

VECKOBLADET

UTGIVET AV VPK OCH KU I LUND

24

Utkommer fredagar

1987 13:e årg.

Lösnummerpris 2.00

Fredagen den 4 september

Pressad Håkansson (m) till köande föräldrar: Skaffa svart dagmamma!

— Anlita släktingar, grannar och svarta dagmammor och försök att saxa arbetstiderna. Det var det råd en pressad Hans Håkansson (m), ordförande i socialnämnden, gav till föräldrar i barnomsorgskön på ett möte i måndags.

Cirka 100 föräldrar kom till Stadshallen och den träff som socialförvaltningen arrangerade för köande föräldrar. Det var tänkt som ett informationsmöte där Lena Leufstedt och Lars Persson från förvaltningen skulle redogöra för det aktuella läget och om planerna för framtiden. Därefter skulle föräldrarna delas in i grupper och få träffa sin egen barnomsorgsassistent.

I början var stämningen lugn. På väggen visades siffror på hur lång kön är i de olika stadsdelarna. De kösiffror som presenterades var friserade för att vara så låga som möjligt. Barn under ett år redovisades inte. Barn som vill byta från dagmamma till daghem redovisades inte heller. Ändå står 319 barn i daghemskön och 198 barn köar till dagmamma. Planerna för framtiden är fem nya avdelningar varje år i fem år. Dvs cirka 90 platser per år. Och det löser ju inte problemen. Allra minst för dem som står i akut kö nu.

Avbröt med frågor

Antalet platser i familjedaghem (dagmammor) har minskat de senaste åren. Det är svårt att rekrytera dagmammor. Det är också svårt att rekrytera barnskötare till trebarnssystem. Föräldrarna på mötet uppmanades att tänka efter ifall de känner någon som skulle kunna ta anställning som kommunal dagmamma eller barnskötare. Hoppet för den närmaste framtiden ställs till de tre daghem som borgarna lanserade i ett utspel i somras och som nu håller på att utredas.

Föräldrarna avbröt fördragningen med frågor. I början kom det bara enstaka frågor men de blev fler och alltmer irriterade allteftersom ti-

den gick. Hans Håkansson satt och tryckte på första bänkraden men kom aldrig fram till podiet trots att många ville ställa frågor till honom.

Här är några röster:

— Inom skolan använder man baracker i krissituationer. Här är många föräldrar som är alldeles strandsatta. Hur tänker ni er framtiden? Hur tar ni hand om våra barn?

— Jag har hört att småbarnsavdelningarna ska avskaffas. Kan det verkligen vara sant?

— Varför finns det ingen barnomsorg på obekväma arbetstider?

— Enligt "90-talets barnomsorg" ska småbarnen vistas hos dagmammor och i trebarnssystem. Det är dåligt att bygga framtidens barnomsorg på dagmammor och barnskötare när det är så svårt att rekrytera.

— Jag fick rådet att säga upp mig från mitt jobb för att klara barnomsorgen.

— Råd till alla föräldrar: anslut er till föräldraföreningen för bättre barnomsorg. Svara på remissen om 90-talets barnomsorg för med den kommer allt att bli sämre.

— Jag har i desperation annonserat. Jag fick ett svar. En ung flicka som svart tar hand om tre barn som är under ett år. Det är oförsäkrat att vara hänvisad till en sådan marknad. När jag flyttade hit fick jag bara veta att Lund är bäst i landet på barnomsorg.

Föstes samman

Stämningen var upprörd och de båda från förvaltningen försökte flera gånger avbryta föräldrarna och dela upp församlingen i smågrupper. Men föräldrarna ville diskutera övergripande och inte prata



Kajsa var där

med assistenterna. Till slut tvingades emellertid föräldrarna dela upp sig — irriterade och ilsket pratande med varandra.

