

Fredagen den 13 november

Nu lossnar det

Riksdagsledamöterna tar då och då ledigt för att arbeta politiskt utanför riksdagshuset.

Så gjorde vpk-riksdagsmannen Nils Berndtson förra veckan då han bl a besökte länsstyrelsen i Malmö.

Med sig hade han vpk Lunds Karin Svensson Smith. Det var då naturligt att frågor kom upp om Gambros utsläpp av etylenoxid och freon. I synnerhet frågan om varför länsstyrelsen gjort så lite för att begränsa utsläppen.

Vid samtalen på länsstyrelsen framgick att det var först i höst, efter Karin Svensson Smiths larm, som man överhuvud taget gjort någonting.

I en VB-artikel i nr 31 skrev vi om länsstyrelsens handläggare av Gambroärendena, Maria Bouvin. Vi kallade henne "länsstyrelsens egen propp i Gambroaffären".

Proppen har nu lossnat. Maria Bouvin "har fått andra arbetsuppgifter". Länsstyrelsen har börjat agera. Gambro lovar åter att minska utsläppen.

Socialdemokraten i miljö- och hälsoskyddsnämnden, Olle Krantz, sa i radio förra lördan att det var tack vare det tålmodiga arbetet i nämnden som det blivit resultat.

Vi tror för vår del att det snarare är den otåliga Karin än den tålmodige Olle som fått proppen att lossna.

Viola C för tunnelutredning

Till de ledande vpk-politiker som intar en självständig hållning till partikongressens uttalade mening att det f n inte behövs några fasta Öresundsförbindelser hör nu även Viola Claesson, vice partiledare och miljötaleskvinna. I en (brofientlig) reservation till riksdagens trafikutskott har hon skrivit sej samman med centern om att "det är beklagligt att Öresundsdlegationerna inte på ett seriöst sätt har undersökt alternativet med en borrarad järnvägstunnel mellan

Konferenskrav: Höj bensinskatten!

Vpk Skånes konferens om fasta Öresundsförbindelser beslöt om ett uttalande ställt till riksdagsgruppen. Det gäller den bensinskatt höjning som regeringen söker stöd för, och där pengarna ska gå till

SJ. Vpk har inte tagit ställning än, men riksdagsledamoten Lars-Ove Hagberg har i Aftonbladet uttalat sej kritiskt om förslaget och bl a anført att en höjning drabbar (bilkörande) låginkomsttagare.

Konferensen var av annan mening. I sitt uttalande pekar den på att de svenska bensinpriserna tillhör de lägsta i Europa och att de relativa bilkostnaderna har sjunkit, samtidigt som kollektivtrafikens kostnader och taxor har stigit. Följderna i form av starkt ökad biltrafik och ekonomiska svårigheter för trafikbolagen har inte uteblivit.

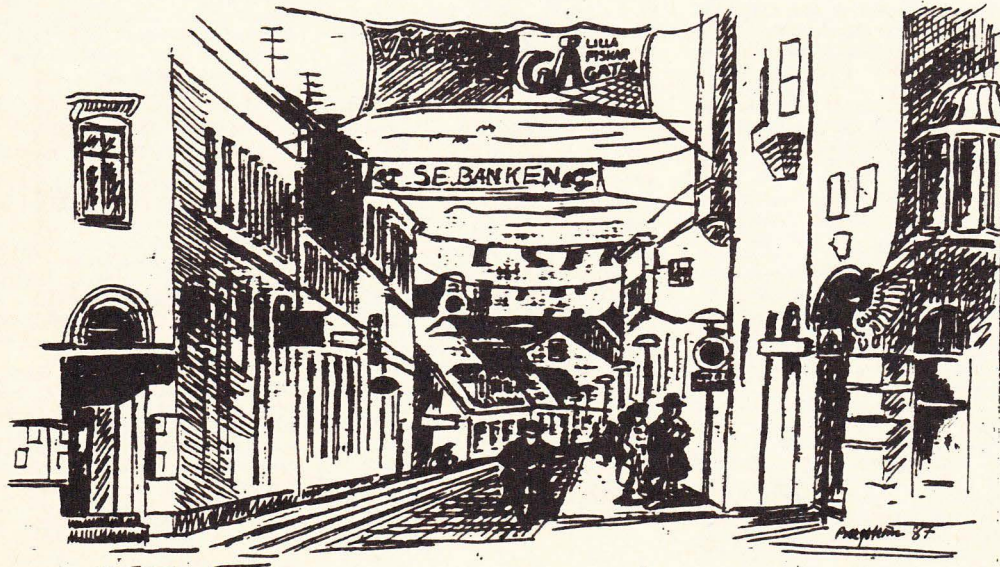
Köpenhamn och Malmö". Enligt uppgift tillkom hennes beslut efter viss vända och kontakter med många partikamrater.

