

fredag 12 maj



12-18 maj

VB:s kalendarium över kulturarrangemang och andra offentliga tillställningar. Interna möten återfinns i mötesspalten på sista sidan.

#### SÖDRAN

**Intervista**, fred- sönd kl 18.30 en intervjufilm med Fellini, där ingen frågar och ingen svarar. **Åter till Södern** fred kl 21. Argentinsk film från 1983. **Familjen** torsd kl 21 en film av Ettore Scola. **Whitnail och Jag** fred, lörd kl 24, 60-talets England på film. **herr bohms och sillen och Billy och den rubinröda jackan**. Sönd 14.00. Säsongens sista matiné. 45 min.

#### BIO 16

**BALLERUP BOULEVARD**. Sönd kl 19 Östra Torn, Tunaskolan

**MEJERIET** Folkrockfestival lörd kl 15.

**Lilla Olympien** Little Steven lörd kl 20 Arr Julius.

**Lundaspelsafton** tisd 19.30 i Konstmuseet med verk av Lundadottern Gunilla Lowenstein med Max Lörstad, piano samt fyra stråkspelare från Musikhögskolan i Malmö. Arr Lunds musik- och teaterämnd/Lunds Kamarmusikällskap.

**Stadsparken** tisd kl 19 Lund Symphonic Band. Torsd kl 19 Comova Brass.

**LILLA TEATERN** Cabaré På Tån med Pontonteatern/Lilla teatern samt ett burleskt sångprogram med Bo Håkansson. Fred, lörd, onsd 19.30.

**Finns det tigrar i Kongo?** Stadsteatern fred, lörd 19.30.

**Gudinnor i Norden** Ylva Vramming föreläser vid fredagslunchen hos Forum för kvinnliga forskare. Biblioteket på Palaestra kl 11.45-13. Medtag matsäck, dryck kan köpas på Forum.

**Stadsbiblioteket** Sagorummet kl 10. månd: sagor för barn från 2 år, tisd: från 4 år.

**"Att vinna freden - Vietnam eller Kampucheakrisen"** Storkällaren tisd 12.15. Erik Oswald. Arr Utrikespolitiska föreningen.

**SMÅLANDS** Fred dött, lörd 20-22.30 Matsrervering. 22.30-01. Råckpub. På scen: "Pay The Man". Tisd 17 informationsmöte + diskussion med medlemmar ur Marc Curtis Defence Committee. Onsd 20: film "Lafitte kaparnas konung". Torsd. Råckpub

Stina Halls förstamajtal:

## Feldt och PG klottrar i skogen

Den 19 - 28 maj skulle vi här i Lund haft en bilfri vecka. Under denna vecka skulle en del av de obehagliga dofter som vanligen omger oss i form av avgaser försvinna. Även våra öron skulle ha skonats från onödigt bilbuller. Vi skulle fått chansen att prova hur en bilfri innerstad känns - en stad för oss människor.

Mennärköpmanaföreningen och Gun Hellsvik med sina moderata polare hörde det här blev de lite nervösa. Hur skulle det gå för kommersen i Lund när bilarna flyr staden?

Nu jublar de när man fick dra in den bilfria veckan bara för att länsstyrelsen inte kunde behandla ett överklagande förrän en vecka innan den bilfria veckan skulle äga rum. Här ser vi tydligt de grundläggande skillnaderna mellan borgare och vänster. När borgarna vämar om näringslivet så för vi en politik för människor.

### Finns det vackra p-hus?

Vem vet, om borgarna fått bestämma skulle kanske vi haft ett parkeringshus här mitt på Stortorget. Ett fult, klumpigt hus fullt med bilar. För vem har någonsin sett ett vackert parkeringshus? Kanske skulle det snart varit täckt med klotter. Och politikerna skulle förfasat sig. Klottrarna - ett samhällsproblem - skulle de säkert säga med en djup och mycket moralisk röst. För det är lättare att tala om hur hemsk klottrarnas sk miljöförstöring är än bilarnas miljöförstöring. Vem försvarar någon som sprayat helt meningslösa saker på glasrutan vid ingången till Domus?

Inte jag heller.

Men var finns proportionerna?

Göteborgs spårvägar gick ut med en annonskampanj mot klotter. Det sas att klottret kostade fem miljoner kronor om året. Att bygga en motorväg genom Bohuslän kostar 1 miljard. Dessutom tillkommer pengar för de miljösador som den orsakar. Vad gör mest skada? Ett vackert graffiti konstverk på en tråkig betongvägg eller ett motorvägsbygge? Visst kan man kalla fällningen av alla dessa vackra träd för **skogsklotter**. Föreställ er tidningsrubrikerna: Feldt och PG Gyllenhammar klottrar för fullt i den svenska eskog!

