

Fredagen den 9 december

Intressant tågstudie väcker frågor

Det nuvarande dubbelspåret mellan Lund och Malmö har plats över även om trafiken skulle växa till åtta pågatåg, fyra snabbtåg, två godståg och ett regionaltåg i timmen. Av kapacitetsskäl behövs därför inget tredje spår mellan de två städerna. Detta visar

Det var i september förra året som en lång fullmäktigedebatt utmynnade i beslut om en utredning. Men den aktuella studien har även tagit upp andra förslag som framförts i olika sammanhang, såväl i kommunerna som i den allmänna diskussionen.

Plats för nya stopp

Linjen Lund-Malmö behöver alltså inte byggas ut. Det projektet har ju varit en trafikpolitisk symbolfråga under antal år. Vid behandlingen av länsstyrelsens vägplaner har vpk och senare även socialdemokraterna i Lund krävt biltaxteppengar till detta nya spår i stället för nya vägar.

Hur uppstod då kravet? Såvitt jag minns var det i samband med de första kraven på pågatågsstation vid Källbymölla, dvs Klostergården. Från SJs sida förklarades då att det inte fanns bankapacitet för ytterligare stopp på sträckan. Det svaret godtog av politikererna, inklusive mej själv, trots att man kunde ha undrat över sträckan Stockholm-Södertälje med dess långt starkare trafik på ett dubbelspår. Detta är tyvärr inte enda gången som SJ har uppträtt slarvigt eller oengagerat i den regionala trafikdebatten.

Såvitt man kan bedöma av den korta texten behandlar dock inte konsulten (här närmast P G Andersson) konsekvensen av nya hållplatser mellan Lund och Malmö. Förutom Källbymölla har ju Sjölanda (båda med ett förflutet av tågstopp på de gamla lokal-tågens tid) och ett nytt läge mellan Lund och Hjärup, med tillhörande nya stadsdel, varit uppe till diskussion. Nya hållplatser skulle komplicera tågföringen, fast det verkar ändå som det skulle finnas goda marginaler.

Knapphändiga argument
Inte heller enkelspåret mellan Lund och Kävlinge behöver byggas ut, anser utredningen. Förutsättningen är att tillkommande trafik i den riktningen dras andra vägar. Alla godstågen på Västkustbanan får gå via Lomma och alla blivande snabbtåg Malmö-Lund-Helsingborg-Göteborg leds omvägen via Eslöv. Här hänvisas emellertid till en snart färdig Västkustbaneutredning som görs i annat sammanhang.

Snabbtåg och ökad godstrafik finns alltså med i utredningens kalkyler (och förhoppningar) liksom tågtunnel till Köpenhamn. Här förordar man "SSK-alternativet", dvs en linje ut i sjön från trakten av Ribersborg. Men tunnel sägs kräva att åtminstone en liten del av stambanan görs fyrsprårig, från Malmö C till Burlöv (som man väl menar även om man skriver Arlööv) med dess biltågs- och "park and ride"-station.

Därmed är vi (bokstavligen) inne på Malmö godsbangård. En vpk-motion i SSK föreslog direkta pågatåg från lundahället via godsbangården till nya hållplatser på "Kontinentbane-spåret" i östra Malmö med dess många närliggande arbetsplatser och bostäder. Det är en tveksam lösning säger utredningen: bangårdens kapacitet är för liten och spårsystemet är inte avpassat för sådan trafik. Argumentationen är dock alltför knapphändig för att övertyga. Hur kan bristerna avhjälpas och vad kostar det?