Först i smågrupperna kom Hans Håkansson fram. Han gick omkring mellan de olika rummen. Föräldrar med akut behov av barnomsorg ville veta hur snabbt det kan bli en förbättring, hur snabbt de tre planerade daghemmen kan vara klara. Hans Håkansson pratade hellre om vad som skulle hända om ett år. Då ska barnomsorgskön vara halverad, lovade han. Det enda råd han hade för den konkreta aktuella situationen var att anlita släktingar, grannar och svarta dagmammor och försöka saxa arbetstiderna.

Inställd debatt

Det skulle ha varit en offentlig debatt om barnomsorgen i veckan som gick. Facken och Föreningen för bättre barnomsorg hade förberett ett gemensamt arrangemang. Men de borgerliga politikerna ville inte ställa upp. De ville inte träffa personal och föräldrar samtidigt.

Pilarna vid Höje å ser förvånat upp på en klarblå himmel.

Länge ofrivilligt hukande pekar de nu försiktigt på tecknen av brittsommar.

Karl Witting

SJ sprutar i i nästa vecka

Långt om länge har SJ gått med på att i förväg meddela när banvallarna i Lund ska besprutas.

I nästa vecka är det dags. Det ska sprutas på stationsområdet.

Vpks Karin Svensson Smith och centerns Geirid Fiskesjö begärde förgäves på miljö- och hälsoskyddsmyndighets sammanträde att få närmare besked om var och när det ska sprutas, och vilka preparat som ska användas.

Hälsovårdschefen Bengt Hansson var mycket ovillig.

— Preparaten är säkert godkända, förklarade han. SJ ska spruta inom bangårdsområdet. Dit har allmänheten inte tillträde.

Mer ville han inte säga.

"Det ska vara en borrar tunnel", sa Werner;

I Lund är det Thomas Schlyter som hårdast drivit linjen att vpk borde stödja idén om en tågtunnel under Öresund. Förra torsdagen, då det var fullmäktigemöte, satt han på läktaren och studerade en broschyr över tågtunnelbygget under Engelska kanalen. Han hade fått låna den av Claes Göran Jönsson (s), som också tycks vara intresserad av projektet. Illustrationerna visar att det i själva verket rör sig om tre tunnlar, två för trafik i vardera riktningen och en mindre reparationstunnel. Tunnlarna ska borrar genom kritlager som liknar de som finns under Öresund.

Tänk vad bra, reflekterade Thomas, här får man gratis kalk som biprodukt, som kan användas till cementtillverkning, i stället för att man som vid ett brobygge behöver skövla sandtakter.

Nu finns det dom inom vpk som anser att man ska

Forts sid 3.

Det svänger i politiken

Stoppa videovåldet!

I dagens samhälle riktas de kommersiella krafterna allt mer mot våra barn. Våldet gör sitt intåg i barnens värld i Kalle Ankas skepnad. En Kalle som mördar och våldtar. Visserligen heter det att det är en vuxenserier men den återfinns på seriehyllorna bland Bamse och Knasen.

Barn växer upp med våld och porr som en del av tillvaron, ett förskönat våld som förvanskar synen på medmänniskor och samhälle. Man behöver inte vara barnpsykolog för att förstå att barn tar skada om de försöker finna sin identitet tillsammans med Ninjas och Rambo.

Ett av de största hoten är det ständigt ökande videotittandet bland barn och ungdom. Frågar man en grundskoleklass har nästan alla sett våldsfilmerna på video, också de i de lägsta klasserna. Även om föräldrarna försöker hindra sina barn ges det möjligheter att se video i snart sagt varje hem i kamratkretsen.

De som stiftar lagar i Sverige har tydligen inte förstått, trots forkar- och larmrapporter bl a från Lund, att videovåldet påverkar unga människor mycket negativt. Det råder en otrolig dubbelmoral när man å ena sidan är mån om en sträng filmcensur när det gäller bio och å andra sidan tillåter de mest avskräckande filmer att hyras i varje gathörn.

