

# VECKOBLADET

# 21

UTGIVET AV VPK OCH KU I LUND

Utkommer fredagar

1988 14:e årg.

Lösnummer 2 kr

Fredagen den 12 augusti

## Slut på sommarlovet

Välkomna åter till Veckobladet, kära läsare! Nu utkommer vi varje vecka fram till jul. Hur det blir därefter beror bl a på valutgången. Men det beror också på läsarnas engagemang sådant det avspeglar sej i insänt material. Så skriv!

Vi lämnar det högvita papperet och går över till garanterat miljövänligt. Det dammar mer i pressen, säger tryckaren, men det får man ta.

## Bort med golfarna!

Golfvägen rullar över Skåne. Folk köar till klubbarna och mängder av nya banor är under anläggning, planering eller diskussion. Expansionen gynnas av att golfen har mäktiga uppbackare och en massa pengar. Nu senast har även socialdemokraterna börjat tala vackert om golf och förespråka nya banor.

I den situationen är det extra viktigt att någon framhåller golfens andra sidor. I en motion till kommunfullmäktige tar vpk i Lund åter upp Kungsmarkens golfbana. Man konstaterar att detta det enda större allemansrättsliga område som bekvämt kan nås till fots från Lund är effektivt spärrat för allmänheten. De flesta vågar sej inte in bland de flygande bollarna.

Men allvarligast är naturskyddsaspekterna. "Majvivan och grönkullan har försvunnit från området. Krutbrännare och Adam och Eva håller på att utrotas." Och man åberopar länsstyrelsens expertis som klart konstaterar att skulden ligger hos golfbanan med dess konstgjorda bevattning och dränering.

Golfklubben måste bort när arrendet upphör år 2004, säger vpk. Men de känsligaste områdena, vid Glomsjön, måste stängas redan nu.

Vpk i landstinget:

## Semesterstugor

Många privata företag har skaffat semesterhem och uthyrningsstugor för sina anställda. Även statliga verk som posten och SJ har gjort det. Det är god personalpolitik i en tid av växande brist på arbetskraft, och en subventionerad semestervistelse är naturligtvis särskilt värdefull för lågbetalda anställda.

Även M-landstinget bör skaffa sådana semesteranlägg-

ningar, säger Inger Johansson (vpk) i en motion. Också andra personer kan få hyra in sej men under semestersäsongen bör platserna reserveras åt de egna anställda. Hon påpekar att landstinget äger flera lämpliga, natursköna områden att bygga på, t ex vid Snogeholmssjön. Men även fjällstugor bör övervägas, sägs det i motionen.

## Heltidstjänster

I en annan landstingsmotion av Inger Johansson citeras ur MBL-avtalet för kommuner och landsting om att "likvärdiga anställnings-, utbildnings- och befodringsmöjligheter (ska) skapas för både kvinnor och män". En huvudåtgärd som landstinget måste vidta för att leva upp till detta är att inrätta fler heltidstjänster, säger motionen. 60 procent av de landstingsanställda jobbar deltid f n och bland dem finns det stor övervikt för kvinnor.

## Högekostnadsskydd

"Sjuka människor med låg inkomst eller pension riskerar att hamna i en fattigdomsfälla, där de helt enkelt inte har råd att efterfråga behandling som de faktiskt behöver", skriver David Edgerton i ytterligare en vpk-motion till landstinget. Det handlar

## Igelkottar

Den fjärde och sista motionen tar upp ett lite udda men därför inte mindre angeläget ämne. Skydda igenkotten!, uppmanar Inger Johansson. Den drabbas hårt av miljögifter, biltrafik och parkskötares städarseri.

Vad kan då landstinget göra för igelkottarna? Jo man

om kostnaden för behandlingsresor som kan växa till stora belopp om man bor illa till och behöver resa mycket.

