

Fredagen den 23 oktober

Fråga inte ministern, fråga frun!

Gambros i åratals kända utsläpp har plötsligt blivit riksnyhet. Frågan formar sig till ett politiskt spektakel. Vpk driver på. Länsstyrelsens representanter lämnar motstridiga uppgifter. Gambro slår ifrån sig: Vi gör bara vad vi måste och ingen har sagt något. Centern försöker slå politiskt mynt och hamnar i en löjlig situation.

VB sammanfattar vad som hänt och påminner om att utsläppen inte bara gäller freon.

Gambro, som ligger på Norra Fäladen, släpper ut 50 ton freon om året. Freon skadar ozonskiktet och kan innebära enorma skador över hela jorden. Men Gambro släpper också ut etylenoxid som kan ge cancer. Det drabbar de närboende. Redan 1979 blev det känt att Gambroarbetare fått skador på arvsmassan.

Vpk slog larm 1985

1985 förmådde vpk's Karin Svensson miljö & hälsoskyddsnämnden att skriva till länsstyrelsen och kräva att Gambros utsläpp av etylenoxid skulle provas enligt miljöskyddslagen. Man gjorde ingenting. Vpk JO-anmälde länsstyrelsen. JO fann att eftersom länsstyrelsen frågat Gambro, som lämnat lugnande besked, så hade man handlat korrekt.

Vpk motionerade då i fullmäktige men den borgerliga majoriteten (med centern) avslöjades vpk's krav med motiveringen att Gambro lovat bättra sig till våren 1986.

Vpk slår larm om freonutsläppen

I december 1986 motionerar vpk till kommunfullmäktige om åtgärder mot freonutsläppen i Lund. Gambro nämns som en källa. Miljö & hälsoskyddsnämnden lovar göra en kartläggning.

I juni i år informerar Gambro politikerna i nämnden. Utsläppen av freon uppgår till 50 ton om året och återvinningsanläggningen fungerar

inte. Då har vpk i riksdagen begärt att freonutsläppen skall stoppas.

I förra veckan skrev vpk Lund ett öppet brev till miljöminister Birgitta Dahl med krav på att Gambro skall tvingas stoppa sina utsläpp.

Nu börjar bollen rulla

Karin Svensson Smith håller på tisdagen i förra veckan en presskonferens med anledning av att miljöministern nyligen i riksdagen sagt att freonutsläppen skall upphöra så snart som möjligt.

Lokalpressen skrev om Gambros utsläpp. Efter på från vpk Lund tar Sveriges Radio ut utsläppen i ett ekoinslag i tisdags. Nu blir Gambro plötsligt en riksnyhet. Radio Malmöhus intervjuar en medlem av aktionsgruppen mot Gambros utsläpp. Sydnytt gör ett inslag med en tjänsteman på länsstyrelsen som inte tycker att det är någon fara. Gambro har släppt ut mycket mer tidigare!

Avdelningsdirektör Bengt Atlander på länsstyrelsen säger att han inget visste. Men Maria Bouvin, också hon på länsstyrelsen, har fullt förtroende för Gambro. Maria Bouvin är länsstyrelsens egen lilla propp i Gambroaffären. Varje gång länsstyrelsen har fått påstötningar, från aktionsgruppen, från miljö & hälsoskyddsnämnden, så har svaret varit detsamma: Gambro är inte tillståndspliktigt och förresten så har man lovat att bättra sig.

Landshövdingen griper in

På särskild anmaning från landshövding Bengt Göransson kommer länsstyrelsen på tisdagen med ett försök till förklaring. Men läget är lika förvirrat. Gambros VD säger till DN (som också uppmärksammat Gambro) att man förgäves försökt komma tillrätta med problemet.

