

Fredagen den 26 maj



26 maj - 1 juni

SÖDRAN Familjen, fred-sönd.torsd kl 21 en film av Ettore Scola. Fred lörd kl 24 Tom Waits **BIG TIME**, en sveltig nattklubsdoftande konserterfilm.

MEJERIET Mory Kante torsd 1/6 kl 21

LILLA TEATERN fred lörd sönd kl 19,30 Fem enaktare: Bröllopet i Kaanan, Björnen, Den starke, Ritten till havet och Aven dina kameler.

SMÅLANDS Hej på er go' vänner. Tyvärr så blev det inte någon revolution som vi förutsagt. Dock planerar vi Trotskijs återkomst till livet i nästa vecka. Vi tänkte oss något i stil med att han ligger i en grotta och flyttar stenblocket från ingången själv. Sen så ska det komma några kvinnor och upptäcka att han lever. Eventuellt klär vi ut honom till Che Guevara, han skulle se mer frälsningslik ut då. Fungerar detta kommer ishaccan att bli en symbol för miljontals människor. Tänk er när vi gemensamt knäböjer framför ishaccan och lyssnar till Lassefars predikan. Men innan dess har vi lite annat att göra: Lörd Pub kl 21 för er som inte ser på Dylan. Månd Nationsmöte kl 18, skrivarcirkel kl 19. Onsd socialistcirkeln kl 18, Jan Danielsson kl 19, naturskribent på DN (preliminärt). Torsd kl 21 Pub med Chainsaw Zombies.

LOPPMARKNAD på Klostergårdens bygglek lörd kl 11.

BANANFEST på Östra Torn fre-sönd. Förfest fred kl 21. Karnevalståg lörd kl 13.

I stället för "kompressionständning"

Den miljöförstörande dieselmotorn har råkat i sådant vanrykte att Volvo numera föredrar att tala om "kompressionständningsmotorer". Den undergörande reningsanordning som uppfunnits i Lund och som tidningarna skrev mycket om i vintras är tydligen ingen lösning. En rad kommunala trafikbolag har liksom Lund i stället inlett en flykt från dieseldriften. Men vad ska komma i stället?

Ragnar Thörnblom, betecknad som "guru" på transportforskningsberedningen, gav en översikt av de aktuella alternativen på kommunens informationsdag, ursprungligen tänkt som ett inlägg i bilfria veckan. Det var också han som berättade om Volvos namnkosmetik.

3 gånger värre än radon

VB, som har skrivit en hel del i det aktuella ämnet genom åren, brukar betona att det finns många andra skäl än luftmiljön till att modernisera och bygga ut kollektivtrafiken. Men just nu är det luftföroreningarna som står i centrum för intresset och så var det även på mötet i tisdags.

Där redovisades nya allvarliga uppgifter. Radonet beräknas stå för en procent av cancerfallen i landet och smutsig industriluft för två, medan tätortsluften (med motortrafiken som dominerande föroreningsskälla) är orsaken till hela tre procent.

Vi får hoppas att den uppgiften på något sätt når fram till miljö & hälsoskyddsnämndens vice ordförande, Olle Krantz

(s). Han var nämligen inte med på mötet, liksom inga politiker från de "geunint borgerliga partierna" (m och fp), med ett uttryck från VBs sagesman.

Vätgas inte aktuell

Inför detta faktum har t ex Göteborgs kommun beslutat att inte köpa fler dieselbussar. Men hur är det då med alternativen?

Naturgas är vad Thörnblom i första hand förespråkar. Flera kommuner har beslutat om provdrift, mest omfattande i Stockholm. Helt ren är inte naturgasen, och liksom alla fossila bränslen ökar den på koldioxidhalten och växthuseffekten. Men den är överlägsen etanolen som har en del förespråkare och testas på andra håll. Väte däremot är enligt Thörnblom inte aktuellt i dag. Han menade att det tar 15-25 år innan de tekniken är klar för praktisk och ekonomisk drift.