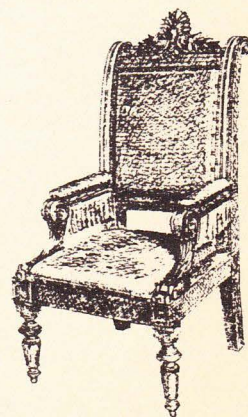
Landstinget i Halland har infört ett högekostnadsskydd. Det borde också Malmöhus läns landsting kunna göra, anser motionären.

kan se till att de trivs i sjukhusparkerna, att det t ex ordnas skyddade vinteriden åt dem. Sjukvårdsdirektionen bör rådgöra med zoologerna i Lund om detta, tycker Inger Johansson. Igelkotten bör vårdas för sin egen skull, men den är också till glädje för patienter och personal.

## Till amiralen på skutan "Carolina"

"... konstruktivt förnyelse-tänkande... entreprenöranda... förtroendefull dialog mellan universitet och näringsliv... internationellt storuniversitet... Lunds universitets plats på världskartan... vital och öppen dialog med donatorer och representanter för stiftelser och banker... utveckling och förnyelse... Ready! Shoot! Aim!... frontuniversitet exempelvis beträffande dator- och miljöfrågor... personliga nätverk... vårt närmaste EG-universitet... Lunds studenter skall bli pLUsstudenter på arbetsmarknaden... föränderlig tid... vår skuta behöver en ledare som både med kunskap och med intuition kan segla mot de strategiska målen..."

Ur Kjell-Åke Modéers & Sverker Oredssons hyllningsartikel till chefen, dvs universitetsrektor Håkan Westling, inför hans sextiårsdag, SDS den 8.8.



Ordförandestolen i konsistorierummet

### Bilfri innerstad

Under VBs sommaruppehåll beslöt kommunfullmäktige i juni att bifalla vpks motion om försöksverksamhet med en bilfri vecka i stadskärnan. Detta väckte stor uppståndelse i tidningarna, särskilt i Sydsvenskan. Lundabor intervjuades och folk skrev insändare på löpande band. Det verkade som om de allra flesta var mycket positiva till tanken på att befria staden från bilar under en vecka i höst.

Men ett par röster skär sig tvärt mot mängdens. Gatunämndens ordförande Mats Helmfriid (m) och vice ordförande Jörgen Jörgensen (fp) har sedan dess öst sin galla över beslutet och målat fan på väggen över hur fruktansvärt kaos det kommer att bli i Lund, hur de stackars köpmännen kommer att drabbas och alla bilister söka sig till andra städer och köpcentra. Dessutom raljerar de över att de partier som tog beslutet inte har fullständigt klart för sig hur försöket ska genomföras.

Vi tror inte att herrarna i gatunämndens presidium är representativa för lundaopinionen när det gäller "bilfria veckan". De allra flesta lundabor längtar nog efter en dragligare innerstad med luft som går att andas och med svängrum för fotgängare och cyklister. Låt oss genomföra försöket under en vecka i höst och se vilka lärdomar vi kan dra för att på sikt få en permanent bilfri stadskärna. Så här kan vpks tänka sig försöksveckan:

Bilfria veckan börjar t ex den 1 oktober med köpmännens "långlördag", som sen fortsätter hela veckan. Lunds köpmän har god fantasi när det gäller att ordna jippon och locka besökare till stan. Linjebuss lånar in ett antal moderna bussar med olika slags miljövänlig teknik, som lundaborna får åka gratis med från några större parkeringsplatser utanför stadskärnan, t ex Klostergårdens och Smörlyckans idrottsplatser. Vpk-are och andra ställer upp med transportcyklar och karror och hjälper dem som har svårt att bära. Vid tullarna finns folk som visar bilister vägen till parkering utanför centrum.

Men alla poliser då? Och alla dispenser för "nödvändiga transporter"? Ja, de behövs inte. Ty vpks idé bygger på att lundaborna frivilligt, inte i betydelsen att var och

## Lunds socialdemokrater sämst i landet?

Vi berörde i sista vårumret av Veckobladet de socialdemokratiska valresultaten i Lund jämfört med övriga landet. Men vi uttryckte oss lite kort och kryptiskt, har det påpekats. Så vi tar det lite tydligare.