Från Tyskland kommer Gambros Tommy Svensson till hjälp: Nu har Svenska Dagbladet, storföretagens stöttepelare, pratat med Tommy Svensson. Alldeles nyligen har man tagit fram en teknik (som VD tydligen inte känner till). Nu skall man minska utsläppen till 12 ton nästa år, tror han. Men han vill inte säga något om tekniken. Detta är ännu så länge en företags-hemlighet nämligen. Länsstyrelsens naturvårdsenhet får tydligen lita på den hemligheten!

Nu vaknar centern

Lundacenterns representant i miljö & hälsoskyddsnämnden heter Geirid Fiske-sjö. Hennes man, Bertil, är riksdagsman. Geirid har tidigare röstat emot alla förslag från vpk som gällt Gambros utsläpp. Men nu har centern vaknat. Man är ju ett miljöparti! Alltså lovar Bertil Fiske-sjö att han skall fråga miljöministern vad hon tänker göra för att skärpa övervakningen av industriernas freonutsläpp. I sin iver att göra politiska poäng tänker han inte på att han kanske först skulle ha frågat sin fru vad hon tänker göra för att stoppa Gambros utsläpp!

Kampen går vidare

I veckan skrev vpk till naturvårdsverket och krävde att Gambro skall klassas som tillståndspliktigt för sina utsläpp. Då kan man tvinga länsstyrelsen att agera. Vpk planerar ytterligare åtgärder i kampen mot etylenoxid- och freonutsläppen.

Satir är svårt

Vår lilla teckning i förra numret väckte viss undran hos läsarna. Satir ska inte behöva förklaras, men OK. Den lätt klädda dammen är Bodil Ryde, ordf i konsthallens styrelse. Hon hade svårt att hitta sponsorer till sin dyra Le Corbusierutställning. Då ingrep maken Lennart och lät kommunala parkeringsbolaget där han är ordförande annonsera för tio tusen i utställningskatalogen. Ja, först ville han faktiskt ha en direkt sponsring med 40 000! Men andra tyckte att det låg utanför parkeringsbolagets intresseområde. Nog är detta ett ämne för skämt! Men det är sant, VB har inte skrivit om saken förut. Kanske har vi läsare som förutom riksmidierna bara håller sej med VB för den lokala bevakning-en.



Tösadikter

Tösadikter ska det bli på bibliotekets hörsal söndagen den 25 oktober kl 17.30.

Då ska Monica Arenhill, Elsa Grave, Karin Lentz, Jenny Ljunghill och Birgitta Stenberg läsa sina räligeaste texter och dikter – och de vackraste. Det är ett program som vill visa att också kvinnor finns, skriver och kämpar.

Inskreven cirkel

Skötaren vallar rullstolen omkring sjukhusområdet eftermiddagar vid tjänlig väderlek.

Så beskrivs varje dygn en ny cirkel kallas rutin och ger måhända en stilla yrsl.

Inne på avdelningen gör afatikern det enda vettiga. Han trampar runt efter de rätta orden i sin egen skalle.

Karl Witting

Enigt och oenigt om miljön

Öresund, tåg-tunneln och VB

Det händer saker snabbt kring Öresund. Dagens nyhet är att de danska och svenska socialdemokraterna i princip har resonerat sej samman om en tåg-tunnel. Därifrån till beslut och förverkligande är det en lång väg. Alternativet utreddes ju inte av den senaste Öresundsutredningen så nu måste tekniker och ekonomer engageras. En god utgångspunkt har de i SSK:s förtjänstfulla snabbutredning från i somras men den måste givetvis fördjupas. Men politiskt ser det bra ut för anhängarna till en borrad tåg-tunnel. I början av sommaren var deras linje fortfarande en marginalföreteelse vid sidan av de stora alternativen: en motorvägsbro (med eller utan vidhängande järnvägsspår) eller ingen fast förbindelse alls. Nu har miljöpartiet svängt, de flesta danska partierna vill ha tåg-tunnel, en stark opinion (kanske majoritet) inom den skånska svenska socialdemokratin likaså. Stämningarna avspeglas i den pågående kommunala remissrundan där byggnadsnämnden liksom gatu- och trafiknämnden vill ha en tunnelutredning. Att förespråka bilbro är inte längre riktigt rumsrent bland lundapolitikerna. En traditionell betongpolitiker som Birger Rehn (s) vill nu fortfarande ha den (vet vi från säker källa) men kan inte längre säga det högt. Han fick nöja sig med att rösta blankt i byggnadsnämnden.