Ystad och Trelleborg

Den eventuella direkttrafiken från Lund till Rosengård och Fosie sammanhängande förstås med framtiden för trafiken till Ystad och Trelleborg. Vad beträffar den förra ansluter sej utredningen till Mats Améens studie från 1982 som förordar (modifierade) pågatåg - nu gäl-

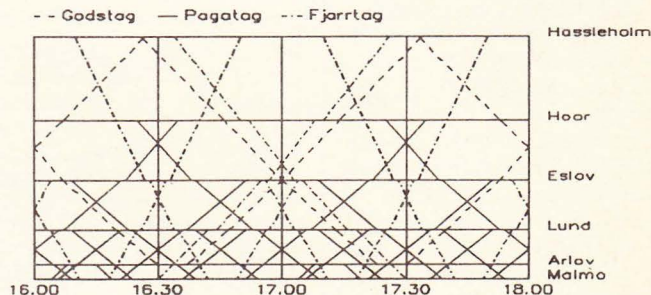
en kompakt liten utredning som SSK har gjort med hjälp av trafikforskare i Lund. Utredningen ger dock långt ifrån svar på de frågor som kommunstyrelsen i Lund har bett SSK att undersöka.

lande "räddningsbeslut" innebär ju fortsatt dieseldrift. Även de diskuterade flygplatsförbindande tågen Kastrup-Sturup får plats på det spåret säger man, men man tar inte upp den tågtrafik Köpenhamn-Ystad(-Bornholm) som skulle kunna utvecklas efter tillkomsten av en Öresundstunnel, och de krav som det skulle ställa på Ystadbanans kapacitet.

Och Trelleborg? Dagens täta godstrafik till färjorna är oförenlig med en acceptabel pågatågstrafik på nuvarande enkel-

spår, sägs det. Och ett dubbelspår lär inte vara ekonomiskt möjligt än på länge. Men på annat ställe i texten står det att godsvagnsfärjningen Trelleborg-Saßnitz kommer att "kraftigt minska" sedan Öresundstunneln tillkommit. Det hade varit intressant att se ett tidtabellsförslag där man hade dragit konsekvensen av det resonemanget.

Ingen riktig utredning
Eftersom kapaciteten inte fordrar något tredje spår direkt mel-



Den grafiska tidtabellen visar att det finns gott om plats på södra stambanan trots de många tågen. Men utredarnas dator har tydligen svårt att stava till svenska ortnamn.

Forts på sid 2.

Advokatyr i sämsta mening

I VB nr 34 skrev vi om en zigenarfamilj som vägrats medlemskap i bostadsrättsföreningen Tingvallen på Norra Fäladan. Familjen överklagade beslutet till hyresnämnden, som i onsdags behandlade ärendet. Nu hade det dock tagit en ny vändning.

Tingvallen representerades av advokat Per Schånberg, som förklarade att hyresnämnden inte var behörig att ta upp frågan eftersom köpeavtalet inte var giltigt. Detta därför att säljarens hustru inte hade godkänt försäljningen. Det framkom att makarna visserligen flyttat till en annan lägenhet och att man nu var överens om att sälja, men till en annan köpare.

Lars Bengtsson, som lämnat styrelsen i protest mot behandlingen av familjen, var närvarande vid förhandlingarna. Han säger till VB att han är upprörd över den vändning som ärendet har tagit. Det är advokatyr i sämsta mening och inte till gagn för svenskt rätts-

väsen om äktenskapsbalken skall kunna användas för att dölja diskriminering. Det lagrum som åberopas är avsett att skydda en part i ett förhållande mot att den andra parten säljer egendom i smyg. Jag antar, säger Lars Bengtsson, att när hustrun nu godkänner försäljningen så kommer den att ske till en i alla avseenden godtagbar person.

De juridiska finesserna i övrigt måste vi av utrymmesskäl avstå från att redovisa. Hyresnämnden blev överraskad av de många komplikationerna och ville därför ha en vecka på sig att fundera om den över huvud taget kunde ta upp ärendet.

Kunskap till högstbjudande

Under slutet av 60-talet stred vänster studenterna a högljutt, men tyvärr utan framgång, mot den nya högskolereformen. Bakom fagert socialdemokratiskt tal om ökade studiemöjligheter för socialt och regionalt efter-satta grupper dolde sig näringslivs- och marknads-anpassning. Med linjesystemet skulle det bli allt mer "ut-bildning" och allt mindre "bildning".

