

Fredagen den 25 september

Nyckelfrågan

Socialdemokraterna i Lund arbetar för att alla kulturnämnder ska slås samman till en och att ett enhetligt kulturpolitiskt program ska utarbetas för Lund. Det goda syftet är förstas att skapa en stark nämnd som kan sprida kulturen till livets alla områden.

De har rönt motstånd från förvaltningar och fullmäktigemajoriteten. Kritikerna till s-linjen har talat om vikten av mångfald och fördelarna med att många politiker (genom att det finns många nämnder) engageras i kulturpolitik. Förmodligen har de rätt, även om det ibland kan vara värt att tänka en smula över kulturpolitiska mål.

Ett sådant är att helt enkelt skapa dom materiella förutsättningarna för kulturell verksamhet. Ofta är det mycket små hakar som gör livet surt för fria kulturgrupper, som t ex att stadsbiblioteket nu kraftigt höjt avgifterna till hörsal och studiecirkelrum eller att fritidsförvaltningen och skolorna har stränga regler för hur nycklar ska hanteras.

Fritidsförvaltningens folk har ofta makt att gratis låna ut lokaler till fria grupper men man vågar sällan låna ut nycklar till verksamheten och sker det någon gång så kör

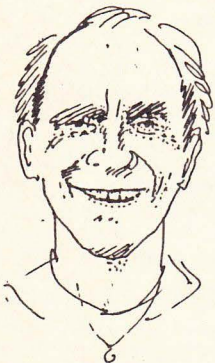
man med dubbellås så att vaktmästaren ändå måste öppna och låsa. Det innebär att föreningarna ofta, direkt eller indirekt, måste betala vaktmästarnas kvällsersättning. Överhuvud taget är det allmänna kontroll- och städ-tänkandet ett hinder för att finna enkla lösningar på kulturgrupperns lokalproblem.

Hur annorlunda är det inte på Odeum, där Lunds kommunistiska blåsorkester under många år repeterat. Odeum sköter sig själv genom att universitetet lånar ut nycklar till dem som vill repetera. Palaestra var låst av vaktmästare och brann ner, men Odeum står kvar och är till stor glädje för musiklivet i Lund. Visst kan kommunen räkna med lite slarv om man börjar våga låna ut nycklar till kulturens företrädare, men det kommer att ge hundrafalt igen i form av kulturell blomstring.

FH

Betongpartisten Jönsson

Sänk farten med 20 km/h på 90- och 110-vägar i Lunds kommun, krävdes i en motion för en tid sen. I full-



Jönsson (betongpartist)

mäktige stöddes kravet även av c, fp och vpk. Mot var betongpartierna, dvs s och m.

Naturligtvis var de för en bättre miljö! Men Lund är för litet för att det ska bli nå nån verkan, så bl a Claes Göran Jönsson (s), och så blev majoritetsbeslutet att Lund skulle verka för kravet i SSK, dvs alla de sydvästska kommunerna.

Nu har förslaget behandlats i SSKs styrelse, och vad hände då? Jo, den lama åtgärden blev att skicka kravet vidare till regeringen. Inga regionala beslut här, inte! Beslutet stöddes av bl a betongpartisterna Claes Göran Jönsson och Gun Hellsvik.

Sverige har glädje av sina invandrare

är temat för en gemensam manifestation i morgon på Mårtenstorget. Samtliga partier i Lunds kommunfullmäktige har tackat ja till inbjudan från Fp i Lund att stödja invandrare och flyktingar.

Mötet hålls mellan kl 10 och 11. För vpk Lund talar Tarcisio Bommarco, för socialdemokraterna Larry Andow, för centern Bertil Fiskesjö, för moderaterna Christel Hammar, för miljöpartiet Ulla Säter och för folkpartiet Margitta Edgren.

Mellan de korta talen blir det musik av en latinamerikansk sång- och dansgrupp från Lilla Teatern.

Kl 11-12 håller ISAK (Isolera Sydafrikakommittén) appellmöte.



Tarcisio Bommarco (vpk). Lund har glädje av sina invandrare.

