

VECKOBLADET

UTGIVET AV VPK OCH KU I LUND

7

Utkommer fredagar

1989 15:e årg.

Lösnummer 2 kr

Fredag den 24 februari



24 febr. - 2 mars

VB:s kalendarium över kulturarrangemang och andra offentliga tillställningar. Interna möten återfinns i mötesspalten på sista sidan.

SÖDRAN PÅ MEJERIET

Fred, lörd, sönd torsd, 18.30: **Den gula jorden** Kinesisk film från 1984. Den film som ledde till ett nyvaknat intresse i väst för den nya kinesiska filmen. Regi Chen Kaige.

Fred, lörd, sönd, torsd 21.00. **HAN KOMMER MED ETT UPPDRAG**, se den indiska filmen "Mjölakuppreten" som gjordes av en halv miljon bönder. Regi Shyam Bengal.

Fred, lörd: **NATTBIO** kl 24.00: **Cul-de-sac** av Roman Polanski från 1965. Fr 15 år. En ständigt levande klassiker, thriller och svart komedi.

SÖNDAGSMATTINÉ kl 14.00 **Det stora barnkalaset**. Skrattkalas för hela familjen. Fr 7 år. Regi Judith Hollander. 40 min.

BIO 16 Fri entré

Hemligheten och Kärleken är allt. 2 filmer. Månd 19.30 Dalby: Nyvångsskolans aula. Tisd. 19.00 Veberöd: Svaleboskolans musikal. Onsd, 18.30: Centrum: Stadsbibl. hörsal. Torsd, 18.30: Fäladsgårdens aula.

FOLKAROCK: MOSQUITOS OCH HOLST & BJÖRK (ny uppsättning av Mosquitos med bl.a. Jivin Jake) Obs PUB Sparta kl 22. **Lörd:** Blues for two inställt pga sjukdom.

STADSTEATERN sönd 16.00, månd- torsd, 19.30: **Cullbergbaletten**: "Antigone", "På en övervuxen stig", "Sluten trädgård" (med Jarid Tancat). Överblivna biljetter säljes i kassan från kl 14.00 speldagen.

LILLA TEATERN G:a Elverket lörd, sönd 19.30. Enmansspektakel "Åh gudar" med och av Anders Roth..

SJUNG FÖR LIVET i Domkyrkans krypta sönd. 19.00.

Företagare som vill ha bilfri innerstad: Segers och Magasin Wählin

Malin på Segers och Rolands i sin vegetariska Magasin Wählin, kulinarisk, vegetarisk restaurang har två saker gemensamt; De arbetar taurang med ett halvår på nacken ser ljust på för att du skall få ren och oförfuskad mat och framtiden. Segers kooperativ på Östra Mårtensgatan kämpar för sin överlevnad.

Roland Hallberg, stockholmaren som i många år arbetade som kock på traditionella restauranger, men efter 25 år inte stod ut med att se hur yrket mer och mer förfuskades. Hur krogarna gick över till hel- och halvfabrikat och maskintillverkad mat. Allt för att hålla profiten uppe. Som reagerade mot att gästerna fick sämre mat till högre pris. Som till sist gjorde något åt det! Som arbetar för att förverkliga en dröm. Som ger dig ren mat och ren luft. Roland vill ha bilfri innerstad.

Har gjort allt själv

Han har gjort nästan allt själv. Tog ett litet banklån, hyrde en f.d. barnkläderaffär på en bakgård intill socialhögskolan.

Han slet från morgon till kväll. Köpte köksinredning från Kockums nedlagda personalmatsal. Köpte billigt och begagnat var han kom åt. Porslin, bunkar, glas och bestick. Bord, stolar, maskiner och redskap.

- Det var för att jag inte skulle hamna i en ekonomisk

fälla, säger Roland. Jag ville inte tvingas till för höga priser och sen gå omkull.