I dag ser vi resultatet. Under inflytande av en alltigenom pragmatisk utbildningsideologi och en pånyttfödd marknads-liberal ekonomisk politik, har regeringen öppnat portarna för uppdragsutbildning och s.k. externt finansierad forskning och tjänstetillsättning. Institutionerna kan, om ingenting görs i tid, förvandlas från fria vetenskapliga läroanstalter till producenter av välförpackade informationstjänster som säljs till högstbjudande.

Här i Lund drog universite-tet in knappt 5,7 miljoner kr läsåret 1985/86, och drygt 7.7 miljoner kr 1986/87, på upp-dragsutbildning. Ökningen på två miljoner stod framför allt de samhällsvetenskapliga, tek-niskt- naturvetenskapliga och medicinska institutionerna för. De humanistiska institutioner-na blir naturligtvis konsekvent förfördelade i denna konkur-rens om externa inkomst-källor. Lunds nya ekonomi-centrum (eller skånes handels-högskola som somliga gärna kallar den) är det senaste mest påtagliga exemplet på hur starkt näringslivsinflytandet är inom universitetet.

Man kan också peka på de omtalade köpeprofessorerna. I det fallet handlar det inte alls om kompetensutveckling in-om näringslivet utan i första hand om status- och symbol-tänkande bland hugade spekulanter (dvs företaget, organisa-tionen eller myndigheten).

Vpks politik är att staten måste ta det ekonomiska ansvaret och garantera universi-teten och högskolorna möjlig-heter att bedriva fullgod veten-skaplig grundutbildning och grundforskning.

Vpk Lund, styrelsen

Thomas Schlyter (vpk), snart vice ordförande:

»En stark byggnadsnämnd ger tjä

Thomas Schlyter har redan suttit sex år i den politiskt tunga byggnadsnämnden, men efter nyår fortsätter han i en ny roll. Han blir vice ordförande. VB har sökt upp honom för ett samtal om varjehanda.

Viktiga småting

– Byggnadsnämnden sysslar ju med stort och smått. Vi kan börja i den senare änden: kommer det märkas någon skillnad för den enskilde som vill bygga om sitt hus?

– Nämnden får in ett par tusen ärenden om året men bara ett par hundra kommer upp på sammanträdena. Alla de andra, av typ mindre ombyggnader, tas på delegation av tjänstemännen. Det mesta är smått och problemfritt men sammantaget betyder ju alla dessa småting en hel del för stadsbilden. Det är därför inte oväsentligt vilken allmän linje som tjänstemännen följer.

Det har hänt att vi avslagit förslag om materialval och liknande med hänvisning till stadsbild och stadsmiljö, men att den sökande överklagat och fått rätt i högre instanser. I de instanserna sitter det normalt bara jurister som ogärna ger sej in på estetiska och miljömäs-siga bedömningar. Risken med

sådana bakslag är att tjänste-männen resignerar och släpper på sina krav. I det läget är det viktigt att den politiska nämnden står på sej och hävdar sin estetiskt grundade mening. Det ger tjänstemännen råg i ryggen.

Ett aktuellt fall är den blinkande digitalskylt som Folk-sam vill sätta upp vid Östertull trots att det strider mot tidigare principer. Länsstyrelsen har upphävt nämndens avslag men jag anser bestämt att vi ska driva saken vidare, och det blev nämndens beslut.

Förtätning och utbyggnad

– Det finns också ett antal tunga och långsiktiga frågor som blir aktuella i nämnden under de närmaste tre åren. Ska Lund få växa och i så fall hur?

– Det förra avgörs inte av byggnadsnämnden och knappt heller av några andra kommunala instanser. Lund är fak-tiskt en stad som många vill flytta till. Vpk har varit all-mänt kritiskt mot tillväxten men vi har också sagt att de som söker bostad också bör få en. Därmed får vi ett byggande som det gäller att styra.

Innan talar om nya stads-delar bör man undersöka möj-ligheterna att förtäta och kom-

plettera de gamla. Där kan vi se att under åttitalet har skett en utveckling som gör att t ex stadskärnan börjar bli full-byggt. I en stad som Stock-holm har den innerstadsförtät-ningen gått mycket längre men det har också blivit alltför kompakt på sina håll. Det ska vi undvika. Det måste t ex finnas utrymme för grönska. Men det finns andra stadsdelar som har plats för ytterligare hus.