Problemet är ju att man inte precis kan be dem att ta bort sitt klotter när det väl är gjort. De 300-åriga ekarna ligger redan i prydligt staplade vedhögar.

### Klottrare som syndabockar

Jag tror att de vanliga klottrarna - de som ritar på väggarna - fyller en viktig funktion genom att de kan pådyvlas en mängd problem som de inte alls är orsak till. De kan hjälpa till att dra uppmärksamheten bort från mycket värre miljöproblem. T ex företag som släpper ut en massa och som kommer undan med relativt lindriga straff. Idag frågar man dem t o m: Hur mycket klarar ditt företag av att minska utsläppen? Det är ju absurd. Man måste i stället fråga: Hur mycket klarar miljön av att ta emot? Vi som bor nära Landskrona har verkligen fått se vem som har makten i sådana fall.

Miljöproblem är inte bara att fåglarna kan kvittra och att gräset är grönt. Man kan också prata om miljö i en vidare mening, t ex om hela stadsmiljön och då också hur "stämningen" är där man bor. Ni som är tonårsföräldrar - när era

barn går ut om kvällarna, visst är ni då lite rädda för att något ska hända dem. Ni kanske inte vet vad de är eller vad de gör eller hur de ska komma hem. Och utbudet är torftigt för de unga, om man lyfter bort de kommersiella inslagen. Vad ska man göra när man vuxit ifrån fritidsgårdarna men inte kommer in där det är 18- eller 20-årsgräns. Det borde finnas fler billiga och bra samlingsställen i stan. Det borde finnas fler nattbussar som gick oftare och som var billigare. Det är inte roligt som tjej att gå hem mitt i natten. Man är hela tiden rädd för vad som döljer sig bakom nästa buske på de nästan oupplysta cykelvägarna. Kvinnokampen har tagit några steg framåt här i landet, men fortfarande går kvinnor omkring och känner sig rädda.

### Mejeriet visar: kamp lönar sig

Men det finns också sådant som är positivt, och då är det ofta fråga om sådant man fått kämpa sig till. Kulturmejeriet är för mig och många andra ett sådant ställe. Där visas intressanta filmer, anordnas musikarrangemang. Där finns ett bra kafé, träningslokaler för rockband mm. Helt enkelt en bra mötesplats för människor.

Kulturmejeriet är en symbol för att kamp lönar sig. En kamp där alla drar sitt strå till stacken. Och det finns mycket som är viktigt att kämpa för. Man kan t ex gå med i KU, Amnesty, Afrika-gruppen eller olika miljögrupper. Man kan hjälpa till i solidaritetsarbetet för bl a Nicaragua eller Namibia.

Tillsammans ska vi föra vårt samhälle i rätt riktning. Tillsammans är vi starka.

## Därför Cullbergbaletten

Hur kommer det sig egentligen att Cullbergbaletten vill komma till Lund?

Det började på februarilövet. Balettens gästspel på stadsteatern gick som vanligt för fulla hus.

Mats Ek, balettchefen, slängde ur sig att "i Lund skulle det vara trevligt att slå sig ner".

Cullbergbaletten har svårt att

komma överens med Riksteatern som är dess huvudman. Praktiskt taget ända sedan 1967, då dansgruppen blev en ensemble under Riksteatern, har de båda grålat om ekonomi och turplöser.

Nu tyckte baletten att den fått nog och hade lämnat in en skrivelse till kulturministern om att den skulle få lämna Riksteatern. Baletten begär

forts på sista sidan



## Vad var det vi sa?

Det planerade experimentet med bilfri vecka i Lund stoppades för att Lars Åström och andra sossar blev rädda för att lagar och förordningar därvid eventuellt skulle komma att brytas. Detta trots att förverkligandet av bilfria veckan i praktiken uttunnats till att bli blott en något bilfriare vecka.

Slutsatsen borde bli att lagar och förordningar måste ändras – och det snabbt! Ty trots att alla partier påstår att de, mer eller mindre, vill dämpa på biltrafiken i tätbebyggda områden så ökar den reellt existerande bilismen. De senaste siffrorna från Lund visar på en tioprocentig ökning på ett år, samtidigt som bussåkandet minskat och pågatågen givit ett kraftigt underskott.

