra bil i stället?

Vill du vara med och protestera mot SJ:s och regeringens dubbelspel? Åk då till Karlskrona på lördag och protestera tillsammans med Vpk Blekinge. Vill du åka röd avgång går tåget 6.14 via kustbanan, annars kan du åka med 7.13 och får då sällskap med Vpk Lunds Blåsorkester till normalpris (minus ev grupprabatt). Hemresa från Karlskrona 15.32 (röd avgång). Arrangörer är Vpk Blekinge, Vpk Kronoberg och andra.

Vpk Lund, styrelsen

På måndag

bestämmer Lunds socialdemokrater sitt rättslagssvar om Öresundsförbindelserna. Håll tumarna!

Visionärernas julafton



Detta har hänt: Den frodige Åke E Andersson, professor i ekonomisk geografi i Umeå, mannen som ersatte Erik Ingelstam som regeringens huvudrådgivare i framtidsfrågor, har varit i Växjö och hållt seminarium om Sydsveriges framtid för Handelskammaren. Inför den entusiastiska publiken kräver Andersson 110 profesurer till Växjö, samt ett tiotal vardera till Kalmar och Karlskrona, snabb utbyggnad av motorvägar, flygplatser och järnvägar i hela Sydsverige, samt anläggandet av en Strandväg från Falsterbo till Mölle för att matcha den danska. Sydsvenskan, som länge haft bekymmer med den långsiktiga prenumerationsutvecklingen, men som också har intellektuella pretentioner, lät de först nämnda omständigheterna avgöra saken och bjöd professors säljprosa flöda fritt på bästa nyhetsplats.

Ett leende

Det stod naturligtvis inte länge på förrän Arbetet, en tidning med kanske ännu mer djupgående upplageproblem i området, backade upp kampanjen. Jan O Karlsson, stasekreterare i stadsrådsberedningen är den som utöver handelskammare och likställda betalar Åke E Andersson, och han har i Arbetet lagt ut professors visioner i s-tappning. Desutom låter han meddela att när han föredrog professor Anderssons PM för statsminister Carlsson så log denne, vilket Jan O Karlsson tolkade som ett instämmande.

Jag är ingen kännare av Ingvar Carlsson, men så mycket tror jag mig kunna säga att han även om han inte är någon lustigkurre så besitter han en viss kärv humor. Tillåt mig tro att det var den som fick honom att le.

Broberg kommer loss

Ja, sen får ju sådant här en lavineffekt, ungefär som för pyromaner, de kommer loss på ett särskilt sätt när de läser om varandras eldsvådor. Här gällde det Öresund och urbana visioner och vem bör då poppa upp. Jo ni har gissat rätt, Landskronas resedente visionär, arkitekten Peter Broberg. Hans favorittanke brukar vara att Öresundsbron skall ha sitt ena landfäste i Landskrona, men den här gången gjorde han en taktiskt reträtt i den frågan och lyckades också ovanligt nog hålla Ven utanför.

Han går redan från början hårt ut mot "de jäviga bromöstänarna", som ju är jäviga till skillnad från tex Volvo, Skanska och arkitekt Broberg. Det är det här med deras "bilavgasfixering" som tyvärr "fått blockera det väsentliga". Ja, det är småskuret: "man går i för små skor" när det är "sjumilastövlar och

långsiktsskikare" som borde gälla. Lite Fredrik Böök där,

Framtid för Tollarp

Alla frågor, inklusive de miljömässiga, "kan givetvis lösas och det är hutlöst att fylla debatten med dessa när våra framtida möjligheter står på spel". Det hela går sen ut på att bygga motorväg mellan Karlskrona och Korsör, via Hörby, parallellt med en snabbjärnväg, den senare inte utan lockelse för oss som alltid har varit svaga för den så olyckligt nedlagda banan Eslöv-Kristianstad. Nu skulle Tollarp och Linderöd kunna gå mot en ny vår när de blir knutpunkter på denna "Sydskandinavians huvudled". Och tro inte att visionerna slutar där, nej den nya 30 mil långa stadsstrukturen ska ha "sin ena ände riktad mot Baltikum i öst och den andra via Jylland mot Väst Europa", "samtidigt som alla nord-sydförbindelser filtreras längs huvudaxeln". På denna punkt vill vi från VB:s sida som vanligt gripa in och varna för alltför snäva visioner och lågt satta mål. Givetvis bör vi redan från början satsa på Ural i öst och Gibraltar i sydväst.