Men det låg en idé bakom också. Att det skulle vara fyrtiotalssstil på restaurangen. Och att det skulle vara vegetariskt förstås, men inte trist. Roland och hans medarbetare lagar underbart god vegetarisk mat. och bakar därtill eget bröd på obesprutat mjöl. Deras pasta är dagsfärsk. Till detta dricker du rent vatten från egen filtreringsanläggning. Till sommaren räknar Roland med vinnrättigheter. Då skall han servera biodynamiskt odlad vin!

Roland kämpar för 8 timmars arbetsdag!

Det finns så mycket fördomar mot vegetarisk mat, säger Roland. Man tror att det bara är rårivna morötter och sallad. Du kan inte ana vilket beröm jag får ibland, säger han och ögonen glittrar bakom dom tunna rundbågarna. - Det är inte bara vegetarianer som kommer hit och äter, säger han och blir all-

varlig igen. Hit kommer dom som vill prova på något nytt. Sen finns det dom som kommer hit regelbundet en gång i veckan. Och andra som kommer varje dag.

När jag frågar hur länge han arbetar om dagarna, säger han att f.n. är det tolv timmar om dan men att han siktar på åtta timmars arbetsdag.

Bilfri innerstad

Roland tillhör de företagare som tror på bilfri innerstad. Nyttotrafik och handikappade måste förstås undantas, säger han och menar att man måste också lösa frågan om parkeringsplatser i ytterområdena. Dessutom fordras en utbyggd kollektivtrafik för att den bilfria innerstaden ska fungera. Trådbussar verkar vara ett bra alternativ tycker han.

Roland förstår inte den oro som Köpmannaföreningen har inför vårens provvecka. En del är rädda för förändringar, säger han. Vill inte prova på något nytt. Det får man inte vara. Då skulle jag inte ha suttit här idag!

Forts på sista sid

Var katten Tusse egentligen gudinnan Fröja?

Efter att ha lyssnat på Birgitta Onsell i tisdags på Forum för kvinnliga forskare, är jag benägen att tro det. 13 var ett heligt tal för kvinnogudinnan och Fröja iklädde sig ofta kattgestalt. Katten Tusse blev överkörd fredagen den 13 januari, och kom han dessutom springande från vänster, dvs den heliga vänstersidan där kvinnor normalt lägger sitt barn, är det fara värt att sju års olycka kommer att drabba den olycksaliga bilisten eller hela Norra Fäladen om de inte reser en staty där. Kanske borde vi som folket i Anderslöv resa en staty av Fröja på torget med en katt under armen i stället för en griskulting.

KA



8:e mars

Den internationella kvinnodagen, den 8 mars, samlas vi och firar på Kulturmejeriet kl 18.30 med Prolog av Karin Lentz. Kvinnor i exil från El Salvador Hannas Fläkt, kvinnlig blåsorkester Kvinnor från Sjöbo för invandrare Kirsten Roth: Kvinnligt och manligt Krisjournen: Kvinnoprojekt i Thailand Karin Lentz: Dikter Korsetterna Tjejröckbandet G-punkt avslutar kvällen som arrangeras av SKV, IKFF, Smålands Nations Kvinnogrupp



Försvara humaniora!

Lunds Universitet har 6000 anställda och över 20 000 studerande. Universitetet har en avgörande betydelse för det politiska, sociala och kulturella klimatet i Lund. När universitetsstyrelsen den 13 februari behandlade budgeten för läsåret 1989/90 var det alltså inte en händelse av uteslutande akademiskt intresse.

I ett läge när statens finanser uppenbarligen är stabilare än på mycket länge och man räknar med ett överskott i statsbudgeten för 1989/90 fortsätter sparberingen drabba den högre utbildningen. För Lunds del kan kostnaden, enligt universitetsstyrelsen, översättas till 50 jobb.

Nu är det inte de 50 förlorade arbetsplatserna som är det stora problemet. Det är ingen katastrof för den ganska starka arbetsmarknaden i Lund och sydvästra Skåne. En flyttning av 20 platser på läkarlinjen från Lund till Umeå kan också vara befogad. Det är ju inte Lund och Skåne som lider av läkarbrist.