Vilhelm Ekelund och Bugge Wicksell

Nu är rättan tid att börja förbereda sig för VB:s och vpk IF:s motionslopp vid juletid! Vilhelm Ekelundloppet mellan Eslöv och Lund går på julaftonsmorgon och Bugge Wicksell på nyårsaftonsmorgon. Man kan antingen springa, cykla eller gå.

Hösten är en bra tid för motionärer. Luften är lagom kall och höstfärgerna stimulerar till fritt tänkande medan benen rör sig. Sportmodet säger i år (eller om det är nästa år?) att man inte bör slita för mycket med en och samma rörelse utan t ex kombinera löpning med simning, cykling, gymna, snabbgång. Det är regelbundenheten som är viktig och att man rätt avläser den egna kroppens reaktioner. Smärtan är ett varningstecken, som barnmorskan sa.

Alltså börja lugnt nu med träningen, om du vill bli en av de få som kommer att gitta springa nämnda lopp.

Sportred.

PS. Påskaftonsmorgon går Eric Hermelinloppet av stapeln. Det är på ca en mil och passerar bl a delar av Höjeådalgången och S:t Lars, men det är ju långt till dess...

Med hänsyn tagen

I skuggan under reformens yta långt från offentlighetens ljus lurar en besparing.

Här serveras nedskuret, A-laget lär sig kröka rakvatten och en ny jargong kan vecklas ut.

Vad tycker du är bäst, kreti eller pleti?

Karl Witting

Kollektivtrafiken i Lund: Kompol uppfinner cyk

Västra Ringen: halvt nederlag, halv seger

Nu sätter grävskoporna tänderna i åkrarna utanför Värpinge. Anläggningen av Västra Ringen har inletts. Det är ett obestridligt nederlag för miljöopinionen i Lund. Det förstärks av att försöken att minska vägens dimensioner har misslyckats. Den socialdemokratiska regeringen har bestämt att den ska bli hela 13 meter bred och dimensioneras för 90 km/h mot kommunens önskada 70.

Ett slag såg det ut att bli en hel seger. Vi tänker inte på den gången som socialdemokrater och moderater genom ett inbördes gräl taktikröstade bort en kommunal tillstyrkan. Det verkliga hotet mot vägen kom när miljöopinionen så småningom växte sej stark bland socialdemokraterna och inte minst bland dem som är aktiva ute på väster. Då krävdes den socialdemokratiske landshövdingen Göransson och det socialdemokratiska oppositionsrådet Jönssons förenade krafter för att motorintressena inte skulle få stryka på foten.

Det som nu byggs har inte mycket mer än namnet gemensamt med den Västra Ring som först planerades. Då gällde den gamla tanken att omsluta Lund med tre koncentriska bilvägsringar, och det återstod att fixa de felande länkarna i den yttersta, från Fjellievägen till Højebromölla. Den stoppades framför allt av det sega motståndet på Klostergården, där invånarna fick med sej en rad miljöorganisationer för bevarandet av naturytorna kring Høje å. Då talade ännu inte bara socialdemokraterna utan även miljöpartiet hur viktigt det var att bygga den yttre ringen för att avlasta den inre mellersta. Det var främst vpk som stack håll på det argumentet genom att hävda att det inte skulle bli några lättnader på Bryggaregatan, och sen bevisades detta av experterna.

Nu har Västra ringen fått ett nytt läge, utanför Värpinge, ny anslutning i söder (Prästberga, inte Højebromölla) och även ny motivering. Nu handlar det om att kävlingeborna snabbt ska ta sej till Malmö. Det visar än en gång att vägen egentligen inte behövs, men vägverket och dess handgångna politiker kunde inte tåla ett nederlag.

Men miljöopinionen i Lund lyckades ändå sätta rejäla käppar i hjulet. Det ökar utsikterna för att stoppa Östra Ringen.

I förra numret återgavs nästan oavkortat vpk's kommunalpolitiska grupps (kompol) förslag om kollektivtrafiken i Lund, "Ett miljöprogram för innerstan". En läsare har undrat om publiceringen var ett uttryck för VB's beryktade politiska lågkomik. Men nej. Visst hade det varit skönast att dra en tjock barmhärtighetens filt över förslaget. Men eftersom kompols själva framhållade i att presentera det på presskonferens var det nödvändigt att ställa ut hela texten till allmän beskådan — och kritik.