Trådbussar är däremot beprövade, som varje trogen VB-läsare vet. Tyvärr är de också dyra (om än inte värre än att hundratals östeuropeiska städer anser sej ha råd med dem), och

många funderar därför på s k duosystem. Men annat än lokalt förbättrar inte detta luften, säger Thörnblom. Tyngden av elutrustningen gör att det förbrukas mer bränsle och blir större utsläpp på dieselsträckorna.

Allt bättre än explosionsmotorer

Men elen måste ju produceras. Betyder inte det att utsläppen bara flyttas till kraftverken? Eller att kärnkraftverken måste behållas?

Det motargumentet har man ofta hört men Thörnblom punkterade det. Sveriges tåg, tunnelbanor och spårvagnar står tillsammans för högst två procent av elförbrukningen. Och vilken teknik man än använder för att producera elen är det bättre än att ha en mängd explosionsmotorer. De stora anläggningarna har högre verkningsgrad och är lättare att rena.

Det går utför med kollektivresandet just nu men Ragnar Thörnblom var faktiskt optimist. Han menade att så många positiva saker är på gång. Dock krävdes två viktiga saker: en kostnadsnyttoanalys för investeringarna och tvingande, alltså tvingande åtgärder mot bilismen.

Men om man inte ens kan ordna en ynka bilfri vecka?

Människor i kö vid vpk:s namnlistor

Vägverket hoppades kanske att protesterna mot Södra Ringen skulle ha mattats. Men vid Veckobladets pressläggning på onsdagskvällen hade namninsamlingen nått 900 underskrifter.

Det är inget dåligt resultat på en obemannad affischbock som stått uppställd i Klostergårdens köpcentrum enbart sedan i fredags. Tidvis är det kö till att skriva på listorna. En välvillig affärsföreståndare upplåter plats åt affischbocken

på nätterna. Ett antal vpk:are turas om att ställa ut och ta in ställningen på mornar och kvällar. Någon åverkan på boken, som annars inte är ovanlig på offentligt vpk-material, märks inte.

Forts sidan 2

Det finns två alternativa vägdragningar. Alt D mellan Klostergårdens och växthusen i dalgångens slutning. Och alt B som går utanför grindarna till S:t Lars gamla kyrkogård.

Ingetdera behövs. Nya vägar alstrar ny trafik. Det streckade området längst ner till höger på skissen är det markområde som avsätts till två vägkaruseller vid motorvägen.



Avvärdjt kulturhot

Sigrid Combüchen är som bekant en av Sveriges främsta romanförfattare. Det skulle ha sett för märkligt ut om stadsbiblioteket första året som hon var ordförande i biblioteks-nämnden hade tvingats stänga utlåningen över sommaren. Men så såg det ut. Kommunstyrelsen hade upprättat en ram utifrån förra årets budget och ett automatiskt påslag för fördyringar, men denna gång inskräp att man inte tålde något traditionsenligt överskridande. I praktiken hade det betytt en nedskärning med en halv miljon. Eftersom förvaltningen bedömde att ytterligare minskning av t ex bokanslaget inte var möjligt, såg man sommarstängningen som enda realistiska utväg.

Men den faran verkar överstann. Inför budgetmötet kom socialdemokraterna med ett förslag som innebar oförändrad verksamhet, och det finns anledning tro att det var förankrat på högsta ort, dvs hos Claes Göran Jönsson. Borgarna vill skära ner men mp och vpk ställer förstås upp på det nya budet.

Vpk-representanterna är dock långtifrån nöjda, och i reservation föreslår de olika påslag. Viktigast är kanske bokanslaget. Det ska enligt budgetförslaget ökas sex procent men Bibliotekstjänst beräknar bokkostnadsökningen till åtta, så i realiteten blir det en minskning. Intressantast är kanske vpk:s begäran att börja projektera en ombyggnad av källaren till läsesal. Därmed skulle man få bort både bilarna och de kursläsande studenterna, två angelägna uppgifter. Till detta kommer det mer traditionella kravet på en (halv) invandrarbibliotekarie. Det finns 96 nationer i Lund.