Det som håller på att utvecklas till en katastrof är det som händer på främst det humanistiska området. Våren 1988 lades den musikvetenskapliga institutionen i malpåse. Nu är samma öde aktuellt för de slaviska och finsk-ugriska institutionerna. Det är små institutioner i udda ämnen, som har svårt att motivera sin existens i rent ekonomiska termer. Samtidigt tunnas grundutbildningen ut på en mängd andra institutioner. I de för näringslivet attraktiva ämnena tar samtidigt uppdragsutbildningen, köpekurserna, allt mer av lärarkompetens och utvecklingsresurser i anspråk på den breda bildningen och det kritiska kunskapssökandets bekostnad.

Den här utvecklingen leder på sikt till en högskola vars uppgift är att producera tjänstemän för näringslivet och den offentliga förvaltningens behov medan grundforskning, bildning och kritiskt kunskapssökande sätts på undantag.

Vpk Lund anser att bred bildning av hög kvalitet är en lönsam framtidsinvestering. Inte bara ekonomiskt, utan främst socialt och kulturellt.

Vi menar därför att riksdagen måste besluta att ge sådana anslag till högskolan att kvaliteten kan höjas och bredden förstärkas. Ett universitet uteslutande bestående av blivande ekonomer, tekniker och jurister vill vi, också som lundabor, betacka oss för.

Vpk Lund, styrelsen

Globenivigningen i Stockholm är ett oemotståndligt ämne för en lokal kåsör. Den nya majoriteten i Lund bör naturligtvis också manifesteras sig på något sätt, och det är tydligen publika monument som gäller. Klot är lite banala, men visst borde det vara något klassiskt geometriskt. Det finns som bekant bara fem regelbundna tredimensionella månghörningar: tetraedern, kuben, oktaedern, icosaedern och dodekaedern (n=4, 6, 8, 12, 20) – sfären kan ses som ett gränfall då n → ∞. De kroppar som är av högre ordning är för besvärliga ur byggnadsteknisk synpunkt. Funktionalismen är ute och därmed är kuben inte till att tänka på – och tänk om det skulle gå som i Mosebacke där barnen var så trötta på arkitekterna att de skrev "kuben, kub" i trappuppgångarna. Återstår tetraedern och för det talar också möjligheterna till lokal sponsring. Jag fruktar att det här finns plats för ett tvärpolitiskt initiativ. Vad säger Eric Rasmusson och Larry Andow?

Försök till självkritik

Det är inte ofta jag får reaktioner på vad som skrives här. Men härom veckan tillät jag mig att leka med en av Lunds käraste klichéer, den om professorskorna som handlar oxfilé på Ljunggrens och därvid gärna vill parkera bilen utanför. Det var oklokt av mig: jag har t.ex. fått veta att nutidens professorskor inte kallar sig så, att de är pigga damer som cyklar i alla väder och möjligen ställer cykeln utanför hälsokostaffären, samt att mitt skrivsätt förleder vpk's kommunalpolitiker till en felaktig verklighetsuppfattning. Javisst, men vad vore livet utan

En attraktiv dalgång

Någonting är utan tvekan på gång när det gäller Höje å, vilket är intressant ur många aspekter. (Vid dess stränder bildades t ex de första idrottsällskapet i Lund, som ägnade sig åt "kullerbytering" i det då rena vattnet).

Nu kanske vattnet kan bli badbart och fiskrikt igen, om bara Höjeåkommittén bedriver sitt arbete med nit. Bönderna måste förstas hållas efter och tätorterna tvingas till kostsam rening av bruksvatten.

Vpk har i dagarna glädjande nog fått stöd för sin motion om att göra Höje å till naturreservat – som dock givetvis ska vara tillgängligt för strövande lundabor och andra med för den delen.