Här i Lund har en man som heter Undhammar specialiserat sej på sådan förtätning, inte minst av områden som han köpt av landstinget. Han gör det förstås för att tjäna pengar men vpk hr i princip stött hans projekt. Vi gör det därför att de nya bostäderna behövs och den äldre bebyggelsen kan vinna på en komplettering som t ex ger bättre skydd mot vind och buller. Vi gör det trots vårt medvetande om den spontana motvilja mot förändringar som ofta finns bland dem som redan bor i ett område.

– Men räcker det med förtätning för att tillgose behoven?

– Nej. Och där har jag redan tidigare sagt här i VB att vi bör bygga koncentrerat i en riktning, så det kan bli underlag för en bra kollektivtrafik, och att den riktningen bör vara

Forts från sid 1.

Ian Lund och Malmö behövs det av det skälet heller inget sådant spår via Staffanstor-p, anser utredarna. Socialdemokraterna fick ju igenom att ett sådant skulle ut-redas, och de går ju och grunnar på en bandstad i sydostlig riktning från Lund. Men i sådan kan järnvägen vara en "lämplig livsnerv", står det. Utredarna har i så fall tänkt sej en bana Lund-Staffanstorp Västra-Görslov, där den skulle ansluta till det befintliga spåret Malmö-Sjöbo.

Deras resonemang upptar, inklusive en figur, en halv sida i utredningen. Går man till kommunstyrelsens utrednings-uppdrag av den 18 september 1987 står där emellertid det gäller "byggandet av en ny lokal-tåg bana", och att utredningen bör "omfatta möjligheterna att täcka in nya tätorter för pendling med tåg från Lund t ex Staffanstorp och Dalby". Man kan då konstatera att den aktuella studien på två väsentliga punkter inte tillgoser uppdraget från Lund.

Med ett tågbyte i Görslov har man för det första fördubblat resvägen Dalby-Lund jämfört med dagens buss, så där har man nog inte täckt in nå- gon ny tätort. Med en anslut-

ning från Lund rakt in till sta-tionen i Staffanstorp kunde det kanske bli annorlunda. Och med byte i Staffanstorp skulle det väl inte vara nödvändigt med ett dyrt dubbelspårsbygge vidare in till Malmö. Men den andra och centrala invändning-en är att SSK inte har åstad-kommit något som rimligen kan benämnas utredning. En sådan måste på karta redovisa var järnvägen ska gå i ter-rängen, beskriva resandeunder-lag och trafikuppgifter, be-handla miljökonsekvenser, ge tekniska uppgifter men framför allt utreda ekonomin för an-läggning och drift. Kapaciteten är här bara en detalj.

Om därför kommunstyrelsen skulle hävda att man i och med SSK-utredningen har uppfyllt fullmäktiges begäran så måste alltså det påståendet bestämt tillbakavisas.

"Lätt räls"

En biersak till att utredarna inte fördjupar sej i frågan om järnväg mellan Lund och Staffanstorp är kanske att deras hjärta finns på annat håll. Någon form av "light rail", dvs snabbspårväg, skulle vara fullt tillräckligt för de aktuella ny-byggnadssträckorna anser de. Det skulle dessutom vara betydligt billigare och bekvämt

föra resenärerna in i centrala Malmö (och Lund). Falsterbo-näset-Malmö-Sjöbo vore en lämplig sträckning.

Det låter bestickande. Men ur ett strikt lundaperspektiv finns det angelägnare banor. När Malmö i början av 1890-talet genom en stor kommunal satsning fick till stånd Mal-mö-Tomelilla järnväg innebar det att man "stal" Dalby, Veberöd och andra orter som förut varit inriktade på Lund. Det vore olyckligt om den histo-rien skulle upprepas hundra år senare.

Gr

Vågat

Kitten Anderberg, ny vpk-are i fullmäktige, reagerade vid sitt första sammanträde på de stora gobe-länger som hänger i fullmäktigesalen. Konstnären är Max Walter Svanberg och motiven är hans ty-piska kvinnobilder.