Stadsbiblioteket i Lund är förvisso välskött och bra, men det ska också tillgodose stora behov hos den litterata och krävande befolkningen.

För att upprepa vad vi tidigare sagt. Kultur är förstas viktig i sej. Men det är också god politisk taktik att satsa på en sektor som är så allmänt billig men som har sådan status och så artikulerade aktivister och försvarare. Det finns som man kunnat läsa på sistone en rad intressanta projekt i kulturförvaltningarna och -nämnderna. Den yngsta kulturinstitutionen, stadsbiblioteket, är inget undantag.

Det är fint att Sigrid Combüchen (liksom f ö en gång Selma Lagerlöf) är kommunalpolitiskt aktiv. I gengäld bör kommunen ge henne anledning att yvas för sitt bibliotek bland författarkollegerna.

Ord i rättan tid

Sydsverige ligger hopplöst efter resten av landet och måste ryckas upp för att inte bli ett nytt Norrland, säger professor Åke E Andersson och Sydsvenskan låter honom toppa förstasidan med det.

Visst måste det ryckas upp, menar vi på VB, helst med rötterna! Men det räcker inte med de 50 miljarder per år som professorn kräver. Vi kräver 100 miljarder! Och helst per månad! Här fordras krafttag och svenskmannadygder, vi måste resa oss upp som en man, kalla in konsulter och mobilisera Sydsvenska Handelskammarens och Malmötidningarnas alla intellektuella resurser. Professor Andersson betonar särskilt hur viktigt det är att bygga ut vägnätet i Sydsverige, med en Strandväg också på vår sida av Öresund. Motorvägar, dubbelspår och lokaltrafikförbindelser måste byggas ut i forcerad takt, flygtrafiken måste flerdubblas och vi får inte nöja oss förrän kommunikationen är total i alla dimensioner. Högskolan i Växjö bör byggas ut helt med cirka 110 professorer. Det är ett förslag som vi tror har ett starkt stöd bland högskolelektorerna i Växjö, och som Åke E Andersson påpassligt nog framförde vid sitt anförande på samma ort. Vad gäller Karlskrona och Kalmar avses de få nöja sig med 10 professorer, en småskurenhet från professor Anderssons sida som inom parentes sagt visar att han trots allt inte har det där riktigt stora formatet som framtidsforskare.

Inga halvmesyurer!

Här duger nämligen inga halvmesyurer – vår moderna tid kräver helmesyrer! Sydsverige måste göras om för att anpassas till vår tids krav. På många håll är terrängen i dag ett hinder för transporter och anläggningsarbeten. Låt oss göra processen kort: höjder och dalar måste jämnas ut, berg och floder förflyttas såvitt nödvändigt för

Forts Södra Ringen

Ökad tyngd

Klostergårdsborna har protesterat i flera olika omgångar och under många år mot olika vägprojekt som skulle skära genom Höjeåns dalgång. Omsorg om naturområdet, det sista i Lunds utkant, är det dominerande skälet till att människor skriver på listorna. Men bilismen som miljöförstörare verkar ha fått ökad tyngd som argument sedan förra gången vpk drog igång en namninsamling mot vägen. Kanske upprör också planerna på en gigantisk trafiksnurra vid motorvägen. Den nuvarande trafikarusellen vid Højebromölla ska dubb-

lernas. Sjöar och vatten drag bör i huvudsak fyllas igen, parkeringsplatser och t.ex. korvkiosker anläggas. Elektriska kraftstationer, transformatorer och allsköns mackapärer måste byggas ut, det är ett oavvisligt krav i dessa tider, annars går Hamburg om oss. Älgar och mindre djur såsom igelkottar måste avskjutas, träd och även större buskar bör fällas och eldas upp i gigantiska bål. Kvarvarande människor kan behöva anpassas och får ev. kläs i stanniol eller aluminiumfolie för att inte störa de storartade elektronhjärnor som kommer att utgöra centrum i kommunikationsnätet.