Rimligt nog har miljöaspekten stått i förgrunden hitintills när

klichéer? Motståndarna måste göras konkreta. Jag vill därför meddela att de som är emot en bilfri Klostergata är en koalition av lantjunkare från Sandbytrakten, inresta försäljningsingenjörfruvar från Staffanstorp och bilfixerade resemonter från Klostergården. Men det är en begränsad intressegrupp och det är kortsynt och dumt av köpmännen att slå vakt om dem.

Ekonomi och moral

Universitetet har ekonomiska problem, och kanske också moraliska. Jag tänker på den senaste omgången hedersdoktorer där man satsat på såväl landshövding som statsminister. Blir det

tror gärna att landshövding Göransson har gjort goda insatser för den medicinska forskningen i Lund, men det hade varit snyggare att vänta med ev. hedersbevisning till dess han avgått från sin maktposition, och samma sak gäller statsminister Carlsson. Rektorsämbetet verkar tycka att ändamålet helgar medlen, men nog finns det risker med en sådan här politik. Det är inget nytt, det är sant, jag tror att Oskar II gjordes till hedersdoktor i Lund, men det har i längden knappast stärkt aktningen för akademien. Tänk om det blir Rune Rydén (m) nästa gång!

Lucifer



militärbefälhavare och brandchef i nästa omgång? Ryktet säger att universitetsledningen t.o.m. försökt att hitta lämplig sponsor för länsrådet Linder-Aronsson vilket hedersamt nog avböjdes av den utvalda fakulteten. Jag

Vätgas — möjligt drivmedel för bussar

För några månader sedan rasade i VB en debatt mellan de som trodde att vätgas kunde bli ett rent drivmedel för framtidens bussar och de som så icke trodde. De förstnämnda blev ordentligt tilltvålade av pessimisterna, som i stället förordade trådbussar som enda verkliga alternativet till diesel.

En vaken läsare av tidningar har på sistone noterat att vätgaslösningen trots allt inte tycks vara helt ute ur leken. I en insändare i SDS (22.2) konstaterar T Dellans att Mercedes redan konstruerat fungerande vätgasbussar, varar 830 inom en snar framtid kommer att köras i Hamburg.

I en annan text i SDS intervjuas Ragnar Thömbom, som är projektansvarig i Stockholm för utvecklingen av miljövänlig och energieffektiv drivteknik för bussar: han rekommenderar naturgas för Lunds bussar, bl a med motiveringen "Framtiden är vätgas och då är det bra att redan vara inne på gastekniken."

FH

Mjau



Hur bilfri blir bilfria veckan?

Vpk uppmanar anhängarna av bilfria veckan i maj att hitta på en massa trevliga attraktioner i stadskärnan, så att gatorna blir fulla av glada människor och så att kanske omsättningen inte sjunker i centrumbutikerna — och då blir den allmänna utvärderingen positiv.

Ja, det talas mycket om trevligheter i samband med Veckan. Som ett led i detta ska det tydliga inte bli så mycket tvång och sanktioner. Polisen har ju för längesida förklarat att den har viktigare saker att syssla med, och p-vakterna ska tydligen mest vara p-konsulter. Än fasta avspärningar då? Nja, behörighetstrafiken måste ju fram.

Då finns det skäl påminna om att sådana "mjuka" bilfrihetskampanjer faktiskt inte är något nytt. Köpenhamn hade en stort reklamerad sådan dag för drygt ett år sen. Gratis stadsbussar, extra attraktioner, förlåtande p-vakter. Hur gick det? Tja, biltrafiken minskade knappt märkbart (det gjordes räkningar). Däremot blev det en rejäl inkomstminskning för bussarna.

Även Stockholm planerade en mjuk kampanjdag. Jag vet inte om den genomfördes men minns gatukontorets remissvar: hittar ni på för många extra attraktioner blir det trafikstockningar, när förortsborna kör in för att delta.

Därför vill jag påstå att detta med vänlig bilfrihet har prövats och befunnits verkningslöst. Jämför även det klena resultatet av uppmaningar till bilisterna vid inversionsdagarna i Göteborg.