Stadslivet pulserar

Arkitekt Broberg känner våra ömma punkter. Han utlovar tex en framtid då "Jöns Jönsson i Lomma kan ha ihop det med Lise Larsen i Holbæk utan problem" och envar som träffat Lise eller någon av hennes kusiner förstår frestelsen. Ja, det kan bli något att se fram mot när "stadslivet pulserar på ett stimulerande sätt en bit in på 2000-talet i detta sydskandinaviska pärlband av städer. Det gamla bondesamhällets naturalistiska ideal och suset i granskogen är överträffat av ljuv urban musik och teknologisk skönhet. Den skånska prästakragen trivs bra vid vägkanten och på TGV-tåget mellan Karlskrona och Korsör äter vi suberba fransk-skånska dinéer."

Ja, jag känner ju lockelserna och inser att jag med min mentala attityd är dömd att i bästa fall äta en varm korv vid tågbyte i Hässleholm. Men vägen till helvetet är stenlagd med goda föresatser, och sextioårens erfarenhet säger att vägen till de mest motbjudande betongmiljöerna är kantad av arkitekternas blåkopior och genljuder av deras blomsterprosa.

Lucifer

Vpk klart för tunnel

Vpks partistyreelse uttalade sej på senaste mötet klart för "en borrad tunnel enbart för tåg mellan Malmö och Köpenhamn". Ställningstagandet har föregåtts av många uttalanden i samma riktning från bl a Lars Werner och Viola Claesson, men nu får den nya linjen anses som fastslagen.

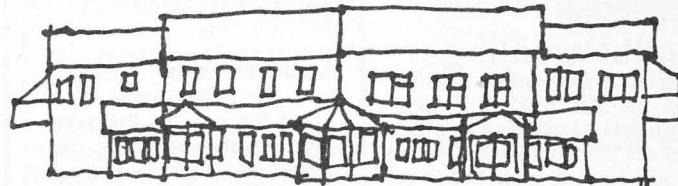
Förvisso handlar det om en ny linje jämfört med senaste partikongressens beslut. Men vpk kunde svårligen stå kvar på ståndpunkten att det inte behövs någon fast förbindelse alls sedan även miljöpartiet övergett den.

VB konstaterar att ännu en av dess kampanjer har lyckats. Nu återstår det s a s att stoppa själva bilbron.

Bob Dylan-konserten

Vår snålhet och, kanske, vår stilkänsla förbjöd oss att sälla oss till dem som drog till Christinehof i helgen för att höra på Bob Dylan. Vi har sen läst många recensioner och omdömena tycks sträcka sig från "butter" och "effektiv" i DN till "skandal" i Kvällsposten. Men den kanske mest relevanta kommentaren till evenemanget - mötet mellan en legend och hans publik - fick vi på omvägar från en bekanst som var där. "Tja" sa han "det var väl så där. Men på parkeringsplatsen var det nästan bara Volvo och Saab."

Kollektivismen brer ut sig



När detta läses har Lunds andra kollektivhus invigts nere på Klostergården, med borgmästartal, tårta mm. Dick Urban Vestbro har då också föreläst om "Kollektivhus i går, i dag och i morgon". Han var som den minnesgode vet bosatt härnere åren kring 1970 och propagerade för kollektivhus redan då. Framgångarna skulle dröja men nu är alltså tvåan klar, och av intresset att döma kommer det efterföljare.

Rolf N vill in i finansutskottet

Rolf L Nilson, vpks fyrstadsrepresentant i riksdagen, kandiderar till platsen som ordinarie ledamot i finansutskottet. Platsen blir ledig i höst när Hans Petersson i Hallstahammar lämnar riksdagsarbetet. Trolig huvudkandidat är Lars-Ove Hagberg från Borlänge. Hagberg och Nilson har ofta hamnat på olika sidor i vpk-diskussionerna.