– De är uttryck för en märklig kvinnosyn, sa Kitten och fick alla att lyfta blickarna och se efter vad det egentligen är som hänger på väggen.

Många nickade instämmande. Det är många kvinnor som länge tyckt precis som Kitten men inte orkat reagera i en församling som domineras av manliga värderingar.

Styremännen råg i ryggen»

ostsydostlig, dvs på åskanten mot Dalby.

Ingen egentlig radonrisk

– Men det vill ju inte socialdemokraterna! De talar om radonfaran på den marken och vill i stället bygga åt syd-sydost, dvs åt Staffanstorps och på inne i den kommunen.

– När det gäller radonet har det under senare tid godkänts byggnadsplaner på värre mark än så, och det finns känd teknik för att eliminera riskerna. Det är en poäng att Dalby s a s ligger i kommunens huvudriktning och det är fint att bo med utsikt. Däremot vet jag inte om vi kan utveckla ett tillräckligt nära samarbete med Staffanstorps. Man kan bli konstaterat att de förslag till regionplanering som SSK har stått för nu är döda. Det är synd: SSK har aldrig varit politiskt starkt men haft ett alert kansli. Nu har de snart bara avfallsfrågorna kvar att sköta.

I det läget behövs det mer direktkontakter mellan olika kommuner. Det tillhör sådant som jag får tillfälle att ägna mej åt med den nya positionen. – Och meningsskiljaktigheterna om utbyggnadsriktning?

– Vi får se och diskutera. Jag tror på ett fruktbart samarbete

med vår ordförande, Larry Andow (s), som är en erfaren, engagerad och skicklig politiker.

Stadens skönhet

– Men det gäller inte bara att bygga. Det är också frågan om hur det byggs. Själv var jag t ex ute på Gastelyckan i går och har inte hämtat mej från chocken än.

– Gastelyckan är för djävligt och jag ser ingen annan råd än att plantera massor av träd i kanterna så att eländet inte syns utifrån. Fast de träden måste företagen där ute stå för – och det gör de säkert inte, vi kan inte tvinga dem. Fasader och liknande tas på delegation, även på stora nybyggen, sen planen väl är antagen. Och än om stadsarkitekten vill diskutera utformningen så påverkar det inte beslutet.

– Så byggnadsnämnden kan inte medverka till att Lund blir vackrare?

– Under Birger Rehns (s) ledning har nämndens majoritet länge hävdad att vi inte ska vara någon estetisk instans utan bara se till reglerna. Jag tycker annorlunda. Det är visserligen tjänstemännen som i första hand ska och är skolade för att göra den estetiska bedömningen, men i linje med

vad jag sa innan behöver de ett politiskt stöd för att orka stå på sej.

Stadsbyggnadsdirektören

– Det leder oss in på den aktuella och inflammerade frågan om ny stadsbyggnadsdirektör efter Bertil Hjort.

– Med tanke på allt som kommer att byggas i Lund är posten viktig. Den är också spännande och givande, och det förvånade mej och andra att vi inte fick ännu mer kvalificerade kandidater när vi utlyste den. I linje med det ovan sagda tycker jag att självständighet är ett centralt krav på den nya, och det kravet är lättare att uppfylla om man kommer utifrån. Den befintliga personalen kan göra andra bedömningar, men min roll som politiker är primärt att se till kommunens intresse.

– Tycker du då att man ska utlysa tjänsten igen?

– Jag tror att man kan ta upp de redan sökande till behandling en gång till.

Intervjuare: Gr



Lunda- typografer

På Kulturen visas just nu en fin utställning om lundatypografernas liv och arbete. Typograferna var bland de första som bildade fackförening i Lund, det skedde 1888. Typograferna hade bättre betalt än andra arbetare – att vara konstförvant var att vara arbetararistokrat. Deras fana var heller inte röd, utan vit.

Men typografernas arbetsplats för var oerhört farlig på grund av allt blydamm, och typografernas livslängd var kort – bara 36 år i genomsnitt. I utställningen ställs därför frågan hur det gick för efterlämnade hustrur och barn. Men utställarna vet inte; som vanligt är kvinnors liv illa dokumenterat.