På bromotståndarsidan är det två viktiga parter som inte har hängt med i omsvängningen. Den ena är Motlänken, en organisatoriskt svag men opinionsmässigt viktig organisation som nog talar för många miljögrupper. Den andra är vpk. Partikongressen i våras sa att fasta förbindelser är onödiga. Partidistriktet tycker likadant och ävenså vpk Lunds styrelse. Det är inte utslag av demokratisk centralism utan av övertygelse. Det är säkert fortfarande en majoritet inom både distriktsledningen och styrelsen som inte vill ha någon tunnel.

VB-redaktörerna och somliga lokala kommunalpolitiker (ibland sammanfallande grupper, eftersom vpk är ett litet parti) är emellertid tunnelanhängare. Ett skäl är oro för den svenska järnvägen och omsorg om dess utvecklingsmöjligheter. Ett annat är en positivare syn på Danmark och möjligheten att snabbt

Ska vpk arbeta för en "rödgrön allians" i svensk politik? Frågan har ställts i en Ny Dag-debatt av ett par ledande göteborgsvkpare. Den frågeställningen var också utgångspunkten för det miljöseminarium som vpk:s skånedistrikt ordnade i helgen. Där påpekades att tanken inte är ny för vpk:s del. CH Hermansson var inne på den i samband med frontarbetet inför kärnkraftsomröstningen.

Själva den politiskt-taktiska frågan fick dock inte särskilt stort utrymme på seminariet. Och i den debatt som

och bekvämt komma dit. Tunnelmotståndarna har ett rikssvenskt perspektiv: de talar om att godset kan färjas direkt till Tyskland, att långtradarchaufförerna behöver sova, att järnvägsinvesteringarna behövs på annat håll, att det mest är nöjesresenärer som korsar Sundet. Tunnelvännerna har ett mer lokalpolitiskt och dialektiskt perspektiv, tycker (vi) själva.

Får VB tycka annorlunda än vpk och vpk Lund? Ja, enligt svensk praxis när det gäller förhållandet mellan tidning och (finansierande) parti. Den svenska kommunistiska traditionen är svag på pressfrihetens område, men i det större av arbetarrörelsens partier finns det åtskilliga historiska exempel på redaktioner som fronderat mot partiledningen i viktiga frågor, av typ kärnkraften och vapenexporten. Däremot bör man givetvis informera om partiets huvudlinje och ge plats för dess talesmän. Debatten bör också föras utan tjuvknep och vinklingar. Förra veckan sa en VB-rubrik att byggnadsnämnden i Lund var för tåg-tunnel när den i själva verket ville utreda en sådan, vilket nog räknat är något annat. Vi beklagar den formuleringen.

Till sist: vad vi allra helst vill ha är en ren tågbro, för utsiktens skull. Vi är heller inte glada åt det planerade biltågen. Men i denna fråga gäller i eminent grad att politiken är det möjligas konst.

förekom uppvisades delade meningar både om innebörden i ordet "allians" och om önskvärddheten av ett närmare samarbete med t ex miljöpartiet. I stället fick de drygt tjugo deltagarna (varav hälften från Lund) en grundlig genomgång av nästan hela det miljöpolitiska problemfältet.

Tunnel eller ej

Ola Hagring från Motlänken inledde om de stora trafikfrågorna i allmänhet och Öresundsförbindelserna i synnerhet. Det var lätt för deltagarna att hålla med om att Gyllenhammar & Co:s felande motorvägslänk inte bör byggas. När det gällde alternativet splittrades emellertid församlingen, så som alltid sker i dessa dagar varhelst två eller tre skånska vpk-are är församlade. Ska vpk ställa upp på en borrad tåg-tunnel? Nej, tyckte nog en majoritet av deltagarna. Att komma till Köpenhamn upplevdes inte som något stort behov, och av somliga verkade det snarare som om vallgraven mot Danmark och EG borde vara bredare och djupare.