Höjdpunkten i det hela bör bli Världsutställningen 1999 menar professorn, och vi instämmer helt. Enligt vad VB inhämtat kommer den att äga rum på Tomelilla Sommarland som därmed också skulle kunna få det ekonomiska uppsving kommunen så länge men hittills förgäves har eftersträvat.



Hopplöst, men hoppfullt

Läget för Sydsverige är hopplöst konstaterar Sydsvenskan med Åke E Andersson, och det vill man gärna hålla med om sedan man läst artikeln. Således är södra Sverige på väg att bli ett nytt Norrland. Detta tycks dock vara fördelaktigt eftersom professorn med ett av sina eleganta dialektiska grepp konstaterar att framtiden ligger just i Syd-sverige.

Budskapet kanske kan tyckas svårt och motsägelsefullt, men man måste tänka på att på den här nivån av akademiskt arbete är det inte allom givet att följa med när de kreativa begävnin-garna, djupa tänkarna och dyra föredragshållarna tar fram visionerna.

Lucifer



Strandväg

Lucifer är inte den enda VB-kåsören som fascinerats av professor Andersson. Själva fäste vi oss särskilt just vid hans vision av en skånsk Strand-vej, dvs ett stråk med miljonärsvillor hela vägen från Mölle til Spille-pengen. Senast vill vi minnas att vi såg den tanken hos konsul Wilhelm Westrup, i en text från 1902.

Säkert blir det en barnlek att kränga de attraktiva strandtomterna. Vi är övertygade om att Jan Kockum skulle vara rätt man för den upp-giften, liksom att den skulle vara helt förenlig med hans socialdemokratiska ideologi.

Dock: på samma sida i Sydsven-skän där Anderssons idéer presenteras står en artikel om den stigande havs-ytan. Miljöministern säger uppgivet att det är "mycket svårt" att göra något på ett nationellt plan.

Men då minns vi Tetradirektören Ruben Rausing's storvulna plan från sextitalet. Torrlägg Öresund, med en damm i norr och en i söder! Hur kunde Åke E Andersson missa den biten?

Grr

Vpk i Radio Solidaritet

sänder för sista gången före sommaren nu på måndag den 29 maj kl 17.30-18. Det blir i bästa fall lite reportage från kommunfullmäktigemötet i torsdags. På måndag kväll 22-23 sänder vpk och Lunds Fredskommitté ett program tillsammans i Radio Solidaritet.

Du vet väl förresten att KU sänder varje lördag i Radio So-lidaritet kl 23-24? Fram till den 17 juni.



leras. Bredvid den nuvarande snurran ska det väster om motorvägen byggas ytterligare en, så att här blir två trafikaruseller. Markområdet som avsätts är lika stort som halva Klostergården.

Flygblad i brevlådorna

Vpk:arna på Klostergården delade ut 2 100 flygblad i bostadsområdets brevlådor före det senaste veckoslutet, på vilka senaste utvecklingen redovisades. Kommunstyrelsen ska inom kort (30 maj) fatta beslut om vägen. Socialdemokraternas stadsdelsgrupp på söder går emot vägen, medan socialdemokraterna centralt inte tycks vika från sin asfalt- och betonglinje.

Klarar Seger sommaren?

Vid ordinarie stämman i mars kom det fram att Segers bruttovinst låg ca 4-5% under den förväntade. På stämman beslöt man avvakta för att undersöka vad som låg bakom den minskade vinsten. Det var paradoxalt nog risk för konkurs trots att Seger säljer mer än någonsin och trots att antalet medlemmar och kunder ökar!

Den 9 maj fortsatte den ajournerade stämman och förra veckan hölls ett utvidgat styrelsemöte som visade att problemen kvarstår.

Per Zander, ny ordförande för Seger, efter Ola Haging, berättar för VB att delresultatet för de första månaderna visar att försäljningen håller sig inom budgeten. Trots detta fortsätter bruttovinsten att vara för låg. Seger går med förlust och framtiden är osäker.

Bruttovinsten för de första månaderna är 24,4% vilket betyder ca 50 000 kr "för lite" i bruttovinst. Per säger att styrelsen inte vet vad detta beror på men man gissar att en del kan förklaras med bokföringsfel. Andra orsaker kan vara att inköpskostnaden för en del varor stigit utan att man på Seger höjt försäljningspriset i motsvarande grad.