Det var Veckans Affärer som i maj (nr 20) presenterade den socialdemokratiska röstutvecklingen i landets 20 största kommuner från 1970 (det första enkammarvalet) till 1985. Vi återger siffrorna som anger procentandelar:

Skellefteå	+ 3,6
Göteborg	+ 2,7
Borås	+ 1,3
Eskilstuna	+ 0,9
Jönköping	+ 0,6
Sundsvall	+ 0,4
Umeå	- 0,3
Gävle	- 0,9
Halmstad	- 1,8
Norrköping	- 1,9
Kristianstad	- 2,4
Örebro	- 2,8
Karlstad	- 3,2
Uppsala	- 3,2
Linköping	- 3,8
Helsingborg	- 4,3
Västerås	- 4,3
Malmö	- 4,5
Stockholm	- 4,5
Lund	- 8,0

Veckans Affärer kommenterar att s går dåligt i landets största och mest expansiva kommuner, vilket givetvis måste väcka bekymmer i partiet. Själva noterar vi att de skånska städerna (Helsingborg, Kristianstad, Lund, Malmö) verksamt bidrar till att dra ner resultatet, vilket väl är ett utslag av den skånska socialdemokratins allmänna och ofta påpekade försvagning.

Mest påfallande är naturligtvis Lunds siffra, -8,0 procentenheter, nästan dubbelt så mycket som i de näst sämsta kommunerna. Därtill kommer att tabellen bara tar upp riksdagsvalen. I kommunalvalen har Lunds socialdemokrater tappat ännu mer.

Orsakerna till nedgången är säkert flera. Det handlar om av-

en gör som han eller hon själv behagar, utan i solidaritet med varandra avstår från att köra bil i stan. Den som måste får vara beredd att förklara sitt ärende.

Det finns många idéer, men beslut måste snart fattas. Vpk Lunds styrelse uppmanar VBs läsare att komma med många goda förslag till den bilfria veckan!

industrialisering och andra generella förändringar. Men någon extra faktor måste finnas med i Lunds fall eftersom det har gått så ovanligt uselt, t ex jämfört med andra universitetsstäder.

Det måste ha att göra med den lokala socialdemokratiska politiken och ledningen. Deras oppositionspolitik i kommunen får nog betecknas som uppgiven. Och i de för Lunds del viktiga miljöfrågorna har s i regel hamnat på "betonglinjen". Ta frågan om p-husen, ta den om Västra Ringen!

En ny attityd tycks hålla på att kämpa sej fram (se på Öresundsbrofrågan) men utgången

är oviss. Vi är heller inte helt säkra på att s-ordföranden Gunnar Jönsson från Genarp är rätt person att stoppa utförsåkingen för Lunds socialdemokrater.

Lyckligtvis finns det fler, och radikalare, oppositionspartier i Lunds kommunfullmäktige!

Gr

PS Nu finns det även ca 270 andra, mindre kommuner i landet. Det är tänkbart att s har gått ännu sämre i någon av dem. Men det måste vara en klen tröst för Larry Andrew, Claes Göran Jönsson & co.

### Frukost för gentlemän

## Ramklints och Credo: omotiverad prisskillnad

Vi håller på att få en ny kafé-kultur, sägs det, och visst dyker det upp massor av nya serveringar. VB inleder härmed en serie där vi besöker olika kaffeställen i centrala stan och gör enkla kommentarer.

För jämförelsens skull utgår vi från förtäringskonceptet "Frukost för gentlemän". Vi förutsätter en person som disponerar sin tid och äter frukost på stan någon gång mellan tio och elva. Frukosten består av ett par koppar kaffe, en ostmacka och (för blodsockerhaltens skull) ett wienerbröd. Till detta läser gentlemannen en morgontidning.