Inte heller Ola tyckte att den fasta tågförbindelsen behövdes, och det är ju Motlänkens linje. Han ifrågasatte det stora och svällande behovet av resor och transporter och önskade en återgång till större regional självförsörjning. I det kravet fick han många med sej.

Teori och praktik

Trafikfrågorna diskuterades även ur ett lokalt perspektiv. Den preliminära parollen "Ersätt bilarna med hälsosam kollektivtrafik" underkändes. Direkt hälsosamt kan inte trafikslag vara.

Vid närmare diskussion visade det sej också att få var villiga att ta bort bilarna i något mera konkret avseende.

I stället vittnade de om hur oundgänglig bilen hade blivit i deras egna och i de troliga väljarnas liv. Det mest konkreta kommunalpolitiska krav som man tyckte sej kunna formulera utifrån parollen gällde fler gågator i stadskärnorna. Jo, lägre taxor också. Den senaste biljettprishöjningen på pågatågen hade minskat resandet med ögonblicklig verkan, rapporterades det.

En mellansvensk kursdeltagare och bilägare förespråkade också gröna vågor för bilarna i stadernas trafikljus, precis som vpk Lunds fullmäktige-grupp har gjort!

Enigheten återställd

Frågan om sopförbränningen återställde enigheten. Ingen var för den, det var heller ingen som gillade klorblekt papper. Det var Per Francke som inledde i bl a den frågan. Den f d Ny Dag-redaktören har på sin pensionerings höst blivit en av vpk:s främsta miljöexperter och gör stor nytta som kunskaps-spridare.

Förbud mot jordbruksgifter och övergödning var ett annat krav som diskuterades, efter en eminent inledning av Arnulf Merker, växtförädlare och kommunistisk kommunalpolitiker. S-kongressens krav och regeringens löfte om halverad gifthanvändning blir lätt att uppfylla menade han, eftersom substanserna har blivit så mycket effektivare, dvs giftet har koncentrerats. I fråga om gödslingen vägrade han att göra handelsgödseln till ensam bov. Naturgödseln är med nuvarande odlings-system en belastning och inte en tillgång. Stoppa ensidiga svinfabriker och nakna fält var två av hans slutsatser.

Är spriten en klassfråga?

Vem ska få lov servera alkohol i Lund? Om det bestäms av länsstyrelsen i Malmö, men det är som bekant också så att kommunala organ får avge yttrande först. Det är t o m så att det finns något som kallas kommunalt veto, dvs om kommunen motsätter sig så blir det inget.

Cellfängelset väntar

Frågorna om utskänkningstillstånd är klassiska svenska kommunala stridsfrågor. I många kommuner avgörs de i kommunfullmäktige och det är bekant att en nykterhetsvänlig majoritet av socialdemokrater, folkpartister och vpk-are i många kommuner intar en mycket restriktiv hållning. I Lund ligger sådana frågor på de sociala distriktsnämnderna. Det har nackdelen att de inte kommer ut till offentlig debatt - det här är ju nämnder där t o m föredragningslistorna är hemligstämplade. Enligt tjänstemännens lagtolkning skulle man alltså vara bunden av tystnadsplikten och förhindrad att diskutera ärendena tills de vara avgjorda av länsstyrelsen. Det tycker jag verkar vara nys - det är att använda tystnadsparagrafer som har tillkommit i helt andra syften för att hindra offentlig debatt i sociala frågor. Skulle jag ha fel i min tolkning får jag väl sona mitt brott i cellfängelset.

Jag sitter som ledamot för Vpk i Södra distriktsnämnden och den omfattar hela centrala Lund, så vi får de flesta utskänkingsärenden. I den mån partierna i Lund har någon alkoholpolitik borde den visa sig där.