Avgörandet fattas genom omröstning i riksdagsgruppen och görs troligen inte förrän i september.

Bara suppleant

Rolf är nu suppleant i konstitutions- och socialutskottet. Det finns visserligen färre ordinarie utskottsplatser än vpk-ledamöter, men att han inte fick en ordinarieplats kan ändå tolkas som en tveksamhet inför honom från majoritetens sida. Och den tveksamheten torde i sin tur kunna förklaras med hans hårdföra partitagande, för Lars Werner och mot Jörn Svensson m fl, på den senaste partikongressen. Också en del av dem som stödde Werner lär ha reagerat på fränheten i Rolfs inlägg. Därtill är det i somliga vpk-ares ögon inte precis någon kvalifikation att komma från Lund.

Som ledamot av kommunstyrelsen i Lund har Rolf sysslat med ekonomiska frågor inom ett brett fält, låt vara i en helt annan skala. Allmänna kvalifikationer för uppgiften torde han ha.

Idealtyper

Fast rivaliteten Hagberg/Nilsson handlar nog inte främst om personlig framtoning. Sedan förhållandet till Östeuropa avdramatiserats har ett annat frågekomplex blivit det viktigaste debattfältet inom vpk. Det är ett diffust men reellt område.

Vid ena polen kan man placera traditionella tungindustridistrikt (typ Bergslagen), industriarbetare, tillväxtorientering, verbal militans mot socialdemokratin. Vid den andra hamnar då storstadsområden, melanskikt (delvis akademiska), miljöengagemang, resultatpolitik. Det är inte alldeles lätt att plotta in varje enskild vpk-are i det kraftfältet, men industriarbetarna Petersson och Hagberg från Bergslagen respektive psykologen Rolf L Nilson från Lund är rätt tydliga idealtyper, för att använda ett klassiskt sociologiskt uttryck.

Bilen

Inställningen till bilismen är kanske den fråga där motsättningen blir klarast. Det framgick

i den sk 25-öresstriden när Lars-Ove Hagberg tillhörde den grupp som underströk att många arbetare var "beroende" av bilen och inte ville gå nya pålagor som försämrade arbetarklassens levnadsstandard. Det är känt att den gruppen egentligen omfattade fler riksdagsmän (här torde man kunna använda den könsbundna beteckningen "män") än de fyra som öppet fronderade.

I storstäderna har vpks fullmäktige grupper allmän krävt restriktioner för och avgifter på biltrafiken. Och i sitt valtal "Sju punkter om miljön" (se VB nr 25/88) anslöt sig Rolf N helt till den linjen och krävde starkt höjda bensinpriser, bl a med hänvisning till Danmark.

Finansutskottet lär få behandla många frågor som rör vägar och bilskatter, så det är inte oviktigt vilken vpk-are som sitter där.

VB återkommer

Det lär inte finnas några fasta regler för hur riksdagsgruppens nominering till utskottet ska beredas. Men Rolf har nu skrivit till gruppens ledning och förklarat att han kandiderar till posten. Därmed har den formellt gått ut och utlyst de lediga platserna (det handlar också om jordbruksutskottet).

Det ska bli intressant att se hur detta personval med dess klass- och regionmässiga övertoner avslöper. VB återkommer till ämnet i höst.

Gr

FRÅN
DET
KOMMUNALA



Södra ringen

Nu har moderater och socialdemokrater sagt ja till ytterligare ett onödigt vägprojekt. En ny rondell ska byggas vid sidan om den nuvarande vid Lunds södra infart. Därifrån ska man dra en ny väg i farlig närhet av S:t Lars-parken och Højeådalgången för att lyckats dem kan lika gärna använda motorvägen och Norra ringen. Dén här delen av projektet kostar ca 55 miljoner kr totalt.

Socialdemokraterna tog en del lovårda miljöalternativ före valet. Var den gröna framgången då bara ett slags plastmatta som nu behändigt rullas ihop och blottar den grå betongen?