Videomarknaden är ett trask som lämnats vind för våg. Nu är det hög tid att se allvaret i situationen och börja handla. Ett rimligt krav borde vara att omgående införa samma censur på video som på bio. Alla videofilmer borde förhandsgranskas innan de släpps ut på uthyrningsmarknaden. Ett annat sätt att öka kontrollen är att se till att varje film har en ansvarig utgivare i Sverige.

Här i Lund har frågan om videovåldet diskuterats i kommunfullmäktige förra veckan. VPK stödde då ett Miljöpartiförslag om att inrätta en särskild "videogrupp" som bl a skulle försöka påverka de lokala videohandlarna att undvika olämpliga filmer. Motionen ville också att kommunen skulle påverka regeringen att införa förhandsgranskning av videofilmer.

Trots allt löser man inte hela problemet med lagstiftning. Vi måste alla bli medvetna om vad våra barn ut-

Avancerad miljöpolitik, som vpk i Lund med viss rätt kan påstå sig ha drivit under många år, håller verkligen på att slå igenom inom alla partier. Ett uppvaknande har sedan en tid skett inom Lunds socialdemokrati, som bl a tagit sig uttryck i ett nej till Öresundsbron.

Nu håller även moderaterna på att tänka om. En opposition med Gösta Regnéll i spetsen går emot bron. En majoritet inom m tycks också ha insett att bussterminalen i kvarteret Galten är olämplig ur miljösynpunkt. I gatu- och trafiknämnden arbetar moderaterna för att tåg och buss ska bli attraktiva kommunikationsmedel, även om man likt socialdemokraterna älskar ringvägar kring stan. Vad som tycks ha hänt på sistone är att bilfanatikerna bland moderaterna, de som i valtider brukar stå och sälja små bilar på Mårtenstorget, nu hamnat i en tillfällig (?) minoritetsställning. Frågetecknet är befogat

med tanke på att t ex Gun Hellsvik erkänner att hon för sin del vill ha bron.

Vpk i Lund har av tradition varit ett mycket öppet parti, som t ex vädrat motstridiga åsikter i VB, medan andra partier utåt uppträtt på ett monolitiskt sätt. Under den vecka som gått har även m öppet aviserat åsiktsskiljaktigheter i sitt parti: dels i ovannämnda exempel, dels i fullmäktige där Mats Helmfred och Christine Jönsson drabbade samman med partikolleger i frågan om hur man skulle komma tillrätta med videovåldet. Det hävdade ett absolut motstånd mot all censur. Kajsa Theander (vpk) menade att hon mycket väl kunde instämna i detta, men att kritiken inte var riktigt relevant. Det faktum att åsikter och inte partidisciplin styrde debatten gjorde att frågan blev mycket allsidigt belyst och dessutom skapade en god stämning i församlingen.

Tyvärr blev inte slutresul-

tatet så gott. Man hänsköt till progamgruppen och planeringsgrupperna att göra något. Att göra så kostar ingenting och det har därför blivit ett populärt sätt att bli av med lite luddiga motioner. Det finns bara en enda ansvarig tjänsteman för dessa grupper, som dessutom har diverse utrednings- och kursuppdrag.

Hon, Bodil Rasmusson, ålades förra året av ett listigt fullmäktige att bli barnombudsman, så att Ebba Lyttkens skulle bli nöjd. Det konstiga är att Ebba också blev det fastän det är uppenbart att Bodil inte kan hinna med så mycket. I debatten i fullmäktige talade Ebba Lyttkens sig varm för att Bodil skulle få även videovåldet på sina spåda axlar. Var går gränsen för en människas kapacitet? En liten extra poäng är att de borgerliga faktiskt velat ta bort Bodils samordnartjänst!

Annan mening

Det ska bli grön våg i stan, dvs synkroniserade trafikljus. Det har fullmäktige bestämt och vpk stödde. Tydlig föll kompolgruppen för argumentet om mindre avgaser.