Vi börjar med Ramklints konditori vid Mårtenstorget som en vpk-are med gott samvete kan besöka nu sen den aggressive reaktionären Hans Eichmüller sålde stället.

Ramklints sysslar mest med brödförsäljning över disk och kafégästerna är förvisade till några bord vid ena väggen. Så här års föredrar man förstas trottoarborden. Biltrafiken är visserligen rätt tät på körbanan men det är i regel ännu värre i t ex Paris.

Det är hyggelig omsättning på pumpan och man får backa på kaffet. Wienerbrödet lever i regel upp till konditorsdiplomet på väggen, och

det finns choklad- och blåbärsvarianter för den som vill ha lite omväxling i kosten. Bäst är ostmackan. Dvs brödet: man får välja bulle bland flera olika sorter och sen får man mackan nyskuren och nybredd. Osten är dock av li...giltig herrgårdstyp.

För detta vill de emellertid ha 25.50, och man får själv hålla sej med tidning så det blir tre tiotus jämnt. Det är mycket.

Därför är det naturligt att man nästa dag drar iväg till Cafè Credo vid Liberiet. Det är stans i särklass billigaste: menyn enligt ovan betingar 11.50 - ja, så kommer tidningen till.

Mackan är inte så stor förstås, men osten är tuffare och personligare än på Ramklints. Wienerbrödet är heller inte så stort men det är snarast en fördel: mycket fett, helt utan finess.

Det allmänna intrycket av förtäringen är att Credo ligger en liten klass under Ramklints men att det låga priset kompenserar mer än väl. Dessutom kan man känna historiens högtid under de medeltida valven eller, som nu, sitta ute med utsikt över Lunds skönaste byggnadsdel - domkyrkans absid.

Granskningen fortsätter.

Gr

## Vpks kommunalpolitiska program:

# FANTASIN TILL MAKTEN?

Vpk Lunds kommunalpolitiska handlingsprogram 1988 inleds med ett brett perspektiv: "När folk förr i tiden närmade sej Lund över slätten såg de domkyrkotornen på många mils avstånd. Nu är det i stället lasarettets centralblock som dominerar blickfånget. Blocket visar vilken valdig ekonomisk utveckling som har skett. Det vittnar om arbetarrörelsens och andra goda krafter strävan att sätta de mänskliga behoven i centrum. Men det massiva blocket vittnar också om fantasilösa fyrkantighet." Och man fortsätter: "Den lokala politiken . . . domineras också av ett stort och fantasilöst block."



Av denna kritik väntar man sej att vpk Lunds politik framför allt ska skilja sej från de andra partiernas genom fantasifullhet. Är det så?

Tja. Går man till de konkreta punktkrav som finns inströdda i texten finner man inte mycket som får en att haja till. Längst går väl kravet "Stora uteshack på Stortorget och i Stadsparken". Därefter näst kommer nog "Gräv ner Svenshögsvägen mellan Fäladsgården och torget" och det likartade "Omvandla Norra Ringen till en mindre väg så att kontakten mellan Norra Fäladen och övriga staden kan öka". Notabelt är att de båda kraven står i avsnittet om kommunal demokrati. De tyder på en insikt om demokratins materiella grundvalar. När det däremot gäller de ämnen som mest skulle tyckas inbjuda till djärva och oväntade förslag och lösningar, tex trafik, energi och kultur, finner man krav som oftast är

förnuftiga men knappast fantastiska. Ibland blir programmet rätt svävande. Det står på flera ställen att bussarna bör vara "miljövänliga". En gång preciseras detta till "gas- och eldrift" men på ett annat ställe sägs att man ännu inte kan binda sej för system.

Det talas allmänt om att dra nytta av universitetet som idé- och kunskapskälla i kommunalpolitiken men man får leta efter vpks egna tillämpningar av den tanken. Jo, ett bra exempel finns. Vpk har krävt genomgående entreer till gatan i alla gathus, berättar man, och där ser man en direkt koppling till forskningen på arkitektskolan.