Debatten har redan inletts med Henrik Smiths inlägg i samma nummer. Ytterligare bidrag är synnerligen välkomna.

Sjukvården som transportproblem

Själva inledningen är kostlig. Trafiken handlar om flera saker, sägs det: 1) hälsan (t ex barnallergierna), 2) miljön (t ex skogsstöden) och 3) "problem med att transportera människor på ett smidigt sätt genom stan".

Ordningföljden är absurd. Det är som om det i ett sjukvårdspolitiskt program skulle stå att sjukvården handlade om flera problem: 1) trafiken (att riskfritt och smidigt flyta patienterna genom de långa lasarettkorridorerna), 2) miljön (ambulansernas avgaser) och 3) problemet med att bota och lindra sjukdomar.

Jag tror dock att kompols är politiskt och intellektuellt fullt kapabla att skriva ett sådant vårdpolitiskt program.

En synlig kollektivtrafik

Det som har aktualiserat frågan är ju m-utspelet om en bussterminal över järnvägsspåren. Det finns många invändningar mot det förslaget (bl a mina), men det vittnar om att moderaterna (a) är villiga att lägga en massa pengar på kollektivtrafiken och (b) inser att det behövs en terminal.

En terminal behövs för att göra det praktiskt och behagligt för den kollektivåkande. Där ska finnas

lätt övergång mellan olika linjer och trafikslag,

samlad information om trafiksystemet,

varma väntrum för icke-rökare och andra,

välutrustad kiosk och servering,

aptitliga toaletter och skötrum,

täckta och stöldsäkra cykelutrymmen, cykelluft,

bagageinlämning,

elementär post- och bank-service

Utrymmena ska vara rymliga och vackra. Då känner sej kollektivåkaren uppskattad samtidigt som terminalen blir

en attraktiv samlingspunkt även för dem som inte ska åka nästan just då.

Men en Terminal med stort T har också den ovärderliga fördelen att den gör kollektivtrafiken synlig i staden och medvetandet. Det är en gammal sanning. I 1800-talets städer inrättades hela gatunät efter Terminalen, dvs järnvägsstationen. I sekelskiftets Lund byggdes den magnifika Lunds Västra för att ge kollektivresan till Bjärred en värdig inramning. Och i dagens Lund? Järnvägsstation och bussar ligger vitt isär. Stadsbussarna har inte ens tak över alla plattformar. SJ-bussarnas väntrum är en fränstötande (och om kvällarna tillbommad) skrub i en tjuoårig barack.

Kompols har emellertid gjort den fantastiska upp-täckten att det inte behövs nån terminal, bara ett antal omstigningspunkter — som ju inte kan ge något underlag för en service värd namnet. Det innebär att de inte har fattat detta med kollektivåkarens välbefinnande. Men också att de i sin vulgärfunktionalism inte bryr sej om stans utseende och stadsbildens symboler. Jag påminner om Märten Dunérs drabbande kritik av vpk's "stadsbyggare" i fullmäktige och byggnadsnämnd.

Kosmetiskt krav

Det är SJs regionala dieselbussar som upplevs som det stora problemet. Javisst, jag är ingen vän av dem. Fast kompols har bara avgaser i hu-

vetet just nu och inte ens nämner bullret. De flesta bussarna kommer från söder, sydöst och öster och kan enligt kompols (och Henrik Smith) inte tillåtas köra hela vägen upp till Lund C.

Det finns en elegant och miljövänlig lösning på huvuddelen av det problemet, nämligen att ersätta bussarna med elektriska tåg. Pågatåg på befintligt spår till Fosieby skulle göra direktbussarna till Södervärn överflödiga — det skulle bli längre gång- och cykelanslutningar för många resande men det skulle uppvägas av den snabbare huvudförbindelsen. Med ett spår till Staffanstorp elimineras bussarna dit och med pågatåg därifrån till Dalby och Veberöd behöver inga bussar köra till Lund från de orterna heller. Återstår två Sandbybussar i timmen.