En önskan om tunnelutredning är förvisso inget krav på tunnel. Men bakom torde ändå ligga ett ökat intresse för en fast järnvägsförbindelse. Det är ett intresse som sedan i somras har brett ut sej bland miljövännen i alla politiska partier, inklusive moderaterna, och som vpk naturligtvis inte kan undgå att ta intryck av.

Ett bifall till bensinskatt höjningen är nödvändig för att återställa vpk:s miljöpolitiska trovärdighet, heter det i uttalandet. Detta avlämnades fö med kurirpost till riksdagsgruppen alldeles innan den skulle ha en ny diskussion i frågan nu i tisdags. Klart är att en ny stridsfråga har seglat upp inom vpk, och inlägg väntas i Ny Dag.

Även VB-läsarna är välkomna att diskutera bensinskatten, gärna med lokala/regionala vinklingar!

Äntligen gågata i Lund



Lilla Fiskaregatan har blivit gågata. Nu väntar vi på de övriga sexti gatorna i stadskärnan.

Det blir glasburk

Till beslutet på byggnadsnämndens rekordlånga möte i onsdags hörde att det blir en rund glasburk på nuvarande cykelställets plats vid Spartas entré. Borgarna tvekade dock länge. Och varför inte: den nybrutala arkitekturen behöver lättas upp.

På ytan

Två vita svanar i reningsverkets damm

bekräftar en gammal sanning eller en ny.

Den blanka ytan skvallrar om ingenting.

Karl Witting

Sadzan & dal

Kärvalet

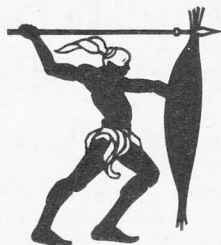
Snart är det val i Lunds studentkår. Då är det mycket viktigt att alla röstberättigade verkligen går och röstar! På kulturradikalerna, för inte heller i år ställer KHF (Kommunistiska Högskoleförbundet) upp i valet.

Däremot kan vi glatt rapportera att vi sedan nu i höst känner oss som en stabil och optimistisk organisation. Trots detta behöver vi lite längre ansats innan vi ger oss rätt in i kärpolitiken.

Den kärpolitiska situationen i Lund är inte helt enkel. Uppdelningen i en student- och en teknologkår ger oss t ex en del problem, eftersom vi förvånande nog har en ganska stor andel teknologer i KHF-Lund. Och eftersom Kulturradikalerna för en på det hela taget schysst politik i kåren, gäller det att tänka efter noga vilken roll KHF ska spela. Det är inte så att vi inte tror att vi har något att bidra med, men det kräver mer att försöka arbeta med större perspektiv än att driva dagskrav. Därför behöver vi mer tid på oss. Så länge ska ni se till att RÖSTA PÅ KULTURRADIKALERNA!! Det är oerhört viktigt att vi får ha kvar en stark vänstermajoritet i kåren!

KHF-Lund, styrelsen

När Isolera Sydafrika-kommittén hade höstens medlemsmöte i söndags så luktade det kokos och kanel, och de sydafrikanska sångerna fyllde lokalen. Flera ISAK-medlemmar visade bilder från sina möten med Frontstaterna och Cecilia i Afrikagruppen hade bilder från Sydafrika, där hon varit på inbjudan av ett fackförbund.