Vi måste synas mer...

På VB:s fråga hur han anser att Seger skall ta sig ur krisen, svarar Per Zander att det bara finns ett sätt. Nämligen att kämpa vidare, att sälja mer och synas mer.

- Vi har en torgförsäljningsgrupp, berättar Per. Som var på Fäladstorget i lördags och sålde och spred information. Över huvud taget måste vi synas mer på stan, säger han och nämner cykeldemonstrationen i morgon som ett tillfälle att sprida information. Seger vill ju också ha ett bilfritt Lund, menar han.

På vår fråga om man diskuterat att utvidga sortimentet svarade Per Zander att stämman inte hunnit med den diskussionen men han gjorde en personlig reflektion att en utökning bara var tänkbar om det låg i linje med Segers målsättning: att sälja miljövänliga produkter och alternativodlade matvaror.

Beslut om likvidation

Stämman tog också beslut om likvidation. Det gjordes med knappast möjliga övervikt. Omröstningen gav till resultat att lika många röstade för som mot och Per, som var ordförande fick avgöra. Han röstade för likvidation berättar han och förklarar att beslutet inte innebär



Per Zander, ny ordf. i Seger

att Seger kommer att läggas ned. I det läge som Seger nu befinner sig är vi formellt tvungna att att upp frågan för annars är det risk att styrelsen blir personligt ansvarig för eventuella skulder vid en konkurs.

För konkurs kan det bli fråga om, menar Per Zander, om inte bruttovinsten stiger. Vi får ont om kontanter förtydligar han.

Jobbar på Idéon

Per Zander, jobbar på ett elektronikföretag på Idéon "till vardags" och har ingen direkt utbildning för affärsverksamhet. Han har varit med i Seger sen 1983 och han tror trots svårigheterna på Segers idé.

- Miljöfrågorna får allt större betydelse för människorna, menar han och det borde gynna Seger, bara vi kan hålla ut ett tag.

Rune Liljekvist



En ljusare framtid

"Vid Lernackens vita kalkbranter lämnar Sverige och bron börjar stiga. Ovanför Flintrännen, mellan Bunkeflo och Saltholm, kommer bron att nå sin högsta höjd.

En klar dag har du en hänförande utsikt. Tittar du åt höger kan du se upp till Barsebäck och Ven. Till vänster ser du konturerna av Skanör-Falsterbonäset. Framför dig ligger den danska kustlinjen".

Så beskriver Sydsvenska Handelskammaren direktörernas drömmar om en öresundsbro. Det gör de i en skrift med en gul sol som går upp över blått vatten på omslaget. Skriften heter "En ljusare framtid" och har sänts ut till kommunalpolitiker i Lund.

Samma "informationskrift" beskriver färjetrafiken så här: "Med nuvarande lösning, färja, handlar det om trafiken på vägarna till och från färjeterminalerna, om köerna vid färjeterminalerna och om utsläppen från färjornas dieselmotorer."

Nyhetsbrev

Några dagar senare förädrades kommunpolitikerna ett "Nyhetsbrev" från samma Handelskammare. Där får de veta att 7 av 10 svenskar föredrar en bro över Öresund.

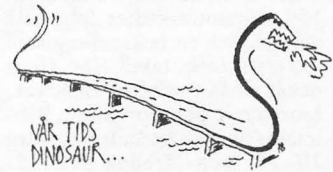
Det är TEMO(?) som gjort en opinionsundersökning med detta utfall. 13% vill ha järnvägstunnel och 7% säger sig inte vilja ha någon förbindelse alls."

Någon information om vad TEMO är och hur de gjort undersökningen ges inte. I stället får den framsynta PLM-direktören Ulf Laurin uttala sig. Han tycker att man ska rita och projektera bron samtidigt som man bygger den.