Om vikten av handlingskraft

"Fastighetskontoret har i skrivelse 1989-04-04 föreslagit fastighetsnämnden att försälja fastigheten Åkervallmon 13..."

Så stod det i beslutsunderlaget till ett ärende i kommunstyrelsen i tisdags. Det är sant att fastighetskontoret lämnade detta förslag. Fastighetsnämnden hade helst använt huset till annat. Men i praktiken hade försäljningen redan gått så långt att det var svårt att säga nej.

När kommunstyrelsen fick ärendet var det ännu längre gången. Då fanns det en köpare. Kommunstyrelsen undertecknade köpeavtalet.

Den som visar handlingskraft får som han vill.

Samme fastighetskontor har sedan lång tid tillbaka till uppgift att formulera en annons om försäljning av Grand Hotell. Tyvärr har fastighetschefen Rune Linder inte haft tid att formulera annonsen och ärendet är så viktigt att det inte kunnat delegeras.

Så brist på handlingskraft kan också vara bra.

Polhem

Kommunstyrelsen diskuterade Polhemskolans utbyggnad igen. Nu har fastighetskontoret, skolkansliet och drätselkontoret uttalat sig för att utbyggnaden bör ske i ett sammanhang.

Socialdemokraterna står fortfarande fast vid att sista delen av utbyggnaden ska ske efter 1994.

Men särskilt fast kan inte deras ståndpunkt vara. Det finns ju inte några som helst argument för den.

Lönekyftorna ökar i Lund

Det har genomförts löneförhandlingar i Lunds kommun och som vanligt har cheferna fått mest. Medan vanliga anställda får hundralappar, som i bästa fall täcker inflationen, kan förvaltningschefer och kommunalråd räkna sina löneförhöjningar i tusenlappar. De som har mycket ska ha ännu mer anser kommunens huvudförhandlare Rulf och tydligen även facken.

Ett annat tidens tecken är att individuella och differentierade löner ska präglade löneprofilen. I år är det start för de nya intentionerna, men det har säkert gått lite trögt i portgången. Inom biblioteksförvaltningen lär det dock ha genomförts fullt ut. Den exakta innebörden av detta är nog en smula oklar och eftersom ingen större informationsiver råder för att delge förhandlingsresultatet i sin helhet får vi väl vänta på att dimmorna ska lättas. (Kanske vill ansvariga undvika för mycket jämförande, vilket ju kan föranleda avundsjuka. Å andra sidan är väl poängen att de duktiga ska yvas och andra få sig tankeställare.)

Miljövärnsregementen?

Gör om nedläggningsshotade regementen till miljövärnsregementen, manar Jan Danielsson, miljöjournalist på Aftonbladet.

På ett möte i onsdags på Smålands nation utvecklade han sin idé. Vår fiende är inte längre ett annat land (Sovjet). Militären kan inte definiera fienden, som idag är den sänderfallande livsmiljön. Det är nu dags att plocka militären från deras militära insats och i stället ta tillvara deras kompetens i form av befälsföring och organisationsförmåga för att försvara miljön.

Trädens matsäck håller på att försvinna och det är hög tid att beredsskapskalka skogsmarken. Övergödningen av havet kräver en snar insats med konstanläggning av våtmarker. De kommunala reningsverken måste byggas ut med stora luftade dammar. Föreningar i form av utsläpp måste kartläggas. Städer behöver kunna spärras av vid för höga luftföreningar och människor måste då kunna transporteras kollektivt. Internationellt behövs hjälp att plantera nya skogar och borra brunnar. Många människor behövs för att arbeta med miljövård.

Miljövänlig uppvärmningsteknik måste kunna prövas i stora hus, som det ju finns gott om på regementena.

Sverige skulle kunna återfå sin internationella ställning som fredsälskande iderik nation. Jan Danielsson har mött positiva reaktioner från en del nedläggningshotade regementen. Officerare kan tänka sig att lägga regementen i malpåse och miljövärnet kan överföras till militär verksamhet om hot mot freden skulle uppstå.