Men det är orealistiskt, kvider kanske kompols. Inte mer orealistiskt än att ett enhälligt fullmäktige nyss har beställt utredning om tågtrafik till Staffanstorp och Dalby. Såna krav har vpk ställt i fem-sex år, men när det kommer till kritan tror inte kompols för ett vittnen på dem. Därmed kan de föras till den stora grupp av kosmetiska krav som vi (med rätta) beskyller andra partier för att komma med.

Men varför inte tro att vi kan utnyttja den nuvarande modevägen med tågsatsningar? Bygget tar inte så lång tid, givet politisk vilja. Malmö-Kontinentens järnväg behövde på sin tid bara tjuo månader från koncession till öppnande.

Logikerns ljuva slummer

I stället ser kompols de regionala dieselbussarna som en ofrånkomlig men livsfarlig storhet, som möjligen kan släppas fram till tullarna. Kompols tycks tro att ytterstadsdelar-



Lund V. Ett hus från den tid då man kunde bygga terminaler.

na har en hårdigare befolkning än innerstan.

Den som trots allt vill in i stadskärnan ska promenera eller byta buss. Kompol säger käckt att "våra förslag kommer att leda till att kollektivtrafiken blir så bra att antalet bilar i innerstan minskar", men tar strax tillbaka och säger att det nog blir "mindre bekvämt". Ja, så är det naturligtvis, som Henrik Smith framhåller i sin kritik. Byten är det värsta bussresenärer vet – det är därför direktlinjer är så populära. Följden blir mer bilåkande och det gillar ju inte kompols.

När det gäller att stoppa bussarna har de alltså ett konkret program, men inte för att hejda bilarna. Där säger de i ett och samma andetag "vi måste fortsätta försvara för bilarna i innerstan och stoppa trafiken vid tullarna" (min kursivering). Om det till äventyrs fanns någon logik på kompolsmet som antog programmet så måste han ha sovit djupt!

Vid omstigningspunkterna ska stygga regionalbussar och snälla stadsbussar mötas. Men ska inte stadsbusslinjerna slå knut på sig själva måste varje regionalbuss uppsöka flera omstigningspunkter. Och då blir det en massa extra (dieselbuss)körande som Henrik påpekar. Annars blir följden dubbla bussbyten i många relationer.

Tjugomiljonerstestet

I och med lokalbussarna har vi så nått själva höjdpunkten i kompols förslag. De ska vara "miljövänliga". Vad är det? Jo, man ska pröva sex tekniska alternativ i ett års tid och sen införa den lämpligaste typen. Och till dess, dvs under en genomförandetid på några år? Ska folk få nöjet att byta från vit/orange dieselbuss till blå pendelbuss? På vad sätt stärker det deras miljömedvetande och förbättrar luften?

Och så har vi alternativen som ska testas: el, vätgas, motorgas, metanol, svänghjul och tryckackumulator. Den sistnämnda prövas just nu i Malmö under benämningen "miljöbuss". Jag läste att miljöbussens ljud var störande men att man "hoppades få ner det till samma nivå som de vanliga bussarnas". Men det är förstas viktigt att kolla om ljudet hörs lika starkt i Lund som i Malmö.

Och hur testas man realistiskt en elbuss under ett år? Såvitt jag förstår finns det

inget annat sätt än att köpa en omformare för tio miljoner och bygga en kontaktleddning för lika mycket – sen är själva den ensamma bussens pris oväsentligt. Trist om man därefter finner att ett annat alternativ var bättre.

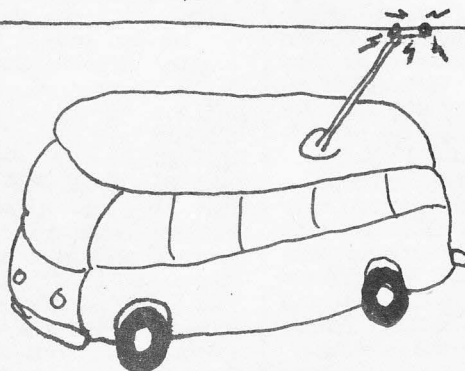
Det är faktiskt så att kompols skämmer ut vpk genom förslag av den kalibern. Cykeln uppfanns som bekant på 1920-talet i Sibirien – av en man som inte visste vad som hade skett i stora världen femti år tidigare. På motsvarande sätt sitter kompols och försöker uppfinna ett kollektivtrafiksystem ur intet, eller

med hjälp av lösryckta tekniska formler.