Jag tycker det var ett obetänksamt instämmande. Sofistikerade trafikljussystem med sensorer och allt är dyra i anläggning och underhåll, och det kommer säkert att gå ut över vettigare trafikinvesteringar. Bilkörningen i stan underlättas när den blir smidigare - framför allt går den snabbare vilket gör kollektivalternativen mindre attraktiva.

Själv trycker jag alltid fram rödlys åt bilarna sen jag passerat en gata. Bilisterna blir ofta fly förbannade när de tvingas stanna utan anledning. Det unnar jag dem.

Gr

sätts för. Vi måste själva bli föredöme och inte acceptera våldet och porren runt omkring oss. Vi får aldrig glömma att ett barn som upplever fientlighet, våld och skräck, tar åt sig det och lär sig slåss, hata och misstro.

Samma mening

VB har flera gånger påpekat det utmanande förhållandet att det står lägenheter tomma i bostadsbristens Lund. Fastighetsägarna vill inte hyra ut dem till bostäder eftersom de vill kontoriserar och få in minst dubbla hyran.

Förra veckan var saken uppe i fullmäktige. Roland Andersson (vpk) ville att kommunen skulle skriva till regeringen i saken. Borgarna sa förstas nej. Socialdemokraterna tyckte att påtryckningsmetoden var olämplig, trots att det är just den som deras partikolleger i Stockholm har valt. Och miljöpartiet deklarerade genom André de Richelieu att här slog deras positiva syn på det privata ägandet och den personliga integriteten igenom.

Det är faktiskt löjväckande när de Richelieu värnar om det börsnoterade fastighetsbolaget Hufvudstadens personliga integritet. Den "integriteten", dvs profithungern, är det som en mängd bostadslösa ungdomar i Berlin, Köpenhamn m fl storstäder har genomskådat vid sina husockupationer. Förhoppningsvis genomskådar de också mps argument.

Gr

Frågetecknen kring nya ha

Det planeras som bekant en stor idrottshall i anslutning till Högevallsbadet. En hallkommitté är i verksamhet och arkitekten Jonas Lloyd har lagt fram ett par skisser. Det gäller nu att på ett tidigt stadium påverka det som påverkas kan.

Framför allt måste bilintressena hållas tillbaka så att inte kolonimark går till spillo i onödan. De som tar sig till en idrottsanläggning bör göra det gående eller per cykel. Rörelsehindrade ska kunna parkera och bussar köra fram, men sedan får det vara nog.

Det är bra att hallkommittén markerat att anläggningen i första hand är till för idrott och att ingen speciell scen kommer att byggas. Anslutningen till Högevallsbadet är rimlig, men det är svårt att förstå av Lloyds skiss hur man tänker sig förbättra omklädningsrummen för vanliga badande. Ska man ha två entreer till badet? Eller är det bara den tävlande eliten som ska kunna använda de nya omklädningsrummen?

I stället för att bygga ut simbassängen, där motionärerna i dag normalt bara har två banor till sitt förfogande,



Tågentusiast på fel spår

Gunnar Sandin är tågentusiast. För Gunnar räcker det inte att tågen går i 200 km/h, nej de skall upp i 250. Bara då kan tåget konkurrera med flyget. Några negativa effekter av höghastighets-tågen tycks Gunnar inte se, även om också han borde kunna räkna ut att ju snabbare tågen går ju dyrbarare blir uppehållen och desto färre orter kan de stanna vid. Höghastighetstågen kommer också att kräva mycket stora investeringar i vagnmateriel och i ombyggnad av bannätet, vilket leder till att SJs investeringar för lång tid framöver koncentreras till linjerna mellan Malmö-Göteborg-Stockholm. Vad kommer då att hända med Norrlandstrafiken, med bandelar som Hässleholm-Karlskrona? Höghastighetstågen kommer att ytterligare förstärka tendensen till en uppdelning av Sverige i

storstadsregioner med tillväxt och övriga regioner med stagnation eller tillbakagång.