Intellectuell miljö

Det är i en intellektuell miljö av sådana informationstidskrifter, nyhetsbrev och undersökningar som sydsvenska direktörer lever. Det förklarar nivån på deras framträdanden.

Bevare oss från upplåsta direktördrömmar och fräls oss från kletiga informationstidskrifter.



Oss grabbar emellan

Bolagsstämma i direktörskonsum

I lördags var det föreningsstämma i konsumtionsföreningen Solidar. Begreppet konsumtion var viktigare än kooperativ, ett ord som knappast användes.

Trots att den övervägande delen av stämmooombuden var kvinnor, består ledningen till en förkrossande övervikt av män. Det var grabbar som var du med varandra och bara förnamnen användes för att stämman skulle bli mer kamratlig liksom.

Åke och Mats blev ordförande för mötet (Siv-Inger fick bli sekreterare). Sen var det Birgers och Haralds tur och därefter kom Sven och berättade om vad som varit och varför man måste lägga ner en och annan butik.

-Vi (det heter "vi" i såna här sammanhang när man menar dom som gör jobbet) måste bli bättre, effektivare och lönsammare förklarade Sven.

-Butiksstrukturen skall förändras, sa Sven och menade att ungefär hälften av alla butiker, dom med omsättning under 10 miljoner måste läggas ned.

-Sortimentet skall marknadsanpassas, sa Sven.

Nu ska vi höra vad Tore tror om 90-talets konsument, sa Sven. Tack ska du ha Sven, sa Tore.

Koncept måste vi ha

-Vi måste ha ett koncept, sa Tore och så måste vi ha tidsenliga butiker. För att visa vad han menade körde han en video med sig själv i huvudrollen. Tyvärr hade reklambyrån lagt på så mycket discobakgrund att man knappast hörde vad Tore sa. Men nyckelorden var "fräscht" och "ungt".

Sen kom Torsten och berättade vilket bra samarbete Konsum Extra hade med Hilton Hotel och dom andra i Triangeln. Skor skulle Konsum Extra inte sälja för det var det andra affärer som sålde och inte ville man konkurrera inte. Torsten och några till hade varit ute och rest och tagit med sig hem det bästa från USA och Europa fick vi veta. Om detta var det bästa så undrar jag hur det sämre är?

Tore var bekymrad för befolkningsunderlaget i Väst-tyskland som verkade vara för litet för den tyska kooperativiteten. Men då tyckte Mats att

det var dags för en "bensträckare".

För få för konceptet?

Efter pausen kom en annan Sven som också var bekymrad för befolkningsunderlaget. Det visade sig att vi här i Skåne bara kommer att öka med 0,4% fram till sekelskiftet och det både inte gott. (Ett tips: om Solidar slutar sälja kondomer, kan man kanske förbättra lönsamheten på sikt?)

Nyheter i Lund

K-marknaden på Norra Fäladen skall bygga ut fick vi veta. Konsum på Trollebergsvägen skall flytta tvärs över gatan till Kilen, var en annan lokal nyhet som motiverar denna artikel.

77% av de anställda är kvinnor och dom måste nu jobba hårdare för Solidar tänker införa anställningsstopp. I gengäld har man börjat med resultatlön. På det sättet kan man öka utsvettningen och höja profitkvoten som tenderar att falla, som alla vet.

Fast det här sista sa inte Sven och inte Tore heller.

RL

VECKOBLADET. Utges av Vpk Lund, Bredgatan 28, 222 21 LUND. T 046/13 82 13. Postgiro 1 74 59-9. Pren 100 kr per år. Ansv. utgivare: Monica Bondeson. Sättn. o lay-out: VB-red. på Tidskriftsverkstan (Wallin & Dalholm) Fabriksg. 5. T.11 51 59 onsd. e. kl 18. Manus lämnas senast onsd. kl 17 på Bredg. 28. Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsmannens egendom. Red. förbehåller sig rätten att korta insänt material. Tryck: ABFacktryck, Lund.

HAR DU FLYTTAT? Skicka in hela adressdelen till Veckobladet.

NY ADRESS.....