För att komma tillrätta med bilåkandet krävs tydligen mycket drastiska åtgärder. Förutom bilfri innerstad behövs kraftiga parkeringsböter, synnerligen höga parkeringsavgifter, elektronisk trafikövervakning, utbyggda kollektivtransporter och attraktiva terminaler. Och förmodligen behövs även en höjning av kommunalskatten för att i tid stoppa familjernas benägenhet att skaffa en andrabil.

## Träffa trevliga danskar!

Det är gott om begivenheter under senvårens veckoslut. Men en av de trevligaste sysselsättningarna lördagen den 20 maj måste vara att fara till Kvarnby utanför Malmö och delta i träffen mellan vpk Skåne och SF Köpenhamn.

Först inleder partiordförande Gert Pedersen och hans kollega Lars Werner. Sen blir det gruppdiskussioner om ungdomsproblem, miljö, invandrarpolitik, kulturpolitik och EG (valfritt), med kompetenta inledare som Ylva Johansson, Alexander Chrisopoulos och Jacob Oschlag. Sen blir det musik och dans. Det allra mesta försiggår i den stora trädgården (om vädet tillåter) och interfolieras med mat (bl a grillat lamm) och dryck (danskarna har bl a lovat ta med full ranson öl).

Barnpassning ordnas. 50 kr för allsammans. Anmälan senast 15.5 till Vpk Skåne, tel 040-192787.



# Hur ska det gå för den "nya majoriteten"?

Det är s. m. s. en bra fråga. VB gjorde rätt som tog upp den till så utförlig behandling i nr 16. Den måste tyvärr tas på största allvar både av oss och av miljöpartiet, begrundas och analyseras noga. Dessa rader vill vara ett bidrag till en sådan analys.

VB:s egen bedömning är pessimistisk, någon säger kanske alltför pessimistisk. Beklagligtvis kan det inte uteslutas, att den kan visa sig realistisk, åtminstone om man tar sin utgångspunkt i miljö- och trafikfrågorna. I vecka 17 inträffade tre händelser som tillsammans gjorde att man greps av tvivel på att det ska gå att få till stånd ett varaktigt samarbete mellan socialdemokraterna och de verkligt miljövänliga partierna.

Den första händelsen var att socialdemokraterna på ett kanske inte helt oväntat men överrumplande sätt uppsköt bilfria veckan till en ovisst framtid.

I samma vecka 17 nedkom så "Dynamit-Larry" Andow med en intervju i Kommunaktuellt. Där sa han att beslutet om den bilfria veckan aldrig borde ha tagits. Intervjun gavs samtidigt som debattens vågor gick höga i press och lokaltv och kan inte uppfattas som annat än en välplacerad dolkstöt i ryggen på alla inom och utom det hundraårsjubilerande partiet som upprättigt arbetat för den bilfria veckan (till dem tror och hoppas jag att gatu- och trafiknämndens ordfö-

rande Lars Åström hör).

Mindre förvånande men ändå symptomatiskt var, att socialdemokraterna gjorde gemensam sak med moderaterna i att driva igenom Västra Ringens utbyggnad från Prästberga till Höjebo. Betongaxeln visade sig fungera.

Det här är inga tillfälliga socialdemokratiska förvillelser. Tvärtom är de tre nämnda händelserna uttryck för starka stämningar bland inflytelserika gräsossar. Mellan skål och vägg kan man även från förtroendevalda sossar få höra de mest uppriktiga uttalanden som att alla som vill begränsa bilismen och säger nej till en bilbro över Öresund är verklighetsfrämmande fantaster eller rentav "miljöfascister", att kärnkraften bör byggas ut och att Birgitta Dahl är en katastrof.

Själv tror jag att dessa tendenser uttrycker en djupgående strukturförändring i det svenska samhället och i socialdemokratin väljarkår. Sverige håller liksom andra västliga industriländer på att bli ett "tvätredjedelssamhälle" (Thomas Ziehe), där en majoritet har det rättså bra och hoppas att genom förmögna penningplaceringar och fastighetsköp få det ännu bättre, där bilnehavet hela tiden ökar, där hedonismen och konsumismen breder ut sig. Samtidigt tilltar ointresset för "dom som lite dumma och inte kan bli direktör" (Sten Selander).

Socialdemokraterna är för sitt fortsatta maktinnehav beroende av att hålla sig väl med denna typ av väljare. Det är den hårda reali-

tet som gör att socialdemokraterna aldrig kan bli ett pålitligt miljöparti.