Däremot skulle det för landet som helhet skulle vara av stort värde att få erfarenheter av en avspärning som verkligen är värd namnet. Hur klarar man av dispenserarna, vilka konflikter uppstår vid spärarna, vad kostar den nödvändiga tvångsapparaten?

I ett sånt läge skulle det verkligen behövas dans på gatorna och andra positiva insatser för att motverka alla hysteriska bilistreaktioner. I andra lägen känns det faktiskt inte särskilt meningsfullt att lägga ner energi på att fixa trevligheter.

Gunnar Sandin

Industrihistoria med ironi!

Onsdag 1.3 kl 19 har föreningen Gamla Lund ett möte om Lunds industrihistoria, med den mest sakkunnige personen i ämnet, Karl-Gustaf Tapper, och i mycket lämplig lokal, Gamla Elverket. Mötet får en spännande avslutning: Anders Gran-

Full fart på planarbetet för nya bostäder

På byggnadsnämndens sammanträde den 1 mars kommer det upp en hel rad planer för nya bostäder. En omfattar området mellan Sandbyvägen och Hardebergaspåret, med knappt 300 lägenheter i olika upplåtelseformer i en till två våningars höjd. Husen är tänkta både som flerbostadshus, radhus och mer eller mindre sammanbyggda småhus.

För området utanför Musikantvägen, där det idag finns en läplantering, föreslås en liknande bebyggelse med ca 350 lägenheter, samtliga i täta husgrupper om upp till tre våningar och utan bilar. Parkeringen tänks utefter en gata som slingrar sig genom området. Gatan är tillknäppt lite här och var för att motverka fortkörning.

Den enda servicen i de bägge planområdena är ett daghem. Vis av erfarenheterna från tidigare planer har man tvingats rita in sådana från början.

Vad som förväntas är att dessa områden nu ritas direkt som detaljplaner. För Linero Östra, liksom för Klostergården och Norr, gjordes ju stadsdelplaner, som det blev mycket bra diskussioner om i dessa stadsdelar. VPK vill att en sådan stadsdelplan ska upprättas också för Mårtens Fälad/Östra Torn. Där bör då också ingå områdena utanför Iliogränd och kring vattentornet. När de blivit byggda skulle Lund vara färdigbyggt österut — och var ska man sen bygga?

Diskussionen om Lund ska byggas ut eller ej — och i vilken riktning man i så fall ska välja — har tagit fart både i byggnadsnämnden och här i VB. Social-

demokraterna har nu också sagt nej till Stångbystaden.

Veberöd och Genarp

Vad vpk hittills inte har velat satsa på är de östra kommundelarna. Nu kommer planer för både Veberöd och Genarp upp på byggnadsnämndens bord. Det är en del av Idalaområdet närmast Idalaskolan som byggs med en sluten, samlad parkering mitt i. Vidare föreslås Kryddgårdensområdet i Genarp byggas ut med fyra slutna "Skånegårdar" i söder och friliggande småhus norr därom. Hur vpk kommer att ställa sig till dessa planer är väl inte riktigt bestämt ännu, men åtminstone Genarp är nog tveksamt.

Det idoga planarbetet har naturligtvis pågått en tid, men det passar säkert bra för socialdemokraterna som nu vill uppfylla bostadsförbryningsprogrammet till varje pris.

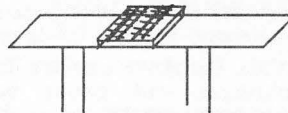
Men det måste också vara kvalitet och sammanhang med de äldre områdena som behöver kompletteras med viss service. Därför är det nödvändigt med en stadsdelplan innan man lägger fram en detaljplan.