Greta Hoffsten hade inlett med att berätta om kommitténs verksamhet, och det blev en ganska lång lista av protester och demonstrationer av olika slag. Företagen verkar fast beslutna att hålla sig kvar i Sydafrika på ett eller annat sätt, så nog kommer det att finnas arbetsuppgifter kvar för kommittén, trots de stora framgångarna regeringens avslag av flera företags dispenser har inneburit. Afrikagruppen hade gjort maten. Det var en köttbensryta med jordnötter

efter ett recept Sally Mugabe hade lämnat när hon var här i Lund och propagerade före Zimbabwes befrielse.

Sadzan, den traditionella afrikanska majsgröten, var gjord på mannagryn, eftersom man inte kan köpa vit, grovmald majs i Lund. Bananerna var stekta i svartpeppar. Dessutom serverades dal, en rätt som jag har lärt mig hos den indiska minoriteten i södra Afrika. Den uppskattades nog mest och många frågade efter receptet. Här är det för ca tre personer:

- 2 koppar dal
- 1 hackad lök
- 1/2 pkt creamed coconut
- 1/2 kopp kokos
- 1 stor vitlöksklyfta
- 1 tsk kummin, chilipulver, gurkmeja, salt, nejlikor, kanel, koriander, kardemumma, vallmofrön, svartpeppar



KOKOSFILLOSOFENS
REVOLUTIONERANDE
RECEPT

Dal och creamed coconut kan man köpa i 'exotiska' butiker. I stället för dal kan man ta gula linser, eller möjligen gula ärtor. Vad man än tar ska det kokas i 1/2 timme. Creamed coconut är viktigt för smaken,

men kan i värsta fall ersättas med lite matolja och ökad kokosmängd. Har man bråttom kan man ta färdig curry i stället för att blanda själv. Men ta då lite extra kanel. Kryddorna rörs i på slutet.

Ann



Studentkamp från vänster

1986 styrde borgarna kåren. Facit: studentkåren, vad är det? Studenter, allmänhet och makthavare visste inget om kåren. Kårens krav var inte mer intressanta än en syförenings.

1987 består kärledningen av socialdemokrater. Facit: studenterna - en begynnande maktfaktor!

Kärpartiet socialdemokraterna har i två valrörelser krävt att kåren skulle satsa hårt för att ge studenterna samma rätt som andra i bostadskön. När kåren i några månader använt alla medel - allt från uppvaktningar, via insändare, till happenings - svängde opinionen och alla kommunala partier tävlade efter en socialdemokratisk interpellation i kommunfullmäktige om att bli studentvänligast i denna fråga!

Kärpartiet socialdemokraterna har liksom socialdemokrater och andra vänsterkrafter på högskolor landet över krävt att högskolans beroende av affärlivets donationer och uppdragsverksamhet minskas. Ännu blir läget allt värre - men så smått börjar de ansvariga uppmärksamma problemet.

1988 leder sossarna kåren - och AF? Då blir facit: studentmakt i Lund och Sverige!

Kärpartiet socialdemokraterna

KHF och kulturradikalerna

KHF i Lund tog på sitt senaste medlemsmöte ett beslut om att uppmana sympatisörer till partiet/högskoleförbundet/ungdomsförbundet att i kommande kärval lägga sin röst på Kulturradikalerna. Detta var enligt vår mening ett olyckligt beslut för KHF:s del. Olyckligt till detta ligger på flera plan: ideologiskt, praktiskt-politiskt och taktiskt. Man måste komma ihåg att lundaföreningen i sitt uttalande hävdar att målsättningen på sikt naturligtvis är att vpks högskoleförbundet ställer upp med egna kandidater till kärvalet. Mot denna bakgrund blir KHF:s linje i Lund paradoxal, om inte rent självuppgivande. Men låt oss gå systematiskt till väga.