Vad ska vi göra i detta läge? Naturligtvis inte riva några broar i onödan. I varje läge där vi har möjlighet att genom sam-

verkan med socialdemokraterna (eller något annat parti) gagna våra syften ska vi naturligtvis göra det. Men vi ska inte göra oss några illusioner och inte ha några andra lojaliteter än mot våra uppdragsgivare - de lågavlönade, särskilt kvinnorna, "den sista tredjedelen", cyklisterna, gångtrafikanterna, barnen och de gamla. Vi ska kompromisslöst fasthålla vid vad vi anser vara rätt, så att väljarna nästa gång får klara signaler och inte så lätt går i fällan, när socialdemokraterna gör anspråk på att vara "det bästa miljöpartiet".

Däremot ska vi naturligtvis behandla enskilda socialdemokrater på ett sådant sätt att vi inte försvårar det samarbete som ändå i många fall måste och bör äga rum. Tyvärr gjorde inte VB alltid det i sitt "bilfria" nummer. Det personliga

påhoppet på Lars Åström var, menar jag, oförsvarligt. Vad man än vill säga om denne socialdemokratiska trafikpolitiker, oduglig är han inte. Tvärtom, Åström är en kompetent och energisk man, som vet vad han vill och genomför det, bra att samarbeta med när man är överens och svår att ha som motspelare. Till min värderade vän, den lärde och språkkunnige Gunnar Sandin, skulle jag än en gång vilja rikta en enträgen vädjan: försök att i fortsättningen följa det gamla romarordet: "sua-viri in modo, fortiter in re", alltså "ljuvt i sätt, starkt i sak". Det var väl rätt översatt?

Lars-Arne Norborg

## Svar i form

För att inte frågan om skrivsätt må överskugga den allvarliga sakfrågan ska jag klara av den separat.

"Den politiska debatten förs med sakliga argument" skriver Per Wickenberg, och i denna kämfråga håller jag inte med honom. Den politiska debatten har faktiskt fler dimensioner än så. Den politiska debatten förs t ex inte bara i ord utan också med bilder, och varje bättre tidning (så även VB) håller sej med politiska karikatyrtecknare som återger offentliga personer under överdrivande av deras fysiska särdrag, i regel mer överdrivet ju längre tidningen och tecknaren står från den avbildade. Detta gäller inte bara en mästare som Lars Hillersberg, utan studera även ondsinheten hos t ex en tecknare som "Mayk" i Sydsvenskan.

### Bild men inte ord?

Råder det då andra regler för den verbala debatten? Ja, Wickenberg, Lars-Arne Norborg och många andra anser det. Men åtminstone historikern Norborg bör inse det relativa i denna ståndpunkt. Det fanns en tid, t ex under arbetarrö-

relsens gyllene genombrottsperiod, när det politiska språket inte var alls så aseptiskt som nu. Rör vi oss i dagens värld är tonen en annan redan i Köpenhamn, och vi ska bara inte tala om Paris.

Men vi kan hålla oss till vår svenska nutid. Inte var det särskilt sakligt när Tage Danielsson sa att Ingvar Carlsson såg ut som en fot i nyilet. Men vi vet ju vad som så småningom hände. Carlsson och partiet visade den självironiska storheten att göra ett kampanjmärke av foten. Annette Kullenberg gav sen i Tiden en fascinerande rapport om hur en grupp förstagångsväljare följde och reagerade på 1988 års valrörelse. I ett sent skede blev Ingvar Carlsson den överlägset populäraste politikern bland dem, och det var just när SSU gick ut med fotenmärket.

Ulf Lönnqvist och Lars Åström skulle alltså kunna bära sina kullagar med stolthet och göra dem till en politisk tillgång.

Gunnar Sandin

PS F ö antyder utredarnas kommentarer till den tragiska flygolyckan i Oskarshamn att politikerns övervikt faktiskt är ett problem.

## Dåligt för skolan, dyrt för kommunen

Polhemsskolan får vänta på sin samlingsal till 1994 enligt det beslut som fattades av skolstyrelsen på budgetsammanträdet den 10 maj. Såväl Skolledarförbundet som Läramas Riksförbund protesterade i sina remissvar mot senareläggningen med motivering att salen var ett akut behov. Försejningen innebär också att störningarna vid bygget blir större och att kostnaden ökar. Skolstyrelsen fattade det beslut som var sämst för skolan och dyrast för kommunen.

Av principiella gick vpk (ensamt) mot elevavgifterna för skolmaten. Utöver Lund är det bara ett fåtal kommuner som tar ut sådana avgifter. Det gick dock att stoppa förslaget till höjning.