Hur är det då? Jo, det är fritt fram. Inget av de andra partierna har under min tid i nämnden någonsin visat någon sorts återhållsamhet som skulle vara betingad av insikter om alkoholfrågor. Samma människor som moraliserar svårt över narkotika och som i individärenden kan vara nog så dömande visar när det gäller alkohol en total aningslöshet. Det är alkoholliberalism för hela slanten ("Det är ingen idé, alkoholister skaffar sig alltid sprit", "Bort med allt krängel" etc).

Hur ska en vpk-representant ställa sig? Jag känner inte till några tydliga partilinjer i sådana frågor och har utgått från min personliga syn. Själv dricker jag alkohol i ett antal sammanhang, t ex också på lokal. Men jag har i några fall

i nämnden faktiskt röstat emot sprittillstånd. Det har gällt utpräglade arbetsplatsrestauranter - Draco, Ideon - och i ett annat fall en miljö som jag tyckte borde vara alkoholfri (Domus). Jag vill inte påstå att jag har varit särskilt konsekvent, men jag tycker i varje fall att man bör tänka efter. Mina försök att få andra, tex socialdemokraterna i Lund att också göra det, har naturligtvis varit fruktlösa.

Några glas på fredan

Nu till det jag tänkte berätta från senaste sammanträdet. Där behandlade vi utskänkingsansökningar (sprit, vin och öl) från Lunds studentnationer. I alla år har dessa haft provisoriska tillstånd, men nu har länsstyrelsen rutit till och sagt att det knappast handlar om provisorier, och det ligger det något i. Vi fick alltså läsa om hur gediget och restaurangliknande allt var ordnat på studentnationerna, vilken utomordentlig ordning och reda där fanns, vilket rikt urval av rätter som serverades och vilket ansvarskännade personer som fanns att svara för nykterhetstillståndet.



Jag har svårt att tro att någon närvarande trodde på det här. Minst hälften av nämndens ledamöter hade säkert egna erfarenheter av hur det går till på nationerna, och jag tror inte jag behöver fördjupa mig i det. Själv tycker jag, efter någon tvekan med tanke på störningarna för de omkringboende, att studenterna ska få lov att klämma några glas på fredagkvällarna utan att det behöver vara så hemskt välordnat.

Men så hade vi också uppe en begäran om tillstånd för pizzeria på Linero att få servera öl, starköl och vin. Där är det så att det tidigare tillståndet

drogs in av länsstyrelsen i våras därför att tillståndsinnehavaren låtit en annan person vara delägare och att denne stått för driften. Den nye medägaren hade sökt att få tillståndet överflyttat, men det har länsstyrelsen sagt nej till. Nu försökte den gamla ägaren få nytt tillstånd.

Kvarterspoliserna på Linero hade yttrat sig och sagt att det hade varit oredigt med lite småbråk och fylleri och avstyrkte vin och starköl. Där emot tyckte de att folköl kunde det väl få bli.

Linero i strykclass

Det tyckte faktiskt jag också och det med tanke på att stadsdelen Linero är en av Lunds mest illa behandlade miljöer. Den är lurad av borgarna på alla möjliga sorters service och faktiskt ovanligt socialt utarmad. Den kunde gott få ha ett ställe där det gick att dricka en folköl. Men nu vaknade för första gången nykterhetsivern hos moderaterna - nämnden fick höra hur viktigt det var att bestämmelserna följdes och att här gällde att visa vem som bestämde. Kerstin Larsson (vpk-suppleant) och jag tog upp en jämförelse med vår frikostiga behandling av studenterna på samma sammanträde. Jag blev lite förbannad och trodde att jag kanske, för en gångs skull, skulle kunna få socialdemokraterna med mig. Det var tji, de satt där och teg som vanligt.