Värpingeplanens egendomliga behandling vid förra BN-sammanträdet sved i skinnet på s, som kände sig svikna av borgarna när dessa oväntat stödde vpk:s och mps gamla krav att inte bygga väster om Värpinge gård. Hur det blir med den saken återstår också att se. Den 8 mars ska många nämnder och förvaltningar diskutera stadsbondgårdar — vad det är och hur man kan förverkliga sådana i Lund.

Thomas Schlyter

Varudeklaration

Öresundsbroutredningen har nu presenterat sina förslag. Det föreligger tre alternativ varav ett går ut på omedelbar bil- och järnvägsbro, ett annat på järnvägstunnel och så ett liksom kompromissartat. I det senare ska man bygga en bro med mycket breda bropelare, varvid



Bropelare, Linje 2, första etappen.

man först bara använder den mittersta delen på vilken det byggs järnvägsspår. Fyra år senare byggs det motorväg på de båda yttre delarna av pelarbredden.

Nog verkar det bekant. Kompromissvarianten är beställd av socialdemokraterna och det grundläggande konsumentintresset kräver att den omedelbart döpes till Linje 2 ("Lägg ner kärnkraften, men bygg först ut den rejält"). Arbetet (där Lars Engkvist just fått pris av näringslivet för att han vill satsa på reklamente) har dock redan argumenterat för Linje 1, medan DN verkar luta åt Linje 3. Vi återkommer i ärendet.



Från det kommunala

Slaget om Bullis

Slaget om Bullis rasar vidare, som alla läsare av tidningarnas lundasidor väl vet. Visst finns det delade meningar om hur bussarna skall dras fram i Klostergatan, och visst larmar Handelsföreningen, men de flesta som hör av sig tycks ändå inse, att det liggande förslaget är ett litet men dock steg mot en bilfri innerstad och är glada för det.

Dock skymtar i spalterna en viss oro för vart de bilar tar vägen som trängs ut ur innerstan. Om de i stället belastar trafiken på ringarna, hur ska då skolungdomarna på väg till Järnåkra- och Tunaskolorna kunna ta sig över Södra vägen, Södra Esplanaden och Tornavägen, undrar en bekymrad insändare.

Ja, visst är detta ett problem som inte slutgiltigt kan lösas förrän bilisterna kommer till insikt om att det bästa färdmedlet i stadskärnan är de hästar som var goda nog åt apostlarna när de, som ett annat Kommando Gunnar Sandin, en gång travade omkring i Medelhavsländerna.

I väntan på den insikten kan man i alla fall lugna frågeställaren genom att påminna om att trafikljusen redan finns installerade i korsningarna Tornavägen - Östervångsvägen och Södra Vägen - Mellanvångsvägen och samtidigt meddela, att också korsningen Södra Esplanaden - Bankgatan kommer att bli ljusreglerad under 1989.

Smyganpassning till EG

Något i skuggan av det stora slaget om Bullis utkämpades häromdagen en mindre skärmytsling i gatu- och trafiknämnden mellan miljöpartiet med stöd av vpk å den ena sidan och en överväldigande betongmajoritet av borgare och socialdemokrater å den andra. Vad saken gällde var ett förslag om s.k. bärighetshöjande åtgärder för en bro över Höje å mot Malmö till en kostnad för Lunds kommun på ca en miljon kronor. Åtgärdena skulle tjäna till att förbättra framkomligheten för tunga lastbilar av s.k. Gyllenhammarmodell och får ses som ett led i den smygande anpassningen till EG.

Norge lär vara "den flinkaste gutten i NATO-klassen", har det sagts. I så fall är nog Sverige den flinkaste gutten i EG-klassen. Det märks också på det lokala planet, i den forna akademiska bondbyn.

Bredgatan 28, 222 21 LUND. Tel 13 82 13.
Postgiro 1 74 59-9. Prenumeration 100 kr per år.
Sättning och layout: VB-red på Kontur, Lund, tel. 12 30 54.
Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsmannens egendom. Red förbehåller sig rätten att korta insänt material. För obeställt material ansvaras ej.
Tryck: ABFacktryck, Lund. Ansvarig utgivare: Monica Bondeson.
HAR DU FLYTTAT? Skicka in hela adressdelen med din gamla adress till Veckobladet, Bredg. 28, 222 21 Lund.