Utställningen låter oss kika in i finrummet hos en typografamilj och man har också rekonstruerat en arbetsplats. Med hjälp av samtida foton, gamla protokollsböcker och diverse tryckt material ges bilder av arbetet i en fackförening, av utflykter med familj och vänner.

En undran bara: i utställningen kallas Stockholms typografiförening bildad 1886 för landets äldsta. Men i Lund startades handskmakarfacket redan 1875 – följt av skräddarnas, timmermännens och skomakeriarbetarnas fackföreningar. Alla i början av 80-talet. Hur går det ihop? Räknas inte landsorten?

Något att se fram emot

Sportred informerade i förra numret om ett par förestående motionslopp. Nu är det Vandringssektionens tur att avslöja framtidsplaner på kortare och längre sikt.

Decembervandring(ar)

Det blir traditionell decembervandring med övernattnings i vindskydd nu i helgen. Distansen avpassas efter årstid och dagsljus, dvs den blir kort. Uppesittarkvällen vid lägerelden och glöggrytan blir desto längre. Inga formella beslut kommer att fattas men det blir ju en del strategiska diskussioner inför den kommande treårsperioden med det nya kommunala maktläget. Kl 9.29 på lördag tar vi tåget till den nyss öppnade pågatågshållplatsen Stehag där själva vandrandet startar. Anmälan till Sten Henriksson, tel 144457.

Eftersom årets decembervandring kommer ovanligt tidigt har det diskuterats en bisering två veckor senare, lördag-söndag den 24–25.12. Intresseanmälan föreligger från tre personer så det hela blir nog av, men fler är välkomna.

Junivandring(ar)

Till juni är det gudskelov mycket långt men det kan finnas skäl att redan nu fundera på nästa års sommarvandring. Två förslag har nämnts och kommer att konkretiseras ytterligare. Det ena gäller Jura-bergen på gränsen mellan Frankrike och Schweiz (ungefär mellan Basel och Genève), det andra utmed någon av kanalerna i Lorraine.

Eventuellt kan detta förenas. På de två veckor som sommarvandringen brukar omfatta kunde man ägna ena veckan åt det ena och den andra åt det andra. Distansen mellan trakterna är ju mätlig liksom resavståndet dit. Därmed kunde fler personer ha möjlighet att delta och välja tid och sträcka efter behag och förutsättningar.

Gunnar Sandin, tel 135899, tar gärna emot synpunkter.

Utställningen visas i Wahlbomska huset, långt ute i periferin på Kulturen. Den är inte lätt att hit-

ta. En utställningsaffisch på ytterdörren skulle vara till hjälp för den intresserade.

Ett varmt välkommen till alla nya vpk-politiker som väljs till nämnduppdrag i nästa vecka.

Lisbeth Lundahl, f d lundapolitiker numera umeåbo, illustrerar det kommunalpolitiska arbetet – gemenskapen, engagemanget och verkligheten i form av ärenden.

Golfbana

Nu vill man anlägga golfbana vid Assartorp utanför Genarp. Men byggnadsnämnden bör inte ge några som helst besked till de sökande innan en detaljerad inventering har gjorts. Det säger Thomas Schlyter i en reservation till nämndens beslut den 23. Han gör det med stöd av kommunekologen som har sagt detsamma vid en remiss. Men nämndens majoritet ville annorlunda, vilket reservanten ser som en undfallenhet inför golfintressena. Samma undfallenhet spåras i den "svaga" tjänsteskrivelsen som under vissa förbehåll vill ge ett positivt förhandsbesked. Ytterligare en undfallare är tydligen Bengt Brunsson (m). I diskussionen yrkade han i enlighet med kommunekologen, men det kravet släppte han, utan motivering, när det kom till slutvotering.