Jag berättar det här som ytterligare ett litet vittnesbörd om klassamhället Lund. Studenter får som de vill, den borgerliga kärnan av köpmän och ämbetsmän har sin slutna värld och lever sitt liv där men arbetarklassen ska hållas kort. Själv är jag akademiker och kanske ska vara försiktig med att tala i andras namn. Men jag erinrar mig vad Rolf Nilsson sa i fullmäktige för ett antal år sen: Problemet med Lunds socialdemokrater är inte att de inte skulle företräda arbetarklassen. Problemet är att de gör det så dåligt.

Men OK, frågan om folköl på Puben/pizzeria på Linero är väl inte hela världen. Jag tyckte bara jag ville berätta. Kanske VB-läsarna hart några synpunkter?
Sten Henriksson



Från det kommunala

Stans miljövänligaste?

Miljö & hälsoskyddsnämnden har enhälligt beslutat att det inte behövs fler vägar väster om Lund. Alltså kan Rinnebacksravinen bevaras.

Frågan om anslutningsväg till Västra Ringen över Rinnebacksravinen ledde till att mötet i nämnden ajournerades. M och s ville ha möjlighet att formulera ett förslag som inte framstod som negativt till Västra Ringen. Vpk och c ville naturligtvis inte ha några vägar alls, och fp lade ner sin röst för att inte göra väljarna i Värpinge besvikna på partiets miljöpolitik.

Sedan kom s med Förslaget som förvänar: Inga nya vägar behövs väster om Lund, istället behövs en rejäl miljörensning. Området som ska byggas på Väster ska bli stans miljövänligaste område, med sopsortering, egen energi och extra bra, miljövänlig kollektivtrafik.

En ovanligt vacker betongros, eller hur?

Vårfrulufte

Föräldrarna till barnen som går på Vårfruskolan har skrivit till miljö & hälsoskyddsnämnden och klagat över barnens arbetsmiljö, med tanke på skolans läge.

Vpks representant i nämnden, Karin Svensson Smith, tyckte att förvaltningen svarat för snokigt på brevet och ville ha ett annat, mer tillmötesgående svar. Nämnden skrev då ihop ett vänligt brev, som dock var utan konkreta förslag till förbättringar.

Vpk föreslog försök med miljövänliga bussar. S-representanten Sonja Brage talade då om att detta håller redan en annan förvaltning, gatu & trafik, på med. Det är en nyhet som tål att undersökas.

Syns några miljöbussar suasa runt på Lunds gator? Ryms ett förslag med miljövänliga bussar i gatu & trafiknämndens budget? Knappast.

Vpks förslag innehåller sex olika bussvarianter: svanhjul, tryckackumulatör, motorgas, vätgas, metanol och el. Dessa sex bussar ska gå i linjetrafik under ett års tid, därefter ska försöket utvärderas och man ska ta ställning till vilken bussvariant som är mest lämplig för Lund.

Vpk fick reservera sig till förmån för detta förslag. Nämnden tyckte antagligen att det var lite för konkret.

Nytt försök att kringgå lagen?

Lars Bergwall (c) har åter gått ut till massmedierna med sitt förslag om värdnadsersättning till de som stannar hemma och passar sina barn istället för att trängas i jobb- och dagisöer. Han har tagit fatt i problemet att ensamstående behöver ordentligt med pengar. Därför ska de få 3 000 i månaden medan samboende får 1 500. Men hur tänker sig Bergwall resten? Den månadspengen räcker inte långt.

Bredgatan 28, 222 21 Lund. Tel 046/12 74 95 (onsd efter kl 18.00)
Postgiro 17 459-9. Prenumeration 90:-/år
Sättning och lay-out: VB-red på acupress, Fabriksgatan 2, Lund
Tryck: acupress, Lund. Ansvarig utgivare: Monica Bondesson.
Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsman-
nens egendom. Red förbehåller sig rätten att korta insändare. För
obeställt material ansvaras ej.

Har du flyttat?