De borgerliga partierna inget en programmatiskt passiv hållning och la ofta ner sina röster. Socialdemokraternas linje var restriktiv. De röstade bort ca fem miljoner i förvaltningens förslag.

Gunnar Stensson

# Bottennapp, Sandin!

Jag fick ett ex av Veckobladet nr 16/89 på fullmäktigesammanträdet i förra veckan (den 27.4, VBs anm). På insidorna skrev Gunnar Sandin en artikel om socialdemokratiska partiets 100-årsjubileum.

Två formuleringar gjorde mig förbannad och därför dessa rader till VB/Gunnar Sandin. Först om

## Svar i sak

Jag har förmånen att bland mina bekanta ha några personer som, delvis genom sitt yrke, vet en massa om lokaltrafik i allmänhet och spårväg i synnerhet. Jag träffade dem några veckor efter Lars Åströms utspel om innerstadsspårvagnar i Lund. Sällan har jag hört så hårda omdömen om en persons kunskaper och duglighet.

### Åströms nyckelroll

Jag blev lite förlägen. Jag hade själv i VB försökt försvara det åströmska förslaget mot kritiken från många vpk-are: det var åtminstone djärvt (genom idén om särskilda cityfordon i en stad av Lunds storlek) och borde ges ett seröst bemötande. Det som den "nya majoriteten" kan åstadkomma på trafikmiljöns område blir nog i väljarnas ögon det främsta testet på dess förmåga. Faller det illa ut hotar 34 nya år av borgerlig majoritet i Lund, visar enkla sociala och demografiska fakta.

Med sin ställning som ordförande i den nämnd som är närmast ansvarig för trafikmiljöfrågorna har därför Lars Åström en nyckelroll. Hur har han förvaltat den hittills?

1. Genom sin kovändning i sista stund gjorde han bilfria veckan till en preliminär seger för Gun Hellsvik och de andra borgarna. Som politiker borde han ha insett att veckan var en viktig symbolfråga inte bara för vpk utan för en stor opinion bland lundaborna.

2. Spårvägsförslaget. Det är som sagt inte alla som försöker tolka det lika välvilligt som under-teknad. Hade Åström och hans partikamrater i vintras inlett allvarliga och prestigefria samtal med i första hand mp och vpk så kunde det ha rullat trådbussar (eller spårvagnar) ha rullat på Lunds gator redan före valdagen 1991.



bostadsministern, Ulf Lönnqvist, från Malmö: "en lönnfet odugling ...", senare om gatu- och trafiknämndens ordförande Lars Åström (s): "en person som både i rondör och allmän kompetens starkt påminner om bostadsminister Lönnqvist".

Vad i glödheta h-e har deras

### Vätgas nästa projekt?

Nu har den chansen försuttits. I augusti kommer en ny utredning, och sen blir det väl en ny lång och förvirrad debatt som ingenstans leder. Kanske kommer Lars Åström med ett stort utspel om vätgasbussar - han har ju uttryckt sin tro på denna högst tvivelaktiga teknik.

3. Väg 108. Om det är något som socialdemokraterna av självbevarelse drift borde undvika så är det att bilda majoritet tillsammans med enbart moderaterna och dra på sej den oundvikliga stämpeln "betongparti". Men det gjorde de alltså beträffande den nya länken i motorledningen kring Lund - se Lars-Arne Norborgs artikel. På detta har miljöpartiet reagerat starkt genom insändare i dag (10.4). "Ni (socialdemokrater) håller på att förverka väljarnas - och vårt - förtroende", står det avslutningsvis.

Hotande förtroendekris med vpk, med miljöpartiet - och med en viktig opinion som är större än de båda partierna: vidhåller Lars-Arne Norborg att Lars Åström är "kompetent"?

**Cykla med  
Lunds Miljögrupp  
för ett bilfritt Lund  
(hela året)!**

## Cykeldemonstration lördag 27 maj

Samling Clemenstorget 10.30. Start kl 11.00. Turen tar ca en timme och avslutas med möte på Stortorget. Efteråt fika i gröngräset vid Domkyrkan. Kom gärna med egna banderoller och plakat, cyklar, tandem, flak, enhjulingar, hemmabyggen.

### Hälften bort!

Katalytisk avgasrening hjälper inte. För att komma ner till de halter, av bl.a. kvävedioxid, som naturen tål, måste vägtrafiken minst halveras. Det är kalla fakta.

