

VECKOBLADET

8

UTGIVET AV VPK OCH KU I LUND

Utkommer fredagar

1988 14:e årg.

Lösnummer 2 kr

Fredagen den 4 mars

Röd-grön debatt

I lördags hölls en debatt mellan Miljöpartiet och Vänsterpartiet kommunisterna.

Det var KU, Vpk:s ungdomsförbund som arrangerade. Mötet samlade ett sextiotal åhörare på Kulturmejeriet.

Lokalen var inte den bästa, debattörerna hördes knappast innan man kom på att ordna högtalare.

Miljöpartiet representerades av André de Richelieu och Katja Wagner och Vpk av Karin Svensson Smith och Tomas Kareld.

Försonliga tongångar från början

Det märktes redan från början att debattörerna ansträngde sig för att inte falla in i den vanliga politiska pajkastningen. Ömsesidiga hederbetygelser fanns med i bägge partiets inledningar. Mildast framstod André de Richelieu, som avslöjade att han tidigare röstat på Vpk. Karin Svensson Smith, Vpk:s "miljöexpert" pläderade tidigt i debatten för ett rödgrönt samarbete i miljöfrågor medan helsingborgaren Tomas Kareld var något vassare i replikerna även om tonen var förbindlig.

Tonen skärptes efterhand

Men alltefter som debatten framskred skärptes umgänges-



Sammanfattning

Miljöpartiets styrka ligger på miljö- och inte på socialpolitiken.

Vpk får det svårt när öststaterna kommer på tal men har det lättare med maktfrågor och socialpolitik. Det konkreta miljökraven är partierna ganska överens om. Mp framstår som välvilligt och naivt tjuvigt. En utmärkt politisk flyktväg för den som tycker motsättningar är "jobbiga".

Frågan om en rödgrön allians var inte aktuell från någongera sidan.

En Mp-sympatisör bland åhörarna tyckte mena att den rätta vägen är att rösta ner såväl socialdemokratiska som borgerliga statsministerkandidater! Om Mp kommer in i riksdagen och tillämpar den metoden vilken leder till omedelbart nyval torde de inte behöva bekymra sig för riksdagsmandat i de påföljande valen.

När Vpk av samme man fick frågan om de skulle stödja en socialdemokratisk regering, som förde en dålig miljöpolitik, svarade Karin Svensson Smith med en motfråga: vad är alternativet till statsministerposten: Carl Bildt? Miljöpartiets dilemma i ett nötskal.

tonen: Miljöpartiet menade att det var viktigt för väljarna att kunna se en klar skillnad mellan Mp och Vpk. (förmodligen är det viktigare för Mp än för väljarna). Vpk-arnas överseende välvilja förbyttes i tvivel på Mp:s förmåga att genomföra sina rosenskimrande förslag. "Bönemöte" kallade Tomas Kareld vid ett tillfälle Mp:s idéer.

Mot slutet började t o m de traditionella applåderna så försiktigt. Men det blev aldrig någon riktig fart på det heller. Av applådstyrkan att döma fördelades de politiska sympatierna ungefär lika bland publiken.

8 MARS



Vi firar på Kulturmejeriet (Stora Södergatan 64) med start kl 18.30

Utan kvinnor kan vi inte bygga det nya samhället!

PROGRAM
Välkomst och 8 mars-historik
Damorkestern
Barndans från El Salvador
Sylvia Cartagena (UMSL)
Kvinnokavalkad
Mary Andersson
Information om krisjouren i Lund
Ngoma-kören
Information om Västsahara
Allsång

Servering och lotteri

Insamlingen går till UMSL (Kvinnooorganisationen för den salvadoranska befrälsen)

Arr: 8 mars-kommittén, ABF, KV

Mitt i pendelsvängen

I tunneln vid stationen står en trasig trubadur

och ekar 60-tal:
San Francisco och blommor i ditt hår.

I det öppna gitarrfodralet materialiseras genast folkströmmens förlorade samveten.

Längre bort i tunneln lurar mannen i den organga overallen

beredd att sopa undan varje rest från gårdagen.



Panelen, fångad av Göte Bergström. Debatten uppmärksammades bl a i en ledare i Sydsvenskan.