Skicka hela adressdelen med din gamla adress till Veckobladet,
Bredgatan 28, 222 21 Lund. Min nya adress är:

Adress:
Postnummer: Postadress:

Kollektiv- trafikkultur

Både Norrköping och Göteborg är städer med anor. Kanske inte 1000 år gamla, det är inte så många som är, men ändå bärare av gammal god kultur. Fotbollskultur och arbetarkultur men också kollektivtrafikkultur.

Gemensamt för bägge städerna är att de behållit, och utvecklat, spårvagnarna. Det finns också bussar, men spårvagnstrafiken utgör stommen.

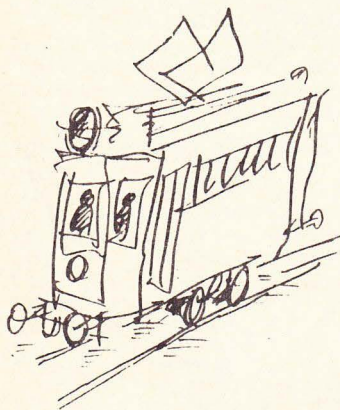
Att åka till Frölunda från Brunnsparken är ett civiliserat sätt att färdas. Snabbspårvagnen till Hjällbo är nåt annat än stinkande SJ-bussar. Och de gula mustangerna i Peking plingar sig elegant, men gungande, fram i Drottninggatans myller.

Spårvagnar är vad som skulle behövas också i vår stad. Avgasfria, stresståliga och trygga, speciellt lämpade som privatbilsdämpande element i gamla stadskärnor. Och så omstigningshållplatser i utkanterna. I Norrköping är knutpunkterna Norrtull, Södertull, Östra station och Väster. I Lund kunde motsvarigheterna också vara väderstrecsrelaterade, försedda med regnskydd, korvkiosk och pissoir.

Höga initialkostnader, naturligtvis, men därefter är dess hardware praktiskt taget outslitligt. Jag vet ty jag åkte spårvagn i Dresden i somras och där var vagnarna relikter från 50-talet, primitiva men fungerande.

Fram för nya, avgasfria, spår!

RB



Vpk Lund till riksdagsgruppen: Beskatta bilismen hårdare!

Låt bilismen betala järnvägens uppryckning, var vårt budskap i ett brev som vpk Lunds medlemmöte i förra veckan beslöt att skicka till partiets riksdagsgrupp. Bakgrunden var tidningsuppgifter om att socialdemokraterna sökte stöd hos de andra partierna för en sådan linje, men att det var osäkert hur vpk skulle ställa sej.

Det finns anledning till oro för vpk:s hållning, menar en opinion som även tidigare tagit sej olika uttryck inom vpk i Lund. Partiet har tidigare i riksdagen vägrat att medverka till en bensinskatt-höjning, genomdrev en uppluckring i tjänstebilsbeskattningen och stödde beslutet om allmänt uppskov med katalytisk avgasrening. Det senare skedde mot en som det visade sej värdelös motprestation ifråga om järnvägsfrakterna. Därmed är partiet medskyldigt till bilismens pågående stora uppsving som bl a vållar stora ekonomiska problem för kollektivtrafiken, inte minst i Lund och SSK-området.

Detta ger dålig trovärdighet åt vpk:s miljöpolitik, anses det. Uttalandet vill motverka de krafter i partiet som går emot ytterligare fördyring av bilkörandet, bl a hänvisning till glesbygdsborna. Även i Lund finns det de som ömmar för den kategorin, och

Jag för inte privat politik

”Jönsson” påstod i förra VB att jag för en privat partipolitik när jag i gatu- & trafiknämnden röstar på ett förslag om att säga nej till en broförbindelse över Öresund men ja till en utredning om en borrhärad tunnel i stil med den som ska gå under Engelska kanalen. Denna linje slogs fast under partikongressen och har också vid ett flertal tillfällen på sistone uttalats av Lars Werner. Vpk-are i andra nämnder i Lund har stött samma tanke.