NY ADRESS:

KULTUREN, "ARBETARE I LUND FÖR 100 ÅR SEDAN." Utställning. alla dagar 12 - 16. **Söndag kl 14.00:** "Papua Nya Guinea - ett möte med traditionella stamkulturer" sista dagen!

FILOSOFICIRKELN Tisd. kl 19.30 Carolinasalen, Kungshuset: "Att avbildas och förena kroppen, själen och viljekraften i konsten" Teddy Brunius

SMÅLANDS Fred. 18: Filmkommisariatets första möte. Lörd 20-22.30 matservering. PUB 22,30-010,00. Musikcabaret med teaterdepartementet. Månd 18: Nationsmöte, alla medlemmar välkomna. 19.00: Skrivarcirkel. Tisd., 17: Teatergruppen, 19: Internationella utskottet. Onsd, 20: Film "Giliap". Torsd 21-01: Råckenrällpub "My Bloody Valentine"

AMNESTY INTERNATIONAL (Tel 11 97 01) onsdag 1 mars kl 19.30. informationsmöte för nya medlemmar och andra intresserade i Stadsbibliotekets studiecirkelrum, Bredg. 3 B.

UTOMBYS

MALMÖ: Bio Spegeln S:a Förstdag 38. Sönd. 17.00 i Bergmans "Ansiktet" **Fassbinder** pjäsen "Soporna, Staden och Döden" av Folkteatern o Proteus spelas på Folkteatern onsd - lörd. 19,30. t o m 8/3

Där jorden dör

ett seminarium om miljö, tredje världen och oss
Lörd. 4 mars kl 10 - 16
Edens Hörsal,, Paradisg. 5
Fri entré

Medverkande:

Alternativ teknologi
Birthe Warnulf, biståndsinformator - tidigare IM och REST
Svenskt bistånd och miljömålet
Johan Holmberg, avd.-chef
SIDA

Forskningen roll för ett miljöanpassat bistånd Anders Rapp, professor, Naturgeografiska inst.,Lunds universitet

Medias bevakning av miljöproblemen i tredje världen
Lasse Willén, frilansjournalist
Miljö och bistånd - exemplet Röda korset Johan Schaar, agronom och handläggare Röda korsets biståndsavdelning.

Arrangörer

Kursverksamheten vid Lunds Universitet
och Tidskriften GNU

Hur skall det gå för Seger?

Malin Aldén på Segers kooperativ på Östra Mårtensgatan är försiktigt optimistisk.

Sedan vi talades vid för drygt en månad sedan (VB nr 2) har följande hänt; Försäljningen i december och januari har gått bra. Fortsätter det så här klarar vi oss, tror Malin. Dessutom har man nu fått en hyresreduktion med drygt åtta procent genom att kommunens fastighetsbolag gått med på att efterskänka en månadshyra. Det är hyran som håller på att knäcka Seger.

I mitten av mars har man stämma och skall besluta om Seger skall vara kvar eller inte. Förra året gick med en förlust nästan hundra tusen. Skulderna är nu större än tillgångarna och styrelsen föreslår att Seger skall träda i likvidation, d.v.s. konkurs.

Är det nödvändigt om det nu har vänt undrar vi? Styrelsen är tvungen att föreslå likvidation, säger Malin, annars blir dom personligen ansvariga för förlusterna. Men det betyder inte att Seger måste upphöra. Om stämman beslutar så fortsätter man som förut och hoppas på förståelse från fordringsägarna, banken, leverantörerna och de konsument som satsat pengar i Seger.

Ombildning en utväg?

En annan lösning är att man ombildar Seger till ett arbetskooperativ, som ägs av de anställda. Det skulle innebära förändringar vad gäller beslutsgången och kanske var en räddning medger Malin. Det skulle kanske innebära att man

Vilken ideologi har Konsum?