Karl Witting

8 mars från ord till handling

Erik Gustav Geijer skrev på 1840-talet: "Människan är ett sent begrepp i historien, men man skulle kunna säga att kvinnan är ett ännu senare. Kvinnans ställning är i själva verket en förträfflig mätare på civilisationen och på rättstillståndets utveckling."

8:e mars firas den internationella kvinnodagen runt om i världen, så även i Lund. Vi bör alla delta i den manifestationen.

Kvinnor och barn utsätts dagligen för kulturellt, religiöst och ekonomiskt förtryck. Nu måste vi visa att vi inte längre accepterar detta förhållande med likgiltighet och en trött gäspning.

Det finns även i vårt land många attityder och fördomar att bekämpa och vi bör göra det gemensamt för att få fullt förtroende och ömsesidig respekt för varandras likheter och olikheter.

Även inom "vänstern" finns en tendens att blunda med ena ögat. Det som de senaste 15 - 20 årens kvinnokamp gett, har inte varit några lättköpta segrar. Många kvinnor - och män - har fått utstå både spott och spe för den kamp de bedrivit. Nu står vi absurt nog inför risken att utvecklingen går bakåt. I sken av att vilja värna om familjen vill man få kvinnan "tillbaka till spisen".

Genom historien har kvinnor och barn använts som redskap allteftersom vindarna blåst och "herrarna" behagat. Vi måste tänka på att om vi vill ha ett samhälle som ger rättvisa åt alla för alla måste vi alla delta i den kampen.

Kamrater - visa er solidaritet med kvinnan - genom handling!

Ställ upp på mötet på Kulturmejeriet på kvinnodagen 8 mars.

"När vi älskar våra barn så blint att vi ger dem allt utan att se vilket samhälle vi ger dem - då älskar vi inte våra barn."
(Sisel Mörk)

Återbruk eller köpfest?

Det personliga är politiskt hette det med en berömd fras på 70-talet och påståendet be-sannas nu på Kobjer. Jag ser att miljöpartisten Gunnar Håkansson attackerar av sina grannar, förmodligen en grupp betongpartister, för att han och hans bror har fyrtio cyklar och ett demonterat växthus på sin tomt. Vi som känner Gunnar vet att han är en man som lever som han lär. Han kör helt enkelt med återbruk och resursbevarande livsstil, låt vara att det kan bli lite stökigt ibland.

Spanska ridskolan

Gunnar har verkat aktivt i Lunds Fot- och Cykelfolk och framför sina fordon som en kavallerist på en hingst från Spanska ridskolan. Jag ska inte gå in på detaljer, det skulle leda till en del hårda ord, men var som sysslatt med moderna cyklar vet att de är kvalitetsmässigt sämre än äldre årgångar. Min egen dröm är att få ihop till en Husqvarna från, säg sent 1940-tal. Dessväre har jag ännu bara fem-sex gamla cyklar (det beror på hur man räknar) och ser med klar avund på Gunnars samlingar. Jag hoppas att Gunnar får allt stöd - vi i de alternativa småpartierna bör naturligtvis stödja varandra. Grannarna borde i stället vara glada att det inte står ett fyrtiotal kulsprutekarror och en demonterad stridsvagn på tomten. Gunnar har en omfattande verksamhet i FBU också.

Från det riktiga Sverige
Det är alltid lärorikt att komma från Lund på utflykter till det riktiga Sverige. Jag var i Jönköping över helgen, och det var överväldigande. Det är en stad som inte är större än Lund (även om kommunen som också rymmer Gränna och Huskvarna har hundra tusen invånare). Men den känns som Dallas jämfört med Lund.

Trafiklederna genomkorsar staden på alla håll, fyllda med köpsugna bilister. Det är ett tryck i kommersen som jag inte har upplevt sen Rekord-åren på sextioalet. Västra Torget på lördagförmiddagen är ett hav av tillresta knallar, med Kinnadialekt och papp-lådorna är fulla av kostbara ting, som man vänligt nog säljer till vrakpriser. Redan

gantiskt shoppingcenter. Det här är första gången jag har sett en amerikansk shopping alley realiserad här i landet - ett femtiotal småbutiker tillsammans med gigantiska varuhus. Domus i Lund skulle i sin helhet rymmas på livs-medelsavdelningen på detta OBS, och B&W är helt förkrossande. Bara hund- och kattmaten tar mer plats än en



vid elvtiden har jag köpt flanelleskjortor för flera års behov. Då är det dags att dra vidare till inomhustorget framför stationen där Frälsningsarmén sjunger om Pärleporten från en liten scen. Vid Vindbron står R-arna och spelar sånger om Palme och säljer den vänstertidning som ökar mest. Överallt finns caféer, där den småländska konditorikonsten, landets ledande i kraft av den frikyrkliga basen, firar triumfer.