Däremot tycks vpk Lunds styrelse framhärda i sin linje att behållit stödja färjetrafiken, fastän de borde förstå att båtar inte i längden kan

någon föreslog på mötet att Norrland skulle undantas från höjd besökskatt. Mot detta invändes att det nog även i Skåne finns många bilister som definierar sig som glesbygdsbor. Mötet gjorde emellertid ingen precisering utan överlät det åt riksdagsgruppen.

SJ:s framtid

Uttalandet tog även upp SJ:s framtid. Som bekant hoppade vpk:s viceordförande Viola Claesson av den parlamentariska referensgruppen som arbetar med SJ:s framtid. Hon gjorde det i protest mot att regeringen i ett viktigt avseende föregrep gruppens resultat när den besatte flera platser i SJ:s styrelse med folk från näringslivet, som mycket riktigt uttalade sej för större ”affärsmässighet”. Hennes avhopp har skarpt kritiserats i Ny Dag av vpk-landstingsmannen och järnvägaren Lennart Hals i Stockholm.

Vpk Lunds uttalande är kritiskt mot regeringens tillsättning och kan därför tolkas som ett stöd åt Viola Claesson. Ett dilemma torde dock vara att vpk:s riksdagsgrupp saknar en speciell talesman för järnvägsintressena sen tågklararen Sven Henricsson slutade. Viola Claesson ska nu bevaka trafikfrågorna vid sidan av hela miljöområdet, samtidigt som hon är vice partiordförande och aktiv i kvinnopolitiska utskottet.

konkurrera med bilar och långtradare. Bara järnvägen har den möjligheten.

Det tycks som om det går att få alla partier i Lund att stödja tågtunnelalternativet som är lockande i många avseenden, exempelvis att luftföroreningarna kommer att minska och att det är kul att på en halvtimme kunna ta sig från Lund till Köpenhamn. Socialistisk folkeparti har haft mod att ändra uppfattning och stöder nu helhjärtat tågtunnelalternativet. När tänker styrelsemajoriteten i vpk Lund ge sig för förnufts-skälen? Ni kommer säkert att göra det, men hur länge dröjer det?

Finn Hagberg

Flykting i Sverige

Vpk-are har liksom andra solidariska människor all anledning att uppmärksamma den temahelg *Flykting i Sverige* som Domkyrkoförsamlingen och studentprästrarna i Lund arrangerar den 24-25 oktober.

Kl 14 den 24.10 presenteras i domkyrkans södra sidoskepp utställningen ”Flykting i Sverige”. Bilderna kommer från flyktingorganisationerna i Lund och visar på förhållandena i de länder som flyktingarna tvingas fly ifrån.

Samma dag kl 15 inleds ett seminarium om svensk flyktingpolitik med inbjudarverkets Anders Westerberg som huvudtalare. Anders har ju ett mångskiftande förflutet i Lund bl a som studentpräst och som kårordförande den korta period vi hade vänsterstyre i kåren. Kl 17 sjunger Collasuyo, en latinamerikansk barngrupp, i domkyrkan.

17.45 blir det möjligt att på Forum äta rätter från olika länder till självkostnadspris. Det blir bl a kurdisk, eritreansk, latinamerikansk och afrikansk mat.

Söndagens gudstjänst kl 11 har temat ”Flykting”. Pastor Nils Sjöström från Trelleborg predikar, och mycket talar för att det blir en predikan utanför det vanliga.

Gunnar Stensson



VPK IF. Lö 24.10 kl 16-18 träning på Lerbäcksskolan.
BLÅSORKESTERN. Sö 25.10 kl 18.45 rep på Kapellsalen. Mer Eisler. Lörd 10.40 Märtenstorg!
AMNESTY. Lö 24.10 kl 10-15 bokloppis i bibliotekets hörsal.



Kompol träffas på vpk-lokalen må 26.10 kl 19.30. Beredning av fullmäktige.



Detta nummer gjordes av Lars Nilsson och Gunnar Sandin.



Kontaktredaktör för nästa nummer Finn Hagberg, tel 129890.