"Det är revolution

här, berätta det för far", sa Mattias Lentz, f d medlem i KU Lund, i ett upphetsat telefonsamtal hem från Peking förra torsdagen.

Eritrea fritt 1990?

Armérevolten har försvagat Mengistus ställning i Etiopien och för alla visat splittringen i den krigströtta etiopiska armén. Befrielseörelsen EPLF ingick vapenstillestånd med de revolterande etiopiska trupperna. Om arméupproret hade lyckats så kunde detta vapenstillestånd ha övergått i fred och frihet för Eritrea. Att så inte skedde innebär fortsatt lidande för folken i Etiopien och Eritrea. Men det som hänt stärker den eritreanska befrielseörelsen i dess kamp.

Dessa frågor kommer att tas upp vid ett

möte om Eritrea

i stadsbibliotekets studiecirkelrum 1, månd 29 maj kl 19.30-

Bereket Yebio från lärarhögskolan i Malmö berättar från den resa han för några veckor sedan gjorde i Eritrea, hans uppgift var att bidra till utbildning av eritreanska lärare och till utveckling av skolsystemet i det befriade Eritrea.

Omedelbart före det offentliga mötet genomför Eritreagruppern i Lund sitt årsmöte.

Kvinfo i Nyhavn

På väg från flygbåtarna upp mot Kongens Nytorv i Köpenhamn passerar man Nordens enda fristående kvinnoforskningsbibliotek, KVINFO. För knappt ett år sedan flyttade KVINFO till vackra, nyrenoverade lokaler med stor läsesal på första våningen, administration en våning över och högst uppe under takasarna håller olika projekt, tidskriftsredaktioner och kvinnogrupper till. För närvarande har drygt tio personer, varav fyra bibliotekarier, sina arbetsplatser i huset. I biblioteket finns drygt 150 kvinnotidskrifter från hela världen och en boksamling som växer i rask takt. Här finns också en stor samling småtryck, broschyrer och uppsatser. Biblioteket är öppet måndag-torsdag 10-17 och fredag 12-15. Nyhavn 22, 1051 Köpenhamn är den exakta adressen.

Catta Jönsson

SF och vpk i Kvarnby:

Sol och samförstånd

Solen flödade över Kvarnby kursgård utanför Malmö i lördags. På gräsmattorna gick Socialistisk folkepartiet och vpk:s respektive ordförande Gert Pedersen och Lars Werner omkring och myste, liksom de övriga åtti skånska och köpenhamnska medlemmarna av deras partier. Ja, solen betydde mycket för stämningen. Men viktigast är det soliga politiska samförståndet mellan SF och vpk, som numera alltså även träffas på gräsrotsnivå.

Som ett led i samarbetet ska f ö Lunds Kommunistiska Blåsorkester över till Köpenhamn den 9-10 juni och medverka i SFs kampanj inför valet till EG-parlamentet.

Kommunal vänsterkultur

Pedersen höll ett ideologiskt inledningstal och Werner ett skämtsamt. I det senare noterades en ny positiv formulering om tåg under Öresund (en bok med det namnet har f ö just utkommit). Sedan arbetade man i binationella grupper. I kulturgruppen konstaterades att det sitter vpk-are och sf-are som ordförande för den kommunala kulturen i de båda ländernas fyra största städer: Göteborg och Stockholm, Århus och Köpenhamn. Det borde ge underlag för ett gemensamt utspel längre fram.

Men vi ska i detta sammanhang nöja oss med ett referat från arbetsgruppen om miljöfrågor. Centralfigur i den var rätt naturligt Högni Hansson.

Pessimistisk Högni

Det slående i Högni Hanssons inlägg var hans genomgående pessimism. Han refererade de kända miljöhoten: skogen som först övergöds och sedan dör, markens naturliga näringsinnehåll som har halverats på 35 år, vissa ängsblommor som snart är borta, grundvattnet som håller på att bli odrickbart.

Förstörelsen accelererar under en varm sommar sa han, och åhörarna tittade förstulet mot den varma solen.