### Dubbelt upp!

Därför måste alla nya stora trafikinvesteringar gå till kollektivtrafiken. Snabb, bekväm och turtät kollektivtrafik i kombination med restriktioner för bilismen, behövs för att minska vägtrafiken.

### Bilbefria Lund!

Städer är utmärkta för kollektivtrafik. Moderna spårvagnar eller

utseende med det politiska innehållet att göra, Gunnar Sandin? Med vilken rätt i världen ger du dig på att beskriva människors utseende? Sânt tycker jag är oerhört klara övertramp och jag tycker definitivt att du bör ta tillbaka foten. Den politiska debatten förs med sakliga argument. Personlig smutskastning hör inte hemma på vänsterkanten.

Hälsningar  
Per Wickenberg (s) på Norr

### "I bästa fall blåögt"

Att hävda motsatsen är kanske den för Åström välvilligaste tolkningen. "Lars Åström (s) tycker att 108-an är en miljöåtgärd. Det är i bästa fall blåögt", skriver miljöpartisterna och hoppas väl att gatu- och trafiknämndens ordförande en gång ska genomskåda motorhögerns argument och inse att nya breda vägar lockar fram fler bilar som kör fortare, förutom att trafikmiljö inte bara handlar om ren luft. Men vet Åström verkligen vad han gör, och är han verkligen "energisk", då är kollisionkursen ett faktum.

Kloka och ansvarskännande personer bland socialdemokraterna (dit räknar vi naturligtvis inte Larry Andow) borde snarast inse detta och diskutera med Lars Åström om han inte kan gå över till någon annan politisk sektor. För att återställa förtroendet hos den miljömedvetna lundaopinionen borde kanske också ordförandeposten erbjudas åt något annat parti i den "nya majoritet" som än så länge består. Det behöver inte vara vpk.

Gunnar Sandin



trådbussar är lämpliga alternativ för Lund, med en ringlinje som förbinder arbetsplatser och bostäder.

### Stoppa Öresundsbron!

En vägförbindelse över Öresund innebär att vi bygger fast oss ännu mer i ett bilsamhälle. Redan idag ökar trafiken med 5-6% per år. Att investera 11 miljarder i en bro är en gigantisk felsatsning som, om den genomförs, kommer att få ödesdigra konsekvenser för miljön.

Kontaktpersoner  
Stina Larsson, T 129302 eller  
Karin Nielsen T 125881.

**Arr: Lunds Miljögrupp**  
medlem i Miljöförbundet

FRÅN  
DET  
KOMMUNALA



### Fungerande samarbete

"Som framgår av texten i reservationen är den samtidigt en inbjudan till socialdemokrater och miljöpartister till diskussioner.

Vi bedömer - utifrån vad dessa partier tidigare sagt - att det finns goda möjligheter att åstadkomma en kompromiss som är bättre än beslutet i kommunstyrelsen."

Så skrev vpk i ett följebrev till tidningarna. Det gällde en reservation om kommunstyrelsens förslag till principbeslut om bostadsanvisning.

Det var både rätt och fel men mest rätt.

Vpk ville att alla hyreslägenheter som blir lediga ska lämnas till bostadsförmedlingen - med de lagstadgade undantagen för byte och för läneheter i små hus. SAP ville undanta 50% av lägenheterna i privatägda hyreshus utan statliga lån. C och mp ville dessutom att alla fastighetsägare skulle få undanta 12 specificerade lägenheter. M och fp ville inte att dessa fastighetsägare skulle lämna några lägenheter alls till förmedlingen.

Partierna upprepade dessa ställningstaganden i fastighetsnämnden och i kommunstyrelsen.

Socialdemokraterna ändrade uppfattning till fullmäktige, så där fick vpk rätt. Förhoppningarna om miljöpartiet visade sig däremot felaktiga. Istället ändrade centerpartisterna sig. Tillsammans med s föreslog de att privata fastighetsägare utan statliga lån skulle få undanta 12 specificerade lägenheter men i övrigt lämna alla lägenheter till förmedlingen. Vpk stödde detta förslag. När mp i den avgörande omröstningen tvingades välja mellan detta och m/fp-förslaget lade de ner sina röster.

Att beslutet blev så bra beror inte på smidiga partiförhandlingar för diskussionerna fördes inom partierna och inte mellan dem. Det visar emellertid att den nya politiska situationen innehåller möjligheter. Det här är nämligen en stor och viktig fråga.

### Nya förhandlingar

Nu följer nya förhandlingar. Fastighetskontoret ska med utgångspunkt från fullmäktigebeslutet försöka sluta ett frivilligt avtal med fastighetsägarföreningen. Förmodligen vill ingen av dem ha ett sådant avtal.