1. Kulturradikalismen är historiskt sett något svårdefinierbar, både som begrepp och rörelse. Är det den slags kulturradikalism som Sven-Eric Liedman mötte under det tidiga 60-talet och beskrev i boken Surdeg? Den var såpass "radikal" att den varken räddades angrepp på gud själv eller hade något emot nakenbilder på film. Denna kulturradikalism hade sina duster med sin motsats kulturkonservatismen, och striderna skedde i välordnade former på tidningarnas kultursidor. Denna kulturstrid tog inte upp några grundläggande sociala eller politiska frågor. På det politiska planet hävdade man på sedvanligt kallakrigsmaner sina gemensamma "demokratiska värden". Det var kort sagt en apolitisk och asocial kultur som

existerade långt bortom dem flesta människors horisont.

En annan slags kulturradikalism behandlade och bekämpade den norske vänsterförfattaren Nordal Grieg under 30-talets sista år. Se t ex artiklar ur Veien frem och romanen Annu är världen ung. Mitt i ett sammanhang av hårda internationella motsättningar och ett växande behov av internationell solidaritet med de krafter som drabbades av och kämpade mot fascismens landvinningar, ägnade sig den tidens kulturradikaler åt "självförverkligande", terapeutiskt konstnärliga övningar och allmän eskapism. Det kännetecknande var förakt för "brackan" och en tröstlöst tråkig "svensson".

Lunds kulturradikaler följer säkert ingen enhetlig ideologisk strömning. Även om kulturradikalerna som parti kan tyckas alltför heterogent för att några generella bedömningar ska bli möjliga, så måste vi i alla fall försöka. Om inte för våran egen skull, så för Lunds studenters. Ingen är betjänt av falsk varudeklaration på studentpolitikens område.

2. Politiskt är ställningarna i Lunds studentkår just nu lite osäkra. Kulturradikalerna leder en minoritetsregering samman med socialdemokraterna. Det kommande valet handlar om vänsterregeringens vara eller icke vara. I det läget går KHF i Lund ut och deklarerar stöd åt Kulturradikalerna. Det är märkligt dels med tanke på att KHF/Vpk

t ex har en helt annan syn på universitetets roll i samhället än Kulturradikalerna, och dels med tanke på att det är strategiskt vansinne. KHF är en självständig organisation med egna politiska linjer. Detta gäller såväl vårt förhållande till socialdemokraterna som till Kulturradikalerna. Vi ser dock vissa positiva inslag i bägge dessa partiers politik, och bör således stödja en fortsatt vänsterregering på kåren. Att gå ut och entydigt stödja ett av partierna är inte bara dålig politik, det är självuppgivelse.

3. KHF:s ambition är att ställa upp i nästa kärval. I år ställer vi inte upp med hänvisning till bristande och otillräckliga person- och organisationsresurser. Var detta beslut korrekt? Det kan och bör diskuteras. Frågan är om inte grundfelet är politiskt. Politiken och den politiska linjen är oklar i förhållande till socialdemokrater och kulturradikaler. Detta medverkar till att det blir svårt, om inte omöjligt, att motivera våra medlemmar och sympatisörer att ställa upp och arbeta med ett kärval i Lund. Varför slösa tid och krafter när politiken redan finns representerad av andra organisationer? I detta perspektiv blir beslutet att enbart stödja Kulturradikalerna i kärvalet ingenting annat än taktiskt självmord.

Jonas Olofsson
Jari Ström



är förankrat i ett demokratiskt socialistiskt tänkande. Men, vi räds inte våra egna: 1988 pressar kärledningen (s) i Lund tillsammans med studenter över hela Sverige Bodström och Feldt att genomföra ett rättvist studiemedelsystem som på lite sikt syftar till studielön.

1988 skapas verkligen studentinflytande i studentföretagen - de boende får mer att säga till om i bostadsområdet.

1988 härdsatsar kåren på utbildningsidan för Kvalitet och Kritik.

Kvalitet - bättre utbildning genom högre pedagogiska ambitioner. Kritik - ett ifrågasättande av utbildningens innehåll och inriktning och krav på utbildning som stimulerar och ifrågasätter.