Bredgatan 28, 222 21 LUND. Tel 13 82 13.
 Postgiro 1 74 59-9. Prenumeration 100 kr per år.
 Sättning och layout: VB-red på Kontur, Lund, tel. 12 30 54.
 Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsmannens egendom. Red förbehåller sig rätten att korta insänt material. För obeställt material ansvaras ej.
 Tryck: ABFacktryck, Lund. Ansvarig utgivare: Monica Bondeson.
HAR DU FLYTTAT? Skicka in hela adressdelen med din gamla adress till Veckobladet, Bredg. 28, 222 21 Lund.

NY ADRESS:

Det handlar om tolerans, Bernt

Jag har, Bernt, med stigande förvåning följt din argumentation för det rätta i brf Tingvallens styrelsebeslut att vägra medlemskap för den zigeniska familjen.

I ditt första inlägg (VB nr 35) påstår du att "en person känd för misskötsamhet skall enligt föreningens stadgar vägras inträde". Du vet lika väl som jag att detta inte är sant. I föreningens stadgar står samma formulering som i bostadsrättslagen, nämligen att ingen får vägras medlemskap om "föreningen skäligen nöjas med honom som bostadsrättsinnehavare". Det finns alltså ingen tvingande formulering som du kan gömma dig bakom.

Dessutom, odh det är naturligtvis ännu viktigare: denna familj ÄR INTE känd för misskötsamhet. Du föreslog ju själv på ett styrelsemöteatt underlaget för beslutet skulle kontrolleras. Det betyder väl att du inte var helt nöjd med det som fanns?

I ditt andra inlägg (nr 37) skriver du att Lars Bengtsson "diktat en historia om rasism hos vicevärdens och ordföranden". Men det gör inte LB! I hans inlägg nämns inte ordet rasism! Det handlar om diskriminering och det skriver också LB, som syftar på det tillfälle då du själv uttryckte tvivel angående vicevärdens lämplighet att handha denna fråga, och efter att ordföranden yttrat att inga fler zigenare skulle flytta in i området! Det finns två vittnen på att ett yttrande med den meningen fällt. Förnekar du att så skett?

Bakgrunden till att säljaren, Tage Magnusson, vägrade fullfölja köpet var att han fick klart för sig att köparen var zigenare. Som skäl angav han att han fortfarande var medlem i föreningen. Alla som vet det minsta om bostadsrättsföreningar vet att detta är nonsens. Det visar att säljaren hade ett annat skäl. Kan du gissa vilket, Bernt?

Vidare skriver du att det finns "målkonflikter". Dessa gäller rätten till boende i föreningen å ena sidan och "rätten för medlemmar-



na, i synnerhet de äldre i den aktuella trappan att ha en god boendesituation utan oroande störningar".

Men om "oron" är obefogad, Bernt? Du måste inte som styrelseledamot ta hänsyn till skvaller och fördomar. Du försöker gömma dig bakom något som låter tjuvsigt ("målkonflikter"), men som i själva verket är en hembyggd noaksark för räddning av Bernt Lundgren undan katastrofen att ha, som Lars Bengtsson skriver, "medverkat till ett beslut som grovt kränkt andra människors rätt och värdighet".

För det är ju så att zigenarfamiljens egentliga problem är att dom har blivit vägrade medlemskap på felaktig grund. Att styrelsens beslut kommer att hänga som en dom över familjen när de vill skaffa sig en bostad i Lund. I samtal med mig och Elisabeth Iregren har du kallat hela affären en "skitsak". Det visar att du, trots att du är socialarbetare och partimedlem, har hamnat fullkomligt fel i den här affären.

Bernt, det handlar om tolerans! Familjen har fyra barn. De kan förväntas springa i trappan och smälla med dörrar. Det gör alla barn i den åldern. Det måste man som boende i flerfamiljshus tåla i viss utsträckning!

Om jag till sist skulle ge mig på ett försök till förklaring. Du har förnekat att du är rasist. Det har du inte blivit anklagad för. Men jag kan gärna upprepa det: Bernt Lundgren är inte rasist. Sedan mitt arbete som invandrarsekretärare vet jag hur en rasist uppför sig.

Men jag vet också hur en opportunist betar sig.