De har inte insett att mycket av dribblande med prov och prov igen är ursäkt för att slippa göra något. Trådbussen uppfanns för över hundra år sen och finns i mer än tvåhundra städer. Inför den i Lund, som miljöpartiet vill!

Jag har haft en allmän respekt för kompols kunnande. Nu ser jag vad de tycker på det enda sakområde som jag ordentligt behärskar. Jag är glad att jag inte behärskar fler.

Gunnar Sandin



Trådbuss – beprövat miljöalternativ. Inga dyra tester behövs.

Vegeterande musik

Den mesta musiken nuförtiden är ganska påträngande och kräver total uppmärksamhet om den inte ska upplevas som irriterande. Tonsättaren Erik Satie, som dog 1925, hade idén att musik kunde fungera som en del av en helhet och vara en bakgrund till stillsamma samtal och drömsk tankeflykt. Musiken behövde inte ha något tema som skulle utvecklas utan kunde vila i sina egna klanger.

Satie hade miljoner andra idéer, varav en utvecklades på Odeum under Kulturnatten. En ganska kort samling toner spelades 840 gånger av 16 pianister. Dessa var helt klädda i svart. Efter avslutat pass fick de sätta sig vid en kulram och räkna nästkom-

mande pianists sekvenser. Endast levande ljus upplyste lokalen.

Olof Höjer, som skrivit ihop ett häfte om Satie och framgångsrikt tolkat honom på skiva, gick omkring och myste. Han fick också äran att med ett gongongslag förkunna att stycket var färdigspelat kl 06.06 (det hade pågått från kl 08.00 dagen innan). Då serverades champagne och giffar till de åtta åhörare som stått ut, bland vilka märktes VB:s utsände och en känd kock från blåsorkesterlägersammanhang, som snart lär öppna vegetarisk restaurang alldeles intill vpk:s partilokal.

Tant Fina

Ja, men ...

... "bland vilka märktes VB:s utsända". Jodå, andra utsända vittnar om att nämnda Tant förvisso höll sej framme vid champagnen men dessförinnan hade sovit, och snarkat, i två timmar vilket något förringar prestationen.

"Brio" stod det på flygeln och samma lönsamma leksaksfirma hade en utställning i förhallen. Satie använde visserligen ordet "byggklotsmusik" om sitt stycke och angav föredraget "con brio", var en skämtare och provokatör. Men han var faktiskt också

kommunist och skulle nog ha grinat illa över att "sponsorn" fick all denna reklam för några lumpna hundralappar! Om provokationen var nödvändig skulle arrangörerna naturligtvis ha satt upp reklamskylten men föraktfullt avvisat småpengarna och nöjt sej med Amadeus.

Boel Lindberg och hennes medarbetare har stor heder av att ha gett lundaborna detta unika evenemang. Men hon/de har begått en svår politisk blunder.

Gr



Från det kommunala

Många flyktingar kommer spontant till Lund. De ska vidare till invandrarverkets flyktingförläggning. Därefter placeras de i någon kommun. Flyktingarna får vänta länge innan det blir plats i förläggning och i kommun. Lunds kommun har redan tagit emot så många flyktingar som man lovat ta emot det här året. Nu finns det emellertid nio flyktingar i en förläggning, som väntar på att få komma till Lund. Eftersom det finns plats i övergångsbostäderna på Vipeholm tyckte socialnämnden att dessa flyktingar kan få komma till Lund så fort som möjligt. Borgarna och socialdemokraterna i nämnden ställer emellertid villkor för beslutet. De kräver att om dessa nio flyktingar ska få komma till Lund så ska de platser som då blir tomma på förläggningen reserveras för spontanflyktingar från Lund.