Ett betydande nyhet för ett vpk-program framgår dock redan av dispositionen. Det första kapitlet efter inledningen hamnar nämligen om Miljö. Först därefter kommer ett avsnitt om Arbete. Att detta inte är utslag av någon tillfällig jakt på marginalväljare framgår av den förteckning över kommunala vpk-initiativ under den sista mandatperioden som finns med som bilaga. Så mycket som en tredjedel av initiativen har gällt miljöfrågor, och andelen sådana har successivt vuxit under de tre åren. Miljöavsnittet utmärks också av längd, bredd, sakkunskap och konkretion. Mycket handlar förstås om industriutsläpp, ett område där vpk Lund har gjort uppmärksammade insatser. När det gäller den allra största nedsmutsaren, vägtrafiken,



är kraven inte alltid så övertygande, men det är inget som är unikt för vpk. Men bredden är som sagt stor: vägsalt, dricksvatten, skogsdikning (som man är emot), metangasutvinning. En fin konkretion finns i kravet att köken i det kommunala fastighetsbolagets lägenheter ska byggas om så att sopsortering underlättas.

Arbetsavsnittet är väl och kraftfullt skrivet, men det stora utrymme som ges åt

arbetslösheten får en att undra om författaren riktigt har hängt med i den aktuella utvecklingen. Fast samma eftersläpning finns ju även i socialdemokraternas centrala valmaterial. Boendekapitlet har däremot fångat dagens situation. Fast är detta med våningstvättstugor verkligen en realistisk linje?



Hur ska vpk-kraven förverkligas? En egen kommunal majoritet är knappast inom räckhåll utan det måste i ske i (nödvändigtvis kompromissfylld) samverkan med andra partier och krafter. Men om detta säger programmet ingenting alls. Inga allianspartner utpekas. Det är bara borgarna som får en rad slängar. Fast det underförstås nog rätt klart att det är något rödgrönt som man har i sikte.

Programmet är som sej bör tryckt på miljövänligt Pandapapper. Layouten på de 40 sidorna är enkel men prydlig och det finns goda och roande illustrationer, främst av Rabert Berg, av vilka några återges här. Några skavanker i texten kan dock noteras, värst kanske felstavningen "Kung Oscars bro" på sidan 35.

Gunnar Sandin

### Venutflykt med väntan

Genom sommarens utflykter upptäcker man brister i trafiksystemet. Tex hur dålig anpassning det är mellan pågatåg och Venbåtar i Landskrona. Ska man dit nån gång mellan 9 och 3 en söndag är väntetiden minst 64 minuter. Skärpning, länstrafikbolaget! Det behövs ju bara en liten anpassning av turlistan.



Från det kommunala

### Fjäsk för kapitalister

Ledningen för Tetra Pak vill ändra namnet på gatan utanför fabriken från Råbyholms allé till Ruben Rausing's gata. Byggnadsnämnden sa nej efter Thomas Schlyters (vpk) argumentering. Detta var i våras.

Nu kom frågan upp i byggnadsnämnden igen trots att inga nya saksak tillkommit. Det är Tetra Paks ledning som ligger på. Hans Rausing har skrivit på personligt brevpapper med business address i Schweiz och home address i England. Han skriver att "Vi alla på Tetra Pak och i familjen Rausing skulle mycket värdesätta" att vägen uppkallades efter företagets grundare. Tetradirektören och moderaten Eric Rasmusson har skrivit ett snyftbrev och vädjar till nämnden. Ett av hans argument är att det skulle hedra företagets grundare om "det på företagets brevpapper världen över kunde stå:

Home address

Tetra Pak  
Ruben Rausing's gata  
LUND Sweden".

Byggnadsnämnden kunde inte motstå påtryckningarna. Både borgarna och socialdemokraterna ändrade sig.