1988 kräver kåren rättssäkerhet åt studenter och doktorander. Våra lärare måste inse att examination och fördelning av utbildningsbidrag är myndighetsutövning - och ställer krav på den som beslutar.

Rösta (s) i kärvalet. Rösta inte bara "vänster", rösta socialistiskt!

Kärpartiet
socialdemokraterna

Inte vilka biltåg som helst

Öresundsfärjan mellan Landskrona och Tuborg var en passande inramning när vpks Skånedistrikt nu i lördags diskuterade frågan om fasta Öresundsförbindelser. Någon enighet uppnåddes inte (utom i bensinskattfrågan, se särskild notis), men i centrum för diskussionen stod en borrhad järnvägstunnel mellan Malmö och Köpenhamn, dess villkor och möjligheter. En stor debattfråga blev det om det i tunneln även ska medges plats för biltåg och i så fall hurudana.

Uppslutningen från Lund var god på konferensen. Däremot saknades tyvärr kommunalpolitiker från de i första hand berörda svenska städerna, Helsingborg och Malmö.

Svenska tåg välkomna

Däremot fanns en Köpenhamnspolitiker på plats, Togi Adelvard från Socialistisk folkeparti. Han sa som alla danskar att Storebeltförbindelsen är den verkligt viktiga frågan. Fast nu är den nästan i hamn. SF hoppas dock fortfarande kunna stoppa vägbrodeln som enligt planerna ska öppnas tre år efter järnvägen. En tågförbindelse under Öresund ser SF som en logisk fortsättning på vägen från kontinenten. Den vägen går tills vidare över Fyn och Jylland: åtminstone i SF förekommer ingen diskussion om fast förbindelse på fågelvägen över Femarn mot Tyskland.

För att få ekonomi i de dyra tunnelprojekten är det mycket önskvärt med transittrafik, ansåg Togi Adelvard. SF:are har ju tidigare uttryckt oro över att alltmer av den svenska godstågstrafiken på kontinenten går via nyöppnade färjeförbindelser (Malmö-Travemünde, Trelleborg-Travemünde, Göteborg-Fredrikshavn) vilket ger danska järnvägen ingen eller små inkomster. Danlink, den svensk-danska tågferjan som det turande vpk-sällskapet mötte på vägen, har ju inte varit någon kommersiell succé.

Snabba förbindelser med tåg och båt från Köpenhamn till Bornholm via Ystad? Den aspekten hade köpenhamnspolitikern Adelvard inte tänkt närmare på. Annars fanns det ju utvecklade sådana system redan på 1930-talet, med bl a Simrishamnståg som mötte vid färjeläget i Malmö.

En profilfråga

Thomas Schlyter från Lund gjorde en historisk-teknisk exposé. Tveksamheten till fasta Öresundsförbindelser med deras effekter är gammal i vpk. Jörn Svensson kom en gång med klassiska skräckskildringar av hur västtyskar skulle

invadera de skånska badstränderna med sina befästa sandlott och schäferhundar. Thomas påminde också om tetradirektören Ruben Rausing's förslag från 1953 om att torrlägga Öresund. Det skulle vara tekniskt utförbart med stora dammar och pumpverk i norr och söder. Förutom en verkligt fast förbindelse skulle en massa tomt- och jordbruksmark utvinna.

Det har flutit mycket vatten genom Öresund sen dess och ingen ansvarig politiker kan längre gå med på att ens

reducera flödet. Därvid är den borrhade tunneln garanterat ofarlig. Men är den ekonomiskt möjlig? Öresundsdelegationen menade ju att utan kombination med motorväg skulle det inte finnas pengar att uppbringa till en järnvägsförbindelse. SSK-kansliet har i sin "motutredning" tagit fasta på behovet av snabba biltransporter mellan Skåne och Själland men menar att de kan tillgodose genom biltåg, som last- och personbilar kan köra upp på vid mynningarna. Sin närmaste inspiration hämtar de från Engelska kanalen.