Det är inte första gången som borgarna ställer villkor på invandrarverket. Förra gången krävde de att Lunds kommun bara skulle ta emot flyktingar som avsåg att studera.

De borgerliga politikerna är väldigt kvicka att ställa villkor på invandrarverket och lägga sig i hur verket sköter flyktingmottagandet. De är inte alls lika kvicka när det gäller att ställa villkor på de privata företagen i Lund och se till att dessa tar emot och anställer flyktingar och invandrare.

Bra affär för kommunen

Kommunen betalar inte ut så mycket pengar i bostadsbidrag som för några år sedan. Trots att hyrorna höjts har kommunens kostnader för bostadsbidrag minskat. Har lågavlönade och barnfamiljer fått det bättre, så att de inte längre behöver något bostadsbidrag? Ingalunda. I stället har reglerna ändrats. Många, som tidigare fick bidrag och som fortfarande har dålig ekonomi, får nu ingen bostadsbidrag alls. Kommunens kostnader har minskat men konstnaderna för vanliga människor har ökat.

Dålig affär för kommunen

Avgifterna för torgplats på Mårtenstorget höjdes kraftigt i år. Nu konstaterar fastighetskontoret att man får in mindre pengar än man räknat med. Kan man skylla allting på det dåliga vädret?

Har du flyttat?

Skicka hela adressdelen med din gamla adress till Veckobladet,
Bredgatan 28, 222 21 Lund. Min nya adress är:

Adress:

Postnummer: Postadress:

Infighting i sekreta utskottet

Som alla läsare av spionthrillers vet finns det inget så grundläggande i den hemliga världen som kampen mellan spionerna och kontrapionaget. Dvs då inte i den triviala meningen, utan den mer fascinerande variant där de båda agenturerna hör hemma i samma land. Kampen mellan MI5 och MI6 i Storbritannien har lagt grunden till en hel industri av romaner, memoarer och avslöjande reportage som torde bidra inte oväsentligt till den brittiska handelsbalansen. Det intressanta är att man just nu offentligt kan följa en liknande strid också i Sverige, ett nöje som envar med tillgång till de vanliga nyhetsmedia kan delta i.

Inkompetent och högerinriktad

Å ena sidan har vi Säpo som väl nu bör kunna fira 100-årsjubileum av sin förföljelse av vänstern i Sverige, men som har visat en anmärkningsvärd oförmåga i att t ex gripa spioner, hindra mord på statsministern, eller då sådant ändå inträffar, bidra till dess löslighet. Man kan lugnt påstå att Säpos historia i den mån den har kommit till offentlig kännedom ger intryck av grov inkompetens och politisk enögdhet. Inte minst krigsårens samarbete med nazisterna, klarlagt av Sandlerkommissionen, har demonstrerat det.

Å andra sidan har vi den militära underrättelsetjänsten, med uppgift att inhämta utrikes material. Det verkar den ha gjort på ett rimligt sätt under andra världskriget och kanske också senare. De offentliga misslyckandena har varit få – man erinrar sig möjligen Catalinaaffären på 50-talet – tills IB-avslöjandet kom 1973. IB-affären rymde två element: avslöjandet om att Sverige hade ett eget spionage som tidvis bar sig klanligt åt och som bytte material med andra länder. Det var inte så märkligt. Det andra och viktigare var att IB i betydande omfattning hade ägnat sig åt inrikes spionage, infiltrerat vänsterorganisationer etc. Det hade skett med användande av en hel del socialdemokrater, fackföreningsfolk etc och allt detta var na-

turligtvis uppgifter som inte låg under den militära underrättelsetjänsten. Den bild som efterhand växte fram var att den socialdemokratiska regeringen hade satt upp en egen verksamhet därför att man ansåg Söpo vara alltför inkompetent/högerinriktad, två adjektiv som på det här området faktiskt delvis sammanfaller. Bilden av den militära underrättelsetjänsten som politiskt och intellektuellt mera sofistikerad framstår nu också tydligare. Gamle IB-avslöjaren Jan Guillou ger t ex i sina romaner (dedicerade till förre IB-chefen!) just den bilden.