Mycket kattmat
Jag avslutar på A6, det gamla artilleriregementet som på ett år har förvandlats till ett gi-

normal lundensisk kvartersbutik Jag får ta igen mig i centrals centrum, framför en jättelik artificiell klippta med rinnande bäckar och utplacerade småländska älvor och gipstroll i naturlig storlek. På en sten har Carl Gustaf skrivit sitt namn i guldskrift när han invigde, en värdig pendang till Oscar II's namnteckning på Tabergs topp två mil bort. Jag blir sittande i tankar om vad människorna här anser om Vpk och bensinskatten och över att Miljöpartiet inte lär stå så starkt här i trakten. Är vi i Lund efter eller före, vad tror ni?
Lucifer

Vpk i Sjöbo

När utlånningsfientligheten i Sjöbo blev allmänt känd i höstas framhöll ett par skribenter i VB att vpk borde synas därute, trots att partiet sedan alltid har saknat organisation på orten. Nu har det börjat hända något. Några vpk-are från Lund gjorde en flygbladsaktion i lördags, och partiet har annonserat i ortstidningarna. Någon ny kontakt har hunnit etableras.

Den som tror sej känna någon vpk-sympare som är bo-

satt i Sjöbo kommun får gärna tipsa vpk-expeditionerna i Lund eller Malmö, tel 138213 eller 040-192787.

Det kan fö finnas skäl för vpk och andra antirasister att uppmärksamma utvecklingen på andra håll i Skåne. Enligt uppgifter kommer det invandrarfientliga Löntagpartiet (under ledning av ex-vpk-aren Tony Wiklander i Åstorp) att i höstens kommunalval ställa upp även i Helsingborg och Trelleborg.

Karin Månsson tackar nej

Karin Månsson, Ny Dag-journalist med lundaförflutet, har efter övervägande tackat nej till att nomineras till vpk:s riksdagslista i fyrstads-kretsen. Därmed krymper skaran av aspiranter på topp-platsen. Det är känt att valberedningen och andra har gjort stora ansträngningar för att få en kvinna på översta platsen, men hittills tycks det ha slagit slint.

Listan fastställs på valkonferens den 13 mars.

Europa och Lund

Vakthavande redaktör förra veckan förespeglade ett rese-reportage till detta nummer. Det var inte min avsikt eftersom VB enligt min mening strikt ska hamna om Lund. Fast jag tillhör dem som brukar tycka att svenska politiker, även vpks kommunalpolitiker i Lund, reser (och lär) för lite. Så jag kan ju nämna några ting som fått mej att tänka på hur vi har det därhemma, för att alludera på Björn Afzelius.

Basel

Pengarna behöver inte vara något större hinder för politiska bildningsresor. Returbiljetten Köpenhamn-Basel kostade knappt 600 kr med Sundersparpreis.

I Lund med omnejd är det otänkbart med cyklar på Pågatågen, enligt svar på Bodil Hanssons (vpk) motion i SSK. I Basel har man infört spårvagnar med särskild, nersänkt mittsektion, avsedd för bl a rullstolar och cyklar. Man kan antingen hålla i cykeln eller hänga upp framhjulet i en krok i taket. Innerstadsspårvagnarna gick fö o var sjätte minut.

Andermatt

Andermatt är en stor by eller liten stad på 1 400 meters höjd uppe i St Gotthardspasset, några tusen invånare bara. Ändå fanns en fin stationsservering som var öppen redan klockan sju, på söndagmorgonen! Det hade varit kylslaget i tältet på den nedsnöade campingplatsen så vi uppskattade att komma in i värmen. Ävenså att man ute i Europa har s a s fullständiga rättigheter redan på morgonen.

I den stora staden Lund finns inget fik eller annat näringsställe som öppnar före åtta ens på vardagsmorgnar. Hur det är på söndagar ska vi bara inte tala om.