Just det senare hade gjort Thomas Schlyter tveksam. Han visade bilder från den propagandabroschyr som det engelsk-franska kanalkonsortiet hade framställt, och där bilarna spelade en huvudroll. För att riktigt stora lastbilar skulle få plats kommer kanal-tunneln att få extrastor profil, dvs tvärsnittsarea. Därmed fick man i praktiken en bilförbindele, menade Thomas, och något sådant borde man inte ställa upp på härhemma. Flera av deltagarna tyckte som han.

Kanske är den diskussionen något akademisk efter-



Från det kommunala

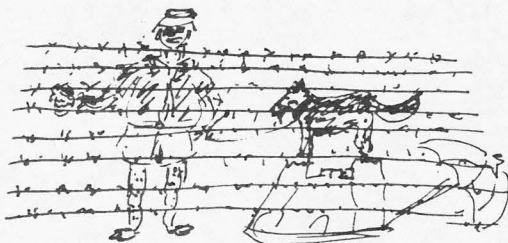
Väldiga hyreshöjningar

Veckans kommunala händelse är hyreshöjningarna för de boende i LKF, Lunds Kommuns Fastighets AB, som är bland de högsta under senare år. Sent i måndags kväll kom förhandlingarna fram till en uppgörelse om LKF:s behov, vilket motsvarar kr 22:11 per kvm och år eller en höjning på 147 kr för en lägenhet på 80 kvadratmeter.

som saken inte har aktualiserats för Öresundstunnelns del. Fast ett ordentligt tvärsnitt blir kanske ändå nödvändigt för att tågen ska kunna köra tillräckligt fort utan skadliga lufttryckseffekter.

Vägen till Europa

En annan dimension tillfördes diskussionen av deltagare från Trelleborg. De påminde om



den förnyade kampanj för svensk anslutning till EG som arbetsgivarna driver. Är det önskvärt att vi medverkar till fysiskt och därmed politiskt bättre förbindelser? Är det så att de i vpk som förespråkar tågtunnel också vill ha med Sverige i EG? Något låg det nog i denna förmodan. Det sades från tunnelhåll att vpks EG- och Europapolitik inte självklart skulle vara densamma nu som på 1960-talet. I alla fall välkomnades diskussion i den frågan. Kanske får vpk-distriktet återkomma med en konferens.

Men oavsett EG-syn var alltså tunnelförespråkarna i majoritet, trots t ex partikongressens och landstyreliens avvisande hållning. Hur ska man hantera situationen? Var det t ex rätt av vpk-aren i SSK, Bodil Hansson, att stödja utredningskravet? Meningarna gick isär. Men distriktsordförande Rolf Nilson förklarade att han gillade detta sätt att utforma politiken: inte genom beslut på en partikongress som sen slaviskt ska följas i tre år utan i en öppen, fortlöpare diskussion där man är lyhörd för nya fakta och synpunkter.

Gr

De förtroendevalda i förhandlingsdelegationen lämnade en reservation till protokollet, som kräver att LKF vänder sig till sin huvudman Lunds kommun för att få täckning för kostnadshöjningarna. Reservanterna understryker att hyran närmar sig 30 procent av industrigenomsnittslönen, vilket är långt ifrån hyresgästrelsens målsättning 15 procent. Man påtalar också den undersökning som Hyresgästernas Riksförbund gjort i tio kommuner 1987 där det visas att åtta barnfamiljer av tio lever under skäligenlevnadsnivå och att så många som fyra av tio barnfamiljer lever under existensminimum.

Det är självfallet nödvändigt att politikerna i kommunen ställer upp för kravet på hyresstopp. Detta skulle till en låg kostnad för skattebetalarna gynna barnfamiljer och övriga hyresgäster i LKF men hyreshöjningarna hade också uteblivit för dem som bor i privatägda hyreshus eftersom allmännyttan är prisledande. Åtgärden skulle kunna bli starten på arbetet att skapa rättvisa i boendet.