### Flytta bussdepån!

Föräldrar på Gunnesbo är oroliga för att det byggs en bussdepå för lokal- och SJ-bussar i området. Gunnesboföräldrarna är vid det här laget vana vid dåliga förslag från maktavande politiker och tjänstemän. Det har behövts påtryckningar från stadsdelens invånare för att rädda Nöbbelövs boställe, för att förhindra en cykelväg tvärs över skolgården, för att bygga skolan tillräckligt stor mm. Frågan om bussdepåns placering mals nu i nämnderna. Vpks linje är att skippa Gunnesboförslaget och i stället förorda att depån byggs på Gastelyckan. Skälet är inte i första hand Gunnesboföräldrarnas protestbrev. Skälet är hänsyn till miljön. De flesta SJ-bussarna trafikerar linjer österut från stan. Det är vansinnig miljöpolitik att tvinga alla SJ-bussar att varje dag köra runt hela stan för att komma till depån.

Bredgatan 28, 222 21 LUND. Tel 13 82 13.  
 Postgiro 1 74 59-9. Prenumeration 100 kr per år.  
 Sättning och layout: VB-red på Kontur, Lund, tel. 12 30 54.  
 Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovs-  
 mannens egendom. Red förbehåller sig rätten att korta insänt  
 material. För beställt material ansvaras ej.  
 Tryck: ABFacktryck, Lund. Ansvarig utgivare: Monica  
 Bondeson.  
**HAR DU FLYTTAT?** Skicka in hela adressdelen med din  
 gamla adress till Veckobladet, Bredg. 28, 222 21 Lund.

NY ADRESS: . . . . .

# VPK i valet

Naturligtvis finns det en masa att göra för vpk's medlemmar och vänner nu i valrörelsen. Och naturligtvis kommer vi fortlöpande att rapportera om arbetsuppgifterna här i VB.

**Istoppning.** Alla hushåll i Lund ska ha en propagandaförsändelse med foldrar och valseدلar. Dessutom ska vi ge ett handtag åt kommuner i omgivningen, t ex Malmö. Istoppningen kan ske på vpk-lokalen eller på valbyrå (se nedan). Nu på söndag (den 14.8) är det t ex stort arbetsmöte på lokalen med början kl 12. Men man också sitta hemma och stoppa. Det finns till avhämtning kartonger med material till 500 kuvert. Ring 138213.

**Utdelning.** Sen ska materialet ut till de presumtiva vpk-väljarna: inte bara i hyreshusen utan också i villorna, inte bara i Lund utan även i de östra byarna, inte bara i Lunds kommun utan t ex även i Sjöbo. Ett bra tillfälle att lära känna en ny stads- eller kommunal. Ring Marianne 131975.

**Valbyrå.** Nu på fredag öppnar vpk's valbyrå på Botulf-

platsen. Den ska vara bemannad alla vardagar så det går åt mycket folk. Men det är roligt att sitta där med alla trevliga människor som kommer in. Ring Margareta 120255.

**Affischering.** Den 15 augusti ska affischerna upp, både de centrala (av Peter Dahl m fl) och de lokala som är gjorda här i Lund. Det behövs en koncentrerad arbetsinsats. Ring Thomas 147505.

**Pengar.** Även detta med pengar kan vara en arbetsuppgift i valrörelsen, t ex om du säljer lotter i vpk's riksvalloteri (kontakta vpk-lokalen, valbyrå eller kassören Monica 113433. Men det behövs faktiskt direkta ekonomiska bidrag också, inte minst till den lokala valrörelsen. Särskilt du som kanske inte har möjlighet att jobba så mycket kan avvara en slant. Vi lovar att använda den väl!

Det finns mycket annat i valrörelsen: musik, möten (bl a den stora solidaritetsdagen den 27 augusti), specialutdelningar mm. Men det skriver vi om i kommande nummer.

# Simrisbanan etapp II

I en uppmärksam aktion för ett par veckor sen röjde miljöpartiet bort träd och buskar på sträckan Dalby-Weberöd av den befintliga men till stora delar oanvända järnvägen mellan Malmö och Simrishamn. Nu är den åtminstone farbar för dressin vilket är en viktig symbolisk markering.