Vilka skall vår trafikpolitik i första hand rikta sig mot, de affärsresande?

Upprättandet av en fast Öresundsförbindelse, oberoende om det är en bro eller en tunnel, kommer att driva på koncentrationen i sydväst och vi tar ett rejält kliv mot förverkligandet av Örestad. Mark kommer att asfalteras för nya vägar, bostadsområden och affärscentra. Kanske blir Köpenhamn vårt nya externa köpcentrum. Koncentrationen av befolkningen leder till orationella och dyrbara transportsystem. Allt mer tid måste läggas på resor till jobb, dagis och affärer. Jobben finns i storstäderna men livskvaliteten får vi söka någon annanstans. När arbetsveckan är över tar vi bilen och flyr tillbaka till hembygden.

Enligt de senaste beräkningarna kostar en tunnel minst 11 miljarder. Det innebär att tunneln måste ge intäkter som täcker de årliga räntekostnaderna på mer än en miljard. Idag ger trafiken ungefär 500 miljoner per år. I förlängningen innebär detta

att gods måste tas från Helsingborgs- och Trelleborgstrafiken vilket medför att där gjorda investeringar blir värdelösa. I det fall trafikbeläggningen i den nya tunneln ej kan ökas måste staten betala mellanskillnaden på 500 miljoner per år till de privata banker som finansierat projektet. Näringslivet har idag mer pengar i sina kassakistor än vad man har investeringsobjekt. Genom en fast Öresundsförbindelse får näringslivet en investering där staten garanterar avkastningen.

Skall det då vara vår politik att arbeta för en fast förbindelse? Nej! Låt oss istället utveckla transportkapaciteten för järnvägsburet gods i hamnarna. Tag fram rationellare system för godshantering. Beskatta landsvägstransporterna och lagstifta om ordentlig avgrensning på lastbilar. Stoppa flygets nedsmutsning av luften.

Jönsson, vpk

Radikala fifflares brödraskap?

I Länstidningen, största tidningen i Jörn Svenssons nya hemtrakt, har debatten om riksdagsledamöternas resor fortsatt, refererar Arbetet. Jörn har gått in svaromål och framlägger nu ett nytt försvarsargument. Bakom avslöjandet skulle ligga politiska motståndare som vill misskreditera honom och därmed få bort honom från Palmeutredningen. Med liknande metoder avlägsnades den radikale och därför obekväme justitieombudsmannen Per-Erik Nilsson, säger Jörn.

Jag betvivlar inte ett ögonblick att det finns högt uppsatta politiker och ämbetsmän som vill åt Jörn Svensson och andra radikaler. Att deras läcker om fiffel drabbar selektivt. Men det hindrar inte att Per-Erik Nilsson bevisligen har handlat både moraliskt och juridiskt klandervårt med sina lägenhetsaffärer i Stockholm och sin som tjänsteresa illa maskerade turistfärd till Portugal. Därför var det rätt att han fick sparken, hur radikal och sympatisk han än må vara jämfört med andra toppjurister. På samma sätt kvarstår de politiska och moraliska invändningarna mot Jörn Svenssons och Margareta Winbergs sätt att handskas med de fria flygresorna.

I Jörns försvar framtonar synen att radikala personer ska behandlas mer välvilligt än andra. Det var inte den svenska arbetarrörelsens mening när den sparkade den radikale utbildningsministern Värner Rydén för hans svartabörsspekulationer. Den linjen bör tillämpas än i dag.