Hyresgästföreningens avdelning i Lund har delat ut en skrift i 30 000 ex till hyresgästerna i Lund. I detta blad sägs bl a att "våra politiker måste bli medvetna om den ohållbara kostnadsutvecklingen inom bostadssektorn" och det innehåller också ett brev kort som skall klippas ut, frankeras och skickas till någon av de namngivna i LKF:s styrelse. På budgetmötet med fullmäktige om ett par veckor är det helt nödvändigt att vpk får stöd för kravet på hyresstopp.

Västra Ringen

Ute väster om Värpinge är nu vägverket igång med att gräva och schakta. Som alla förstär gäller det det onödiga vägbygget "Västra Ringen", som asfalt- och betongpartierna socialdemokraterna och moderaterna drev igenom efter påtryckning från landshövding Bertil Göransson (s). Den särpräglade skånska byn Värpinge ska alltså nu kringgärdas av vägar och man drar sig inte heller för att skövla den vackra Rinnebacksravinen för att skapa onödigt tillflöde till den onödiga länken till den lika onödiga Scanlink. Man frågar sig naturligtvis om SAP har kvar det minsta miljömässiga förtroende.

Under många år kämpade en kompakt opinion på Klostergården och Väster mot vägbygget och vann vissa delsegrar och trodde faktiskt ett tag att de förnuftiga argumenten fått ett totalt politiskt gehör. Men icke så. Dock är opinionen helt klar över SAP:s och m:s agerande.

Har du flyttat?

Skicka hela adressdelen med din gamla adress till Veckobladet,
Bredgatan 28, 222 21 Lund. Min nya adress är:

Adress:

Postnummer: Postadress:

Ljugarbänken

Motionen om trådbussar fick en oklar behandling i fullmäktige, så vi frågar våra politiker: Blir det någon utredning om trådbussar?



Gun Hellsvik (m)

— Vårt beslut blev att vi anslöt oss till alla uppfattningar i frågan. Det här får Helmfrid ta hand om.



Lyttkens (fp)

— Både ja och nej, men mest nej — tror jag.



Lars V Andersson

— Den som överlever dieselvagnerna får se.



Larry Andow (s)

— Det är det gamla vanliga i fullmäktige. Ingen vet vad man beslutat.



Kjell Dahlström (mp)

— Bra fråga. Hoppas det finns ett svar.

Lundapolitiker skeptiska till stormarknad vid La Strada

Sex direktörer med fina guldnålar på kostymerna uppvaknade i fredags politkerna i Lund för att intressera dem för en stormarknad uppe vid La Strada-karusellen. Minst fyra av dem hade kommit flygande från Stockholm för mötet. En direktör med B&W i guldnålen företrädde detta stormarknadsbolag med säte i Kista, en annan med SAF-ke i guld var direktör för Scandic hotellkedja, och en tredje med en flamma på slipen (alltså en gasfackla) företrädde oljebolaget Statoil med samma initialer som sin föregångare, S.O. Med sig hade de en lokal arkitekt som visade upp vad som kallades "konceptet" till en jättelik anläggning uppe vid nya vattentornet. Grunden skulle vara en stormarknad med dagligvaror och även specialbutiker på ca 17 000 kvadratmeter (Obs ute i Burlöv är på 18 000). Ovanpå detta ett Scandichotell i form av ett punkthus, högre än vattentornet (hur man nu skulle kunna duscha där högst uppe sas inget om), och intill en modern bilvårdsanläggning med allt vad som därtill hör. Syftet var klart uttalat: "konceptet" byggde helt på bilburmen och vände sig till bilbur-

Helt annan kundkrets
Herrarna ansåg sig säkert mycket seriösa, t o m när de menade att deras jätteanläggning inte skulle inverka negativt på centrumhandeln i Lund utan snarast positivt. Det menade också deras lokale vapendragare, färghandlaren Ulf Lundin, som nyligen öppnat butiker i den sk Byta-regränden. På frågan om hur livsmedelsbutikerna i ytterområdena skulle påverkas, menade herrarna att deras an-

läggning vände sig till en helt annan kundkrets, varifrån den nu skulle hämtas.