Nu på söndag (start vid byggvaruhuset i Weberöd kl 9) fortsätter man med sträckan Weberöd-Sjöbo (märk att den beryktade Sven-Olle

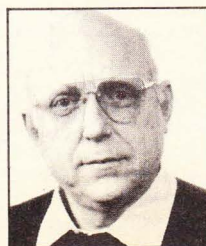
Olsson tillika är järnväghatare!). Visa av erfarenheten ska vi denna gång ta med effektivare verktyg, säger mp.

Det finns åtminstone i ord en utbredd välvilja mot Simrisbanan bland Lunds politiska partier. Det fanns också andra än miljöpartister med och röjde den första etappen, och vi känner åtminstone en ledande vpk-are (utanför redaktionen) som tänker vara med på söndag. Så ingen av VB's läsare behöver vara blyg för att ansluta sej.

# S-kvinnorna rycker fram

Socialdemokraterna i Lund har just kommit ut med en fin valfolder. Som sej bör presenteras de kommunala kandidaterna med bild och allt.

Själva har vi fäst oss vid kvinnornas framryckning på listan. Visserligen är bara en av de fem toppkandidaterna kvinna, men det finns ju andra sätt. T ex står den tunge politikern Per Lundgren först på sextonde plats. Det innebär att han bl a hamnar efter sin egen kvinnliga sekreterare! Se själva:



16 Per Lundgren  
Järnvägsman



9 Ingrid Malmqvist  
Pers sekreterare



KOLONILOTT  
med redskapsbod till salu vid  
Gunneshö. Tel 131517.



BLÅSORKESTERN. 21.8 kl 18.45 höstsamling och första rep på Kapellsalen. Men vi är inbokade för ett antal valspelningar innan och strax därefter: må 15.8 Hässleholm, on 17.8 Trelleborg, lö 20.8 Ystad mm, fre 26.8 Klippan. Ring gärna själv till Elisabeth, tel 115069, och anmäl dej!



Kompol har möte måndag 15.8 kl 19.30 på vpk-lokalen. Diskussion om bilfråga veckan och utsädesmagasinet. — Kommunalpolitiska gruppens möten är öppna för alla vpk's medlemmar och sympatisörer. Nya fullmäktigekandidater hälsas särskilt välkomna.



Detta nummer gjordes av Gunnar Sandin och Kajsa Theander.

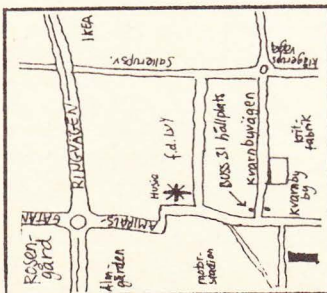
Kontaktredaktör för nästa nummer Finn Hagberg, tel 129098.

# Städstödet åt Kvarnby

Kvarnbysskolan (Bona Folkhögskolas filial i Malmö) kör igång höstterminen. Det går bra, berättar Bengt Hall: fler kurser och lärare, gott om nya elever och ovanligt många som stannar kvar av de gamla. Verksamheten breddas: man kommer att ha en musiklysnarcirkel under ledning av Maria Sundqvist och en gång i månaden blir det "brasafton med tema". Först ut är Tomas Peterson om skånepartiet den 7.9.

Men det behövs en storstädning och allmän fixning så här inför starten. Så kom gärna ut nu på lördag och gör en arbetsinsats. Jobbet börjar kl 10 och efteråt är det fest i den stora trädgården. Det är bra om man ringer och an-

mäler sej innan (040-494313) säger Bengt.



Så här hittar man till Kvarnbysskolan. (Om ni tycker att kartan ser konstig ut så beror det på att vi i motsats till ritaren men i enlighet med geografisk tradition har placerat norr uppåt.)