Gr



Från det kommunala

Oförmögna till beslut

"Det här är det sista hålet i centrum. Det kan vara bra att ha i beredskap. Till vad? Det vet vi inte" Detta "beslutsunderlag" presenterade de borgerliga partierna i kommunstyrelsen efter timmar av förmöten och en extra ajournering därtill. Området det gällde, kv Myntet (vid Banatorget), var uppe för tredje gången, så betänketid har funnits. Bakom de krystade motiveringarna för att inte klubba en plan för bostäder där lyste den borgerliga oenigheten fram. Sedan (m) bröt enhetsfronten och lade fram ett eget bussterminalförslag, verkar det vara si och så med den borgerliga sämjan.

Ordnad vänskaplighet

Vänortsutbytet var enbart trevligt, så länge det höll sig till Norden och franska Nevers. Men sedan vpk-motionen om vänort i Leon gick igenom, har det mest varit bekymmer, tycks Gun Hellsvik anse. Inte nog med att Lund fick en vänort i Nicaragua. Nu tycker en majoritet i fullmäktige, att ett utbyte, bli i form av besök, faktiskt skall ske. Så Gun Hellsvik och Ebba Lyttkens fattade pennan och begärde en utredning av riktlinjer för vänortsutbytet – så att vänskapligheten sker under reglerade former och, får man anta, inga misshagliga vänorter slinker igenom i fortsättningen. . .

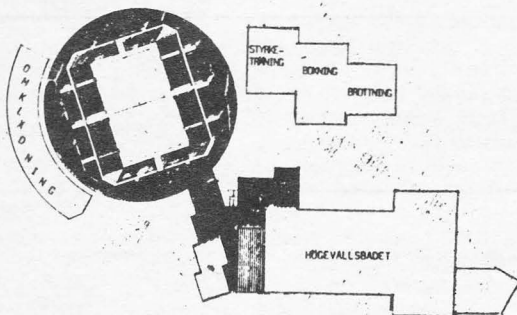
Spara på syret

Skolelevernas arbetsmiljö är något helt för sig. Utslitna lokaler och dåligt underhållna byggnader, stress och buller i matsalarna, häften och böcker som knappt hänger ihop. Nu kommer ännu en käck sparåtgärd, som inverkar på skolmiljön, rapporteras från ett föräldramöte på Öster. Värmekostnaderna skall hållas nere så klassrummen får inte vädras på vintern. Vår reflexion: möjligen drar det så genom springorna, att det är väl sörjt för luftväxlingen ändå?

Ett klart fall för de elevskyddsombud som inte finns!



llen



Arkitekt Jonas Lloyds skiss.

Forts från sid 1.

rädda jobben på färjorna i första hand. Emellertid kan man undra om det inte är bättre att säkra jobben på SJ och hoppas att färjetrafiken i stället inriktar sig mot längre bort liggande mål.

Hur som helst tycks Lasse Werner ha blivit övertygad om tåg tunnelsns framtid. I en intervju i SDS 30/8 skriver tjänstgörande journalist om Werners åsikt i denna fråga: "Annars har han inget emot en fast förbindelse med Danmark. Vpk har varit med och diskuterat en tunnel mellan Malmö och Köpenhamn med sitt danska broderparti SF (fin markering, VB). Men det ska vara en borrarad tunnel och den ska vara avsedd enbart för järnväg, betonar han."

tänker man bygga till en läktare för 500 personer. Visserligen ropar klubbarna efter läktare, men faktum är att även vid stortävlingar i hopp, simning och vattenpolo rymms den lilla publiken, som mest består av anhöriga, på de få läktarutrymmen som redan finns. Men okey, bygg till en läktare men utöka framför allt bassängen, helst till 50 m.

Oroande är att det finns krafter som vill riva den gamla handbollshallen. Det får inte ske. Den behövs, den är vacker, den representerar kontinuiteten i Lunds stolta handbollstradition. Bara en människa utan hjärta kan riva den hallen!

Det har funnits ideer om att i anslutning till den nya anläggningen bygga bostäder och ett hotell. Det är ett grovt försök från byggfirmorna att surfa på en våg som enbart borde gälla byggandet av en idrottshall. Det är viktigt att göra ett så litet ingrepp som möjligt i det koloniområde som finns.