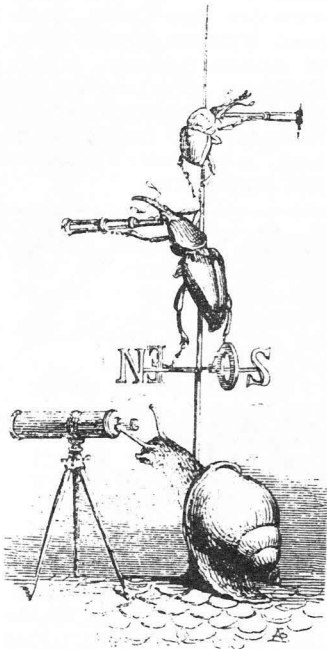
Reichenau

Reichenau är en annan högt belägen schweizisk småspårsknut. Vi bytte bana och tittade på de fullastade persontågen med bl a världens längsta restaurangvagn, tåg från Rhätische Bahn eller Furka—Oberalp. Det finns fortfarande en mängd privatbanor och de byggs ut för fullt, precis som de schweiziska statsbanorna. Resandet ökar starkt.

Schweiz är som bekant avsevärt borgerligare än Sverige. Men man har konsekvent satsat på järnvägen trots kostnaderna — statsbanornas under-

skott har tidvis varit den näst krigsmakten största budgetposten. Så kunde det ha varit i Sverige också, om inte om hade varit: ett vitalt nät av statsägda och privata järnvägar i skön blandning. T o m järnvägarna från Lund till Bjärred och Harlösa kunde ha varit kvar och successivt moderniserats, trots sina en gång rekordartade förluster.

Nu måste vi till stor del bygga nytt vilket naturligtvis kostar, men det kan miljön vara värd. Det finns det även borgare som inser. Lundapolitikern Eric Rasmussen (m), som faktiskt har lite visioner, blev djupt imponerad av de schweiziska järnvägarna vid ett besök förra året. Elsie Renée (m) i SSK ligger också åt det hållet. Kanske ett fält för allianser.



Turin

Även i Turin tältade vi men var för trötta för att söka upp campingplatsen utan slog upp vår blygsamma boning i stadsparken, eller vad nu det ståtliga grönområdet bakom triumfbågen kan ha hetat.

Det är bra att Lund äntligen, efter många års tjt från bl a vpk, har en campingplats. Men den ligger alltför ocentralt för trötta tåguffare och är bara öppen på sommaren. Vi får hoppas att Lunds poliser och parkvakter är lika överseende som Turins.

Genua

En fotokopia på stationen i Genua kostar 100 lire, dvs knappt 50 öre.

En fotokopia på stationen i Lund, när automaten där fungerar, kostar två kronor. Lika dyrt är det på stadsbiblioteket. Märket på apparaten är samma i båda städerna, det svenska papperet antagligen något billigare. Några i Lund gör sej superprofiter.

Cagliari

Många av de moderna trådbussarna i Cagliari på Sardinien är tillverkade av Volvo. Villiga leverantörer finns alltså nära till hands om de styrande borgarna i Lund för en gångs skulle fick några idéer.

En trådbuss som vi tittade på tappade tråden med trolleyn. På de tio minuter som det tog för den ovane föraren att få kontakt igen hann det bildas en enorm kö av bilar som inte kom ur fläcken. Ytterligare ett argument för trådbuss.

Marsala

I Marsala på Siciliens västkust steg vi av mellan två tåg och drack några glas Marsala. Det var samma känsla som när man klämmer en Ålborg därstädes eller äter en hamburgare i Hamburg.

Lundaknaken, däremot, saknar internationell ryktbarhet.

Bari

Det går faktiskt bra för Syditalien nu, trots fortsatt hög arbetslöshet. Det byggs mycket, många tycks tjäna pengar — och gör som i Sverige, köper och kör bil för dem. Den gamla italienska parkeringsomoralen firar nya triumfer: dubbel- och trippelparkerade bilar, bilar på gångbanor och i planteringar.

Motsvarande utveckling är på gång i centrala Lund. Senast har vi noterat en permanent svartparkering på trottoaren vid Tegnérplatsen, troligen av nån som jobbar på Akademibokhandeln. Ingen ansvarig gör nåt. Innan vi vet ordet av kan vi ha en italiensk situation.