Det bästa vore om förhandlingarna strandar för då kan kommunen vända sig till hyresnämnden och få ett beslut om bostadsanvisning. I motsats till ett avtal kan nämligen ett beslut innehålla sanktionsmöjligheter.

**VECKOBLADET.** Utges av Vpk Lund, Bredgatan 28, 222 21 LUND. T 046/13 82 13. Postgiro 1 74 59-9. Pren 100 kr per år. Ansv. utgivare: Monica Bondeson. Sättn. o layout: VB-red. på Tidskriftsverkstan (Wallin & Dalholm) Fabriksg. 5. T.11 51 59 onsd. e. kl 18. Manus lämnas senast onsd. kl 17 på Bredg. 28. Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsmannens egendom. Red. förbehåller sig rätten att korta insänt material. Tryck: ABFacktryck, Lund.

**HAR DU FLYTTAT?** Skicka in hela adressdelen till Veckobladet.

**NY ADRESS.....**

forts Cullbergbaletten

en egen scen och egen budget och vill dessutom få status som nationensemble för modern dans.

Någon sådan finns inte i Sverige förutom operabaletten i Stockholm och den sysslar med klassisk balett.

Anne Rothlin, ordförande för vpk i musik- och teaternämnden fick en idé.

– Jag har följt Cullbergbaletten i flera år. Tänk om vi skulle kunna erbjuda dem en fast scen!

Hon ringde till kulturministern som hon känner lite grand sedan tidigare. Bengt Göransson undrade om Lund ville vara remissinstans i ärendet.

Därför befinner sig Lunds kommun nu i det egendomliga läget att få yttra sig över Cullbergbalettens utbrytningsförsök tillsammans med statens kulturråd, nationalscenen Operan i Stockholm samt Riksteatern själv.

**Reagerade snabbt**

På Riksteatern undrade ledningen upprört vad man höll på med nere i Lund. En halvtimme efter det att Riksteatern fått ett samtal från Anne Rothlin, ringde Riksteaterns chef upp Bengt Göransson och begärde att få träffa kulturministern.

Riksteatern vägrar att släppa Cullbergbaletten. Dess trumfkont inför kulturministern är att turnéverksamheten på små och medelstora scener runt om i Sverige är i fara, om baletten lämnar Riksteatern.

– Vi har diskuterat resandet



forts från första sidan

21-01 på scen: "Sator". Manusstopp Dackekuriren.

**UTOMBYS.**

Bio Spegeln S Förstadsg 38. Söndag kl 17 I Bergmans "Höstsonaten".



med Cullbergbaletten, säger Anne. Turnéverksamheten i landet måste naturligtvis fortsätta.

**Andra erbjudanden**

Men Riksteatern är inte i läge att kunna ställa alltför hårda villkor. Cullbergbaletten har erbjudanden både från Wien och Berlin om att flytta utomlands.

Veckobladet: Vad har vi för garantier för att bråket med Riksteatern inte upprepas i Lund eller att vi bara är en bricka i balettens spel med Riksteatern?

– Cullbergbaletten verkar ha en uppriktig vilja att etablera sig i Lund, om vi kan erbjuda dem en fast scen, svarar Ann. Vi har fört ingående diskussioner med Mats Ek som är balettens konstnärlige ledare och med Birgit Cullberg själv. Vid det möte som vi ska ha på torsdagen med landstinget (dvs igår i förhållande till VB:s pressläggning) kommer Birgit Cullberg att delta. Försöket att få Cullbergbaletten till Lund backas också av socialdemokratin. I samtalet med landstinget deltar Claes Göran Jönsson.

**Lystna blickar**

I Lund skulle Cullbergbaletten kunna bli en regional ensemble. Ansvaret skulle delas mellan staten, kommunen och landstinget.

Lokaler som diskuterats är bryggeriet, gamla seminariet, stadsteatern och socialhögskolans lokaler på Bredgatan.



**Vart tog tåget vägen?**

Första maj – mycket folk i centrum. Människor rör sig i Lundagård, kring domkyrkan och på Stortorget. Många i väntan på dagens demonstrationståg. Sossarna utgår programenligt från Märtenstorget, går en sväng Fiskaregatan/Klostergatan varefter de defilerar Kyrkogatan ner med Stadsparken i sikte.