Mot slutet av mötet fick de klart för sig vad politikererna tyckte om förslaget. Vpk inledde med att förklara sig ytterst kritiska till stormarknads sidén, något som socialdemokraterna "i princip" också menade sig vara. Hur de skulle ställa sig i det aktuella fallet svarade de dock inte på. Centern och folkpartiet menade att Mobilias "hårt begränsade" livsmedelsbutik var så långt man kunde sträcka sig. Det var bara moderaterna som kort och kärnfullt ställde sig positiva till "konceptet". Det var inte utan att glansen i de gyllene nålarna hade mattats något när herrarna tackade för sig. Vad de nu hade att tacka för.

Andra marknader

Frågan om stormarknader tycks vara aktuell för lundatrakten, något som var utslutet för bara några år sedan. Samma B&W driver på för att få bygga en anläggning i Lomma också, och i Löddeköpinge har Kävlinge kommun planer på 25 000 kvm detaljhandel på "Leab-området" vid E6-an. Stadsarkitektkontoret i Lund har yttrat sig lätt kritiskt till dessa båda, och i onsdags tog byggnadsnämnden ett yttrande mot Kävlinges planer.

Men motståndet verkar vackla. Var socialdemokraterna står i de aktuella förslagen är inte helt solklart, och var folkpartiet till slut hamnar kan man inte vara säker på. Bland liberalerna, där det ju är rätt högt i tak, är meningar a antagligen delade, och det kan man känna viss oro för.

Tho

Hur är dagsformen?

För alla dem som börjat träna inför Vilhelm Ekelundloppet (ca 20 km) på julaftons morgon och Bugge-Wicksell (drygt 10 km) på nyårsaftons morgon kommer nu på lördag ett lämpligt motionslopp ute i Skrylle. Det är friluftsklubben Trampen som ordnar

"Skryllecross", en sträcka på 6,4 km med hinder. Första start är kl 11.

Dagsformen kan också testas under vpk IF:s inomhusfotboll varje lördag på Lerbäck kl 16-18.

Miss inte den ystra leken.

Sportred.

Eritrea nu!

Bereket Yebio, den svenska — och eritreanske — lektorn vid Lärarhögskolan har just återvänt från det Eritrea, som åter går mot en svältkatastrof enligt massmedia. Bereket kan säkert nyansera bilden. En större katastrof än torkan är kanske den etiopiska krigsföringen. Berekets uppdrag var att studera Eritreas skolsystem. Han medverkade vid en lärarkongress i det befriade Eritrea. Via honom etableras direktkontakt med folket i Eritreas berg. Den kan du ta del av vid ett möte i Stadsbiblioteket den 17 november.

Vid samma tillfälle kommer Erik Augbakken från Oslo att visa ett bildspel om Eritrea som är unikt i sitt slag. Det har visats i skolor, föreningar och på institutioner i hela Norge som ett led i en stor informationskampanj om Eritrea inför 1987 års norska Operation Dagsverke.

Mötet äger rum i Lunds Stadsbibliotek, studiecirkelrum 4 tisdagen den 17 november klockan 19.00.

Arrangemang: Stödskommittén för Eritrea i Lund i samarbete med ABF, SAP och Vpk i Lund.



Vpk. Ti 17.11 kl 19 medlemsmöte på vpk-lokalen. Tomas Peterson inleder om Skänepartiet utifrån sin nya bok.

Vpk IF. Lø 14.11 kl 16-18 träning på Lerbäcksskolan.

BLÅSORKESTERN. Sö 15.11 kl 18.45 rep på Kapellsalen. (Kl 17 kan man lyssna på Lund Symphonics Band på stadshallen, med tubasolist.) Sö 22.11 kl 9.30-16 intensivdag på Kvarnbyskolan.



Kompol har möte må 16.11 kl 19.30 på vpk-lokalen. Kommunens budget.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Lars Nilsson och Gunnar Sandin.



Kontaktredaktör för nästa nummer Gunnar Sandin, tel 135899.