Motståndet finns på den strukturella nivån, att räddningen för regementena inte ser ut som man tänkt sig.

Det första miljövärnsregementet ska kallas MV1. Vid mönstring ska värnpliktiga kunna söka sig dit. Att omvandla traditionella regementen till miljövärnsregementen skulle bli en syntes av freds- och miljörörelsen, men Birgitta Dahl och Carl Johan Åberg har ännu inte svarat på frågan om det är praktiskt genomförbart. Jan Danielsson är medveten om att det behövs en bred folklig förankring för att genomföra denna idé och han behöver idéer hur det ska gå till.

Bodil Hansson

HAR DU FLYTTAT? Skicka in hela adressdelen till Veckobladet.

NY ADRESS.....

Fernissan flagnar

Finns det inte någon som helst kontakt mellan basplanet och dem som beslutar inom socialdemokratien?

Det frågar man sig nu på Klostergården sedan socialdemokrater och moderater gjort gemensam sak i kommunstyrelsen och sagt ja till Södra Ringen.

Samtliga socialdemokrater i kommunstyrelsen röstade för vägen.

Vpk:s namnlistor i protest samlade 1.281 underskrifter bara genom att vara upphängda på en affischbock i Klostergårdens centrum.

Socialdemokraternas stadsdelsgrupp Söder har länge agerat för att Höjeå-dalen skulle skyddas. Samtidigt som vpk:s namninsamling startade, delade socialdemokraterna ut ett flygblad där dalens värde som rekreationsområde på nytt nämndes.

Onsdagen 7/6 kl 19 arrangerar socialdemokraternas stadsdelsgrupp Söder en debatt mellan s och vpk om vägen. S representeras av Larry Andow och vpk av Kajsa Theander.

- Det viktigaste med mötet är att klostergårdsborna, och andra, får en chans att uttrycka vad de anser om Södra Ringen, säger Kajsa.

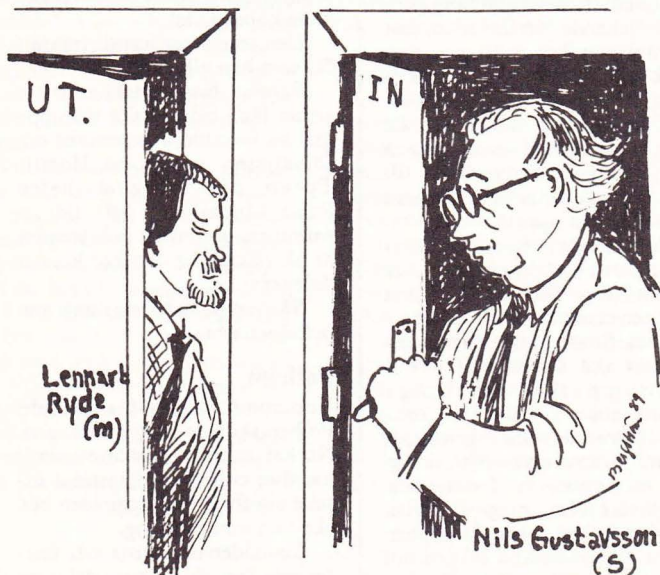
Man misstär sig om man tror att det enbart är en lokal opinion som hörs på Klostergården, menar hon. Lunds miljögrupp gjorde en snabb insamling under sin cykeldemonstration i lördags och fick in flera namn.

- Jag är övertygad om att hade vi startat aktionen för två månader sedan, hade vi fått miljögrupperna med oss. Det skedde 1981, då Rädda Höjeå-dalen-kommittén bildades. Då var det det också vpk:are på

Klostergården som agerade mot vägen.

Andra partier som var för vägen 1981 har vi lyckats få att ändra sig. Idag står socialdemokraterna ensamma kvar tillsammans med moderaterna för en asfaltolitik.

Mer än någonsin framstår socialdemokraternas miljöpolitik som avskrapad verkligt innehåll. En miljöpolitik som bara är påklitrad; en fernissa från förra valrörelsen.