Köpenhamn

Jodå, flygbåtterminalen i Köpenhamn säljer kombibiljetter till pågatågen. Men bara retur! Så om ni kommer från Lund och ska tillbaka dit: förse er med returbiljetter ur automaten redan vid utresan. Så har ni råd att ta tåget och slipper den trista 999-linjen.

Gunnar Sandin



Från det kommunala

Kommunalt handlingsprogram på gång

Inför valet i höst har vpks kommunalpolitiska grupp börjat diskutera och arbeta med ett nytt kommunalpolitiskt handlingsprogram. En del av det som står i programmet från 1985 har fortfarande aktualitet och kan användas, samtidigt som dagens situation kräver nya initiativ. Vad dessa kommer att bestå av är ännu så länge på kläckningsstadiet. Så mycket kan dock sägas att några nya områden tillkommer som exempelvis invandrapolitik, flyktingmottagande och kommundelsnämnder.

Som alltid vid skrivning av program har diskussionerna pendlat mellan å ena sidan visioner och å andra sidan närliggande praktisk kommunalpolitik i dag. Det handlar om att hitta ett fruktbart perspektiv i synen på partiet i det helhetsperspektiv av idétradition som socialismen innefattar, och samtidigt kunna fånga upp de behov som människor på olika sätt formulerar.

Ungdomars behov av tro på framtiden måste tas på allvar i bland annat en offensiv miljökamp och en bostadspolitik som ger dem möjlighet till frigörelse och självständig träning i att bli vuxna. Kvinnornas kamp för jämställdhet måste försvaras och fullföljas. Den offentliga sektorns solidariska innebörd måste lyftas fram i motsats till nyliberal privatisering. Människors behov av inflytande måste mötas med ökad demokratisering i exempelvis det politiska livet, på arbetsplatser och i bostadsområden.

Helhetssyn, solidaritet och demokrati är begrepp som återkommit i diskussionerna och som troligen kommer att vara övergripande teman i programmet, tillsammans med uppfattningen att ungdomars och kvinnors behov särskilt måste betonas vid kommunalpolitikens utformning de närmaste åren.

VBs läsare är välkomna med synpunkter till kommunalpolitiska gruppen!



Grön eller röd miljö?

Miljödebatten mellan mp och vpk på Kulturmejeriet var intressant men inte helt klagörande. Den kretsade bl a kring frågan om socialism är en förutsättning för att rädda miljön.

Vi gröna hävdade att det är samhällets nuvarande inriktning på ständigt ekonomisk tillväxt som är den bakomliggande orsaken till miljöförstörelsen - inte blandekonomin i sig. Vi menar att det med befintliga och vidareutvecklade styrmedel (skatter, avgifter, böter, gränsvärden m m) går att gradvis pressa såväl privata som statliga företag till en miljövänlig produktion.

Karin Svensson Smith och Tomas Kareld hade, såvitt jag förstod, en motsatt uppfattning. De var mycket skeptiska till privata företag och tyckte mena att enbart ett socialistiskt system (=planhushållning?) kunde garantera miljöhänsyn.

Döm om min förvåning när jag efter ett par dagar läser ett "förtydligande" från vpk i Sydsvenskan: Det går att tvinga Gambro till minskade utsläpp med rådande samhällssystem - vad som saknas är den politiska viljan! Alla som lyssnade på debatten erinrar sig nog att det var just vad vi miljöpartister framhöll gång efter annan.

Är vi då överens? Det är osäkert. Jag vill få t ex Å & R att upphöra med sina utsläpp genom att "vädja till Rausings plånbok" - märk väl: inte hans ansvar! Det skall helt enkelt bli olönsamt att smutsa ner. Om detta inte räcker som argument får samhället efter hand ta till lagstiftning och förbud.

Här svarar Göte Bergström m fl: "Då flyttar Rausing utomlands!" Det tillåter jag mig att betvivla, men låt oss anta att han gör det. Kan vi hindra honom? Är vpk:s modell att förstatliga all produktion? Skulle det hindra driftiga företagare från att fly landet?

Är det inte så att det enskilda initiativet, den privata företagsamheten och vinstin-

Uppåt för Afghanistanarbetet

Lunds Afghanistankommitté kunde på sitt årsmöte i måndags se tillbaka på ett bra verksamhetsår. Medlemsantalet har kraftigt ökat till ca 240 och det har bildats en skild ungdomssektion med inriktning på opinionsarbete bland skolungdomar.