Så väntar vi på vpk:s tåg. Det startar väl från Clemensstorget som vanligt? Ja, där syns det i Klostergatan! Men – vart tog det vägen? Stora Gråbrödersgatan? Ja, då kommer det väl fram till Stortorget från Fiskaregatan. Jösses, vart försvann de nu? Grönegatan? Här gäller det att se innan det slinker

I grova drag finns två alternativ: det ena är att bygga till stadsteatern. Det andra att i en annan fastighet försöka ge truppen både repetitionslokaler, administration och scen under ett tak. Anne - och Mats Ek - har kastat lystna blickar på magasinet vid Kung Oskars bro, som lovats bort till AF.

– Magasinet skulle passa perfekt. Men jag förstår att det är ett dött förslag.

**Regionen dansar**

Veckobladet: Varför Cullbergbaletten? En elitgrupp ur en tillräga på allt rätt smal kulturverksamhet?

– Inte i Lund, svarar Anne Rothlin. Dansintresset här är enormt. Det gäller hela regionen: modern balett, klassisk balett, jazzdans och sällskapsdans. Att satsa på en professionell konstnärlig grupp som Cullbergbaletten är positivt för kulturen som helhet. Det kan skapa ett kulturklimat som både kan stimulera amatörkulturen och locka skickliga konstnärliga ledare ur andra genrer att bosätta sig i Lund.

Cullbergbaletten är dessutom progressiv, menar Anne, både till sin form som modern balett och till sitt innehåll. Många om uppsättningarna handlar om förtryck i olika former med "Soweto" som ett av de kanske mest gripande exemplen.

genom Kattesund och med en kringgående rörelse smyger sig till målet – Stortorget – bakifrån.

Allvarligt talat. Första målet med att anordna en demonstration är förstås att få så många som möjligt att demonstrera. Men det andra målet måste väl vara att visa upp sig för så många som möjligt. Varför i herrans namn då lägga en marschritt som omsorgsfullt undviker den del av Lunds centrum där "alla" finns?!

PS Dessutom kunde gott blåsorkestern fått spela fler traditionella kampsånger. Och varför fick vi inte sjunga Internationalen? Och varför räknade ingen antalet demonstranter?

**Svar:**

De båda räknarnas uppgifter gick så mycket isär så arrangörerna valde att inte uppge någon siffra. Men allt talar i efterhand för att Sydsvenskans räknare hade rätt: drygt 800 vpk-are (och knappt 700 sossar).

**Mångfald - inte enfald antirasistisk söndag**

**på Smålands**

**Program:**

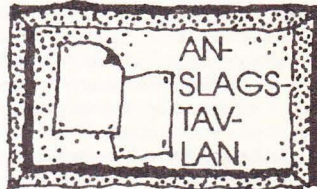
13.00 Caféet öppnar  
14.00 Högerextremistiska rörelser. Av Helene Lööw.  
15.30 Högerextremisternas inflytande i dagens Sverige. Av Reinhard Helmers.

17.00 Invandrarföreningar presenterar sig. Bl.a. från Chile, El Salvador, Kurdistan och Iran.

20.00 Antirasistisk fest med många läckerheter. (Inträde 10:-)  
Alla är hjärtligt välkomna.

**Arrangörer:**

Stoppa Rasismen, m fl föreningar.



**UTHYRES**

Vackert rum i nyrenoverad skånelänga i Värpinge uthyres från 1 juni. Tillgång till kök och bad. 10 minuter från centrum med buss 2 eller SJ 139.

Lené Rosenkvist, tel 131555

**MÖTE MÖTE MÖTE MÖTE**



**MÖTE OM KOMMUNENS BUDGET** torsd 18/5 kl 19 Stadsbiblioteket studiecirkelrum 1. Vi ska diskutera budgetbehandling i kommunala nämnder. Nämndledamöter bör ta med sig budgethandlingar och sina yrkanden.

**BLÅSORKESTERN.** Fre 12.5 kl 19 invigning tidskriftsverkstan, Fabriksg 5. Må 15.5 kl 18.45 extrarep med Birgit på Kapellsalen.

**VANDRINGSSEKTIONEN.** Ti 13.5 kl 20.30 möte om sommarvandring hos Ingrid, tel 142672.



Kompol möts må 16.5 kl 19 på vpk-lokalen. Bostadsbyggnadsprogram, bilfri innerstad mm. Se särskild notis om budgetmöte!

**VECKOBLADET**

Detta nummer gjordes av Finn Hagberg, Rune Liljekvist och Gunnar Sandin.



Kontaktredaktör för nästa nummer Gunnar Sandin, tel 135899.