I måndags var det ordförandebyte vid bolagsstämman hos Fastighets AB Färgaren, som är ett av Lunds kommun ägt bolag. Allt i enlighet med den nya majoriteten i kommunen. Ny ordförande blev f.d. kommunalrådet Nils Gustavsson (s) som efterträdde Lennart Ryde (m). Vpk och Miljöpartiet kom också in i styrelsen på samma grunder. (Teckning av Göte Bergström)

Genombrott

I vanliga kommunala nämnder råder sparsamhet med det allmänna medel när det gäller nämndledamöternas soulagemang (den klassiska beteckningen för den interna representationen). Ramlösa är vad man får, eller möjligheten Grapetonic, men det är förädisk: när man har pressat i sig några flaskor är det svårt att hålla uppmärksamheten uppe för själva sammanträdet.

Annat är det i styrelserna för de affärsdrivande verken med egna stora inkomster - där är man inte ens främmande för ett och annat julbord. I renhållningstyrelsen t ex äts av

tradition en middag på Grand ("enkel arbetsmåltid") i samband med behandlingen av budget och förslagen till nya taxor. Vpk's praktik har varit vacklande, från bojkott till glad acceptans, men efter regimskiftet har det öppnats nya möjligheter. För dagen kan vi sålunda meddela att Renhållningsstyrelsens nya ordförande, Ulla Henriksson (vpk), beslutat förlägga årets budgetmiddag till Domusrestaurangen. Det tycker vi på VB visar på en fin känsla för de allmänna symbolvärdena i politiken.

Vaka mellan nationaldagarna!

Svensk-dansk vaka mot Öresundsbron måndag 5 juni På natten mellan de danska och svenska nationaldagarna kommer Lunds Miljögrupp och Malmö Miljövärm att tillsammans med miljöorganisationer i Danmark ordna en vaka mot Öresundsbron.

Det kommer att äga rum vakor med värkasar på båda sidor om sundet. Förts och främst på de tilltänkta brofästernas platser; i Sverige på Lernacken. Förutom på den danska sidan ordnas vakor på Ven och i Glumslöv.

Varför just nu? Det är en lämplig tid anser miljögrupperna eftersom socialdemokraterna håller rådslagsmöten om Öresundsbron.

Måndagen är också världsmiljödagen och därför en särskilt lämplig dag att protestera mot den miljöfientliga bron.

Ta med tält, sovsäck, varma kläder, mat, vattendunk, bränsle, ljuskällor och gärna musikinstrument.

Tider

Nedan följer lämpliga Pågatåg-tider som passar till buss nr 41 som går från Malmö C.

Kl 15.00 kommer arrangörerna att finnas på plats. Presskonferens hålls.

Kl 19.00 är det samling och kl 22.00 tänds värkasarna. Pågatåg från Lund kl 16.43, 17.42, 18.25, 19.23, 21.02, 22.02 och 23.22.

Buss nr 41 stigit av vid Bunkeflostrand.



VECKOBLADET. Vårsummering inför sommarlovet i anslutning till nästa nr, on 7.6 kl 20. Lätt förtäring. Alla välkomna.

BLÅSORKESTERN. Lö 3.6 kl 7.00 samling Lund C för avresa 7.13 till Karlskrona, nr 1.1, 2, 3, 8, 12, 28, 34, 39, 108, 131, 166, 170, 180, 193. Ingen rep sö 4.6. Ti 6.6 terminsslut i stadsparken 17.45. Köpenhamnsprogrammet (se nedan). Fre 9.6 kl 15.30 pågatåg till Malmö-Köpenhamn. SFs EG-valmöte på Ströget mm. Övernattning (sovsäck) eller anslutning lö morgon med flygbåt kl 8. Återfärd lö senast kl 16. Nr 1, 8, 12, 15, 16, 34, 35, 39, 74.2, 75.3, 79, 83, 84, 131, 166, 173, 174, 193.



Kompolgruppen träffas på vpk-lokalen må 5.6 kl 19.30. Motion om Lunds försköning.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Finn Hagberg, Rune Liljekvist och Gunnar Sandin.



Kontaktredaktör för nästa nummer (sista i vår) Gunnar Sandin, tel 135899.