Fler har engagerats i det regelbundna insamlingsarbetet och det har gett resultat: ca 20 000 kr insamlat i bössor på stan. Via andra kanaler har det kommit ca 30 000 kr från Lund till Svenska Afghanistanhjälpen, bl a från studentkåren, socialdemokraterna och lärare/elever på Tunaskolan.

Opinionsarbetet har främst bestått av demonstration, ett par offentliga möten, tidningsupprop och medverkan på olika organisationers mö-

ten. Det budskap som just nu betonas är varning för 'fredsoptimism': man hyser dessvärre inget hopp om ett snabbt tillbakadragande av de sovjetiska trupperna, sägs det i verksamhetsberättelsen.

Närmast förestår en fotoutställning om kvinnor i Afghanistan, gjord av Maria Söderberg, en av de få svenska kvinnor som besökt de befriade områdena. Den öppnas på stadsbiblioteket den 8 mars.

Diskussionen var livlig på det ovanligt välbesökta medlemsmötet. Till ordförande omvaldes Ann-Katrin Bäcklund. Styrelsen i övrigt utgörs av Anders Axelsson, Anders Davidson, Stig-Lennart Godin, Håkan Ivarsson och Inger Karlsson, med Susanne Forsberg och Hans Wallengren som suppleanter.



MÖT TRÄDKRAMARE

Måndagen den 7.3 kommer Miljöförbundets trafikturné med bl a trädkramare från Ödsmål till Lund.

Trädkramarna och Miljöförbundet ser som sin uppgift att stoppa hela Scan Lind-projektet, inte bara motorvägen genom Bohuslän utan också Öresundsbron.

tresset utgör en så stark motor i en del av produktionen att vi inte kan undvara det? Är det inte just detta man upptäckt i såväl Kina som Sovjet?

Jag sjunger ingen lovsång för kapitalismen. Det som är bra för företagen är långtifrån alltid bra för samhället. Vi måste på demokratisk väg sätta ramar för produktionen. Ramar som sätter stopp för förbrukningen av människor och miljö.

André de Richelieu
Miljöpartiet de gröna

Därför kommer man i Skåne att plantera ett träd på platsen för det planerade brofästet. Det blir också utfrågning av ledande kommunalpolitiker (och broanhängare) som Joakim Ollén (m) och Nils Yngvesson (s).

Mötet i Lund blir på Mejeriet kl 19.

Påskvandring

Det blir påskvandring som vanligt, försäkrar vpk:s Vandringssektion. Start skärtorsdag morgon, återkomst till Lund påskdagens kväll, möjlighet att ansluta (och eventuellt kliva av) på vägen, tre nätter i vindskydd med tre långa kvällar vid lägerelden. Ett långt snitt genom det skånska natur- och kulturlandskapet, åtta eler nio mil totalt. Rutinerad färdledning.

Anmälan till Gunnar Sandin, tel 135899.

Skånska Teatern igen

Vpk-arna i M-landstinget fortsätter att driva frågan om Skånska Teatern. I en interpellation till ordföranden i utbildnings- och kulturnämnden frågar David Edgerton om beredskapen för olika handlingsalternativ i det aktuella läget.

Landskrona kommun har gett efter förhållandena stora ekonomiska bidrag (och annat stöd) till sin teater. Men i tisdags stod i Svenska Dagbladet om hur ovanligt bra det går för näringslivet i Landskrona just nu och att kommunens ekonomi är ytterst god, inte minst tack vare lyckad spekulation i Sydkaftaktier. I det läget kanske även kommunen kunde tänja sej något ytterligare för att rädda Skånska Teatern.



BLÅSORKESTERN. Sö 6.3 kl 17.45 damorkestern, kl 18.45 stora orkestern, Kapellsalen. Kl 20 stämövningar inför skivan. Må 8.3 damorkestern på Mejeriet, samling kl 18.30, spel 19. - Birgit repar nr 8, 67:2, 80, 128, 131, 133, 157, Maria repar nr 2, 70:2, 74:3, 75:3, 113, 170 och Myrta.

VPK IF. Lö 5.3 kl 16-18 träning på Lerbäckskolan.



Kompol träffas må 7.3 kl 19.30 på vpk-lokalen. Fråga: Politikert i Leon.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Lars Borgström och Gunnar Sandin



Kor.aktredaktör för nästa nummer Gunnar Sandin, tel 135899