SvD till Säpos tjänst

I den allmänna turbulensen kring Palmemordet tycks nu ändå något ha skett. Utrikesminister Sten Andersson, den idag tyngste företrädaren för den svenska socialdemokratin, har offentligt uttryckt sig förkylende om Säpo. Det som har gjort Sten Andersson förbannad är att folk på Säpo i ett antal fall har bedrivit privat utrikespolitik genom att i lämpliga massmedia – i första hand Expressen och Svenska Dagbladet – plantera nyheter. Till det har kommit att man inte har klarat av en så enkel sak som att Utrikesutskottets sekreterare visat sig ha direktkanaler till extremhögern. Regeringen kanske äntligen ska börja ta i Säpo – en utredning har aviserats.

Säpos svar har kommit i Svenska Dagbladet – detta är idag den rimligaste tolkningen. Där har nu i en följd av artik-

lar under flera veckor påvisats hur den militära underrättelsetjänsten, kallad SSI, har överträtt sina befogenheter genom att samla på uppgifter om den svenska extremhögern. Svenska Dagbladet är den klassiska svenska statsmaktens främste företrädare och det ska säkert mycket till innan man exponerar hemliga statsorgan på det sätt man har gjort. Anledningen kan bara vara två: antingen är det så att dessa organ företräder politiska hållningar som Svenska Dagbladet kraftigt ogillar eller så skedmatas tidningen, som gärna vill vara journalistiskt framstående, med nyheter från Säpo som känner sig hotat.

Öppna fönster

Många i vänstern tycker kanske det kan vara hugget som stucket om vi ska registreras av Säpo eller Försvarsstaben. VB delar inte denna attityd. Det finns legitima anledningar för staten att skydda sig mot vissa former av inre och yttre omstörtningar, men det är inget skäl för att detta skydd ska bedrivas av myndigheter som präglas av dumhet och ideologiska skygg-lappar. Insyn och kritisk granskning är avgörande för att myndigheter inte ska snöa in på sina egna traditioner och fördomar, det har vi lokala erfarenheter från Lunds kommunalpolitik där Vpk kommit in och öppnat fönstrena i ett och annat tidigare slutet rum. Rensa upp i de hemliga statsorganen!



Svensk säkerhetspolis, hemlig men ineffektiv.

Radio Solidaritet

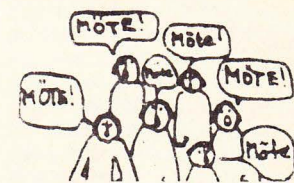
Måndag 28 september kl 17.30–18 återkommer vpk i närradion. Det blir bl a inslag om Öresundsbron och från Kulturmatten.

Kvarnby

På lördag invigs alltså den marxistiska folkhögskolefilialen i Kvarnby utanför Malmö. Vi hänvisar till den utförliga presentationen i förra numret och uppmanar läsarna att komma dit.

Höstvandring

Lördag–söndag den 10–11 oktober ordnar Vandringsektionen en tur från Sjöbo till Ystad. Knappt tre mil, lämpligt för barn, vacker trakt med sjöar, bokskogar och flera slott (bl a Bjersjöholm, beryktat genom Sölve Johansson), övernattning i tält eller vindskydd. Mer information från Gunnar Sandin, tel 135899.



FILOSOFICIRKELN. Ti 29.9 Erik Ryding: "Natur och intellekt".

BLÅSORKESTERN. Fre 25.9 Mejeriinvigning. Samling husets baksida 17.45, spel till 19. Morisque, Döden, Vår du ljuva, Tidman, Casey Jones, Treffenberg, Isabella, Hör maskinerna, Gratis luft, Ett glas öl, Quincho Barrilote, La Lega, Venceremos, Valse créole. Lö 26.9 invigning Kvarnby, se särskilt utskick. Sö 27.9 kl 18.45 rep Kapellsalen.



Kompol har möte må 28.9 kl 19.30 på vpk-lokalen. Diskussion om skolpolitik kl 21.15.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Lars Nilsson och Gunnar Sandin.



Kontaktredaktör för nästa nummer Finn Hagberg, tel 129098.