Cykla med Lunds Miljögrupp för ett bilfritt Lund hela året Samling på Clemenstorget 10.30

Turen tar ca en timme och avslutas med ett möte på Stortorget ca kl 12.

Efteråt blir det fika i gröngräset vid Domkyrkan.

Och det finns inga enkla lösningar på problemen, för de bottnar i att det bor alldeles för mycket folk i den skånsk-själändska regionen. Och det är vårt öde att Skåne har en massa genomfart och en omfattande livsmedelsproduktion som läcker extra kväveoxid till atmosfären, och att vi ligger så nära den smutsiga kontinenten. Men vi ska akta oss för att skylla alltför mycket på t ex Polen. Redan våra egna utsläpp av t ex kväve och fosfor är alltför höga.

Havet stiger

Men de här hoten är egentligen bara småpotatis jämfört med det stigande havet till följd av växthuseffekten, som Högni trodde på. Eller rättare sagt: som han ansåg att vi måste vara beredda på OM den nu är riktig. Klarar vi att få ner koldioxidutsläppen så klarar vi också det andra, menade han.

En tidig effekt av det stigande havet blir att de kommunala avloppsnäten i strandkommunerna slås ut – de är redan nu ofta i dålig kondition. Där får miljö & hälsoskyddsförvaltningarna att göra.

I det läget är det viktigt att de senare står starka gentemot kommunledningarna, menade han utifrån sina aktuella erfarenheter. Men hade det kunnat mobiliseras en lokalopinion som återgav Högni Hansson jobbet om han varit tjänsteman på en avlägsen länsförvaltning, var det någon som undrade efteråt.

Arbetare i bild och ton

I samband med konsthallens utställning "Arbetets söner, arbetets kvinnor" blir det en liten blåskonsert på söndag kl 16. Utställningsrubriken är ju namnet på två versioner av en känd sång, och den kommer stilenligt att framföras gemensamt av Lunds Kommunistiska Blåsorkester och kvinnoorkestern Hannas Fläkt. I övrigt uppträder de båda ensemblerna varvat med låtar som knyter an till utställningens tema. Presentationer utlovas.

MÖTE MÖTE MÖTE MÖTE MÖTE



VPK. To 1.6 kl 19.30 medlemsmöte på stadsbiblioteket. Rådslagsrapport, Lunds utbyggnad mm.

HANNAS FLÄKT. Lö 27.5 spel på Café Med Mera, Mejeriet, samling 14.15. Sö 28.5 kl 15.45 samling för spel på Konsthallen: "Arbetets kvinnor", "La Lega", "Alexandravalsen", "Hanna från Arlov". Inget rep.

BLÅSORKESTERN. Lö 27.5 kl 10.45 samling för spel för tågvanterhemmet (omedelbart väster om Lund C). Enkla, vackra blecklåtar pga träbrist, bl a aktuella kinesiska: 3 "Är du med?", 5 "Arbetsång", 8 "La Lega", 11 "Warschawjanka", 19 "Du hast ja ein Ziel", 22 "Östern är röd", 29 "Arbetarnas marsch", 34 "Hör maskinernas sång", 35 "Socialismens väg", 53 "Brüder, seht die rothe Fahne", 193 "När jeg ser et rødt flag smæld". Sö 28.5 kl 15.45 samling för spel på Konsthallen: "Arbetets söner", "Internationalen", "Arbetsång", "Vi bygger landet", "Treffenberg", "Solidaritetslied", "Der rote Wedding". Efteråt öppet programmöte på Filipinas terrass. Kl 18.45 rep på Kapellsalen, gästsolist Henriette från SF. To 1.6 kl 16 inivigning av nya kollektivhuset vid Klostergården (gratis tårta).



KOMPOL träffas må 29.5 kl 19 på Vek-lokalen. Beredning av komunistrelse. Motion om bilfri innerstad. Metod om detaljutformning av gaturummet (Mårens förslag). Obs medlemsmötet 1.6.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Rune Liljekvist, Gunnar Sandin och Lasse Svensson.



Kontaktredaktör för nästa nummer Gunnar Sandin, tel 135899.