Kooperationen är en aktuell fråga. I många europeiska länder har Kooperationen haft stora svårigheter och nästan försvunnit. I Sverige blossar då och då diskussionen upp om KF:s, Domus eller K-marknadens roll och möjligheter upp. T.ex. när Domus bygger om och får en annan profil eller när KF vill sälja ut sitt brggeri i Vårby. Och många undrar till vem man egentligen vill vända sig och om idén fortfarande är gångbar.

Frågor som handlar om Konsums ideologi, om mark-

måste träda i likvidation och det innebär att de som satsat pengar i Seger inte får något tillbaka. Bankerna ser till att vara först i kön, säger Malin. De blir skadslösa men leverantörer och delägare kan bli utan. De som satsat i sparkassan vill nog också ha sina pengar tillbaka, tror hon. I varje fall de som sparat stora summor.

Seger behövs som ett icke-kommerciellt alternativ nu när Konsum/Domus mer och mer överger sin gamla målsättning.

Öka omsättningen minska svinnet

Ola Hagring i Segers styrelse säger på VBs fråga om man inte kan höja priserna att bruttovinster ligger ungefär i nivå med övrig dagligvaruhandel. Enda sättet att uppnå balans, menar han, är att öka omsättningen och sänka kostnaderna. Förutom att försöka förhandla fram hyressänkning måste man också försöka minska svinnet

Bilfri innerstad skulle gynna Seger

På vår fråga hur Seger ställer sig till bilfri innerstad svarar Malin att man inte diskuterat den frågan men att hon personligen tror att Seger skulle gynnas av det. - Vi hör ofta kunder som klagat över biltrafiken på Östra Mårtensgatan och som inte gärna vill gå här med barnvagnar. Köpmannaföreningens reaktion har hon ingen förståelse för och Domus invändningar avfärdar hon med ett skratt. Dom begriper nog inte sitt eget bästa, anser hon, när personalorganisationernas reaktion kommer på tal.

Rune Liljekvist

nadsanpassning och framtid handlar ett temamöte på Kvarnbysskolan onsdag 1 mars kl. 19.00.

Det är föreningen Kvarnbysskolan som åter har en av sina regelbundna brasafnarn den första onsdagen i varje månad. Föreningen, som utgår från arbetarrörelsens värderingar, bedriver bildningsverksamhet kring aktuella fackliga, politiska och kulturella frågor och stöder folkhögskoleverksamheten i den gamla byskolan i Kvarnby.

Anna-Stina Arnrup från Kooperationens utvecklingscenter och Solidars VD Sven Hilltorp inleder. Kaffe serveras. Alla är välkomna.

Zigenarutställning på Norr

På Fäladsgårdens kommunalbibliotek visas två ganska intressanta utställningar i dessa dagar. Den ena handlar om zigenare och är gjord av zigeniska högstadieelever. Den andra beskriver med hjälp av klipp och kommentarer huruledes blomsterkatten Tusse blivit en kändis efter sin bråda död.

SEGER

en GOD affär
för Dig

Ö:a Mårtensgatan 10
T.14 40 10



HANNAS FLÄKT. Sö 26.2 kl 17.30 övning på Palaestra.
BLÅSORKESTERN. Sö 26.2 kl 18.45 genrep på Kapellsalen av Kagel. Birgit, Maria, Ans, Wim, Anders G m fl medverkar. Kom i tid! On 1.3 kl 19 samling vid Palaestra om inte annat meddelas, spelklara på elverket 20.15. Boka in Eisler 10-11.3, internat 15-16.4, läger veckan efter midsommar!

VPK IF. Ingen träning denna lördag, men nästa!



Kompol träffas må 27.2 kl 19 på vpk-lokalen. Självkritik.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Finn Hagberg, Rune Liljekvist, Gunnar Sandin och Lasse Svensson.



Kontaktredaktör för nästa nummer Gunnar Sandin, tel 135899.