Rune Liljekvist
boende i Tingvallen
medlem i vpk

Angående "Jörn och köpeprofessuren"

Det har uppstått en del förvirring kring Jörn Svenssons (vpk) agerande vid universitetsstyrelsens sammanträde i september.

På mötet beslutade man att inträtta en sk externt finansierad professor i företagsekonomi (entreprenörskap och företagsutveckling), huvudsakligen förlagd till högskolan i Växjö.

Anledningen till att många (bl a insändare i VB) ställde sig frågande var att Jörn vid detta möte, till skillnad från studentrepresentanterna, tillstyrkte tillsättandet av köpeprofessuren.

Men frågetecknen kanske kan rätas ut. Vpk är naturligtvis motståndare till den här typen av forskningsfinansiering. Men som Jörn själv påpekar i Ny Dag (nr 46) så gällde beslutet inte ett ja eller nej till de externa medlen, utan om professuren skulle förläggas till Lund eller Växjö. Studentrepresentanternas huvudsakliga invändning gällde också förläggningen, inte finansieringen.

Själva finansieringsformen kunde Jörn alltså inte göra mycket åt, men han kunde påverka fördelningen av resurserna till förmån för Växjö högskola. Detta var helt i linje med vpk:s politik: att sprida anslagen på ett sätt som möjliggör forskning även i de regionala högskolorna.

Att näringslivets plötsliga "givmildhet" kan utnyttjas för att driva igenom partiets politik är väl ödet ironi.

Jonas Olofsson

GÖTE BERGSTRÖM ställer just nu ut teckningar med gatmotiv från Lund i Postterminalen på Fabriksgatan 2. Anmälan hos bryggvaktan.



VPK IF. Lö 10.12 kl 15-17 träning på Lerbäcksskolan.
 DAMORKESTERN. Sö 11.12 kl 17.30 rep på Kapellsalen.
 BLÅSORKESTERN. Sö 11.12 kl 18.45 rep på Kapellsalen, mera kage och fördelning av uppgifter inför festen. Må 12.12 kl 19.15 samling på Mejeriet för spel i anslutning till fredsmötets början. Repertoar: bestäms på söndag eller ring Margi. Fre 16.12 liten fest hos Ann, Gunnar, Olga m fl, Östervångsv 32 kl 19.30. Kontakta Gunnar lite i förväg, tel 135899.
 KLOSTERGÅRDEN. Lö 10.12 kl 12-16 fest på fritidsgården, K Arne Blom käserar om "Slaget vid Klostergården".
 RÖDA KORSET. Lö 10.12 kl 10-18 "Etiopien förr och nu", utställning, Tullg 14.
 HUNGERSTREJK. Protest mot de hemska avrättningarna i Iran. Början fre 9.12 Gustav Adolfs torg i Malmö.
 PALESTINADEMONSTRATION. Sö 11.12 kl 15.30, samling Malmö stadsteater. Palestinagrupperna.

**Fackeltåg mot kärnvapen
Måndag 12 december**

Kl 18.00: fredsbön i domkyrkan med Maria Bergom-Larsson.
 Kl 19.00: avmarsch till Kulturmejeriet där kl 19.30 (ca) Lennart Prytz talar, Pierre Ström sjunger och Maria Bergom-Larsson talar
 Lunds Kommunistiska Blåsorkester välkomnar.

Därefter till kl 01.00

ROCKFEST

med Status 2
 Kobjer Cowboys
 Virus
 Pierre Ström kommer fram och säger.

MARGIT GUSTAFSON
målningar
grafik

FORUM ARA
Stora Algatan 3
10.12-22.12 1988
Öppet dagligen kl 13-18

VERNISSAGE
Lördag 10.12 kl 13



Kompol har möte må 12.12 kl 19.30 tillsammans med ordf och v ordf i nämnderna. Sedan beredning av kommunstyrelse och fullmäktige.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Lars Borgström och Gunnar Sandin.



Kontaktredaktör för nästa nummer Finn Hagberg, tel 129098.



Apropå 30 november igen. Det var inte stort mer än polisryggar som syns utifrån. Teckning Göte Bergström.