Bredgatan 28, 222 21 Lund. Tel 046/12 74 95 (onsd efter kl 18.00)
Postgiro 17 459-9. Prenumeration 90.-/år
Sättning och lay-out: VB-red på acupress, Fabriksgatan 2, Lund
Tryck: acupress, Lund. Ansvarig utgivare: Monica Bondesson.
Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsman-
nens egendom. Red förbehåller sig rätten att korta insändare. För
obeställt material ansvaras ej.

Har du flyttat?

Skicka hela adressdelen med din gamla adress till Veckobladet,
Bredgatan 28, 222 21 Lund. Min nya adress är:

Adress:
Postnummer: Postadress:

Ljugarbänken

När moderaterna övergav sin buss-
terminalpolitik blev fp, c och s ar-
ga för att de inte fick hoppa av
Galten samtidigt. Vår för tror ni
att m i stället vill ha bussarna vid
stationen?



Gun Hellsvik (m)
- Vi har ljugit så länge om hur
hälsosamt det är att gå i skolan in-
till vi satt avgaserna i halsen.



Ebba Lyttkens (fp)
- Listigt av Gun att redan nu ord-
na valfläsk för att dämna upp den
liberala vägen.



Lars V Andersson (c)
- Det är betongmoderaternas ef-
tergift till Gösta Regnéll och dom
andra ungdomarna som tydligt
smittats av miljödebatten.



Larry Andow (s)
- Det är nog Birger som tipsat hö-
gern om vissa HSB-planer. Nu står
vi socialdemokrater med halva
Galten på vårt program.



Kjell Dahlström (mp)
- Förmodligen för att Gun Hells-
vik har köpt min senaste idé om
solbatteridrivna hyrtåg med vind-
møllor på taket.

Lundabor vandrar III

Denna ganska tjugiga serie om
vpk IF:s vandringssktion
fortsätter nu med en beskriv-
ning av hur de ryggsäcks-
bärande deltagarna kommer
fram till den etruskiska stam-
orten Volterra.

Staden ligger som sig bör på
en höjd omgiven av murar. På
en av bastionerna finns en
tältplats. Vi slår upp våra tält
och är glada över att inte ha
blivit överkörda av de tyska
bilturisterna.

Morgonen därpå är det val
i Italien. Allt går lugnt till,
men tyvärr förlorar PCI några
procent, framför allt ungdoms-
valjare. Vi tar oss till det
berömda etruskiska museet och
ser på gravkistorna, med sina
grekmytologiska motiv. Man
kan förstå att forskare anser
att etruskerna egentligen var
invandrade greker. De döda,
man och hustru, vilar i form
av makligt liggande statyer
ovanpå kistorna. Det ser trev-
ligt ut.

Men vi, söner och döttrar
av barbarerna från nordan,
traskar vidare. Vi går vilse i
stadens utkant och hamnar
bland taggiga buskar, frigör
oss och vandrar hela dagen i
värmen. Det börjar skymma
och vi når en ort som heter
Montcatini. Dagboken: "En
polis hjälper oss att finna
nattkvarter vid något som han
kallar världens äldsta gruva.
Tälten slår vi ner kring en
övergivnen kyrka. Kvällen till-
bringas i en pizzeria".

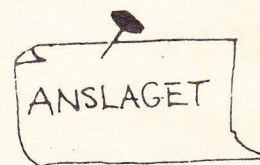
På morgonkvisten regnar
det våldsamt och vi söker
skydd i den tomma kyrkan.
Allt är förfallet, endast gud
suckar i det lilla kyrktornet.
Vi har fått punktering på
båge cykelvagnarna. Det ord-
nar sig. Efter några kilometrars

vandring stöter vi på en itali-
ensk blottare - bilburen.
Kvällen som kommer till-
bringar vi på en förvildad fot-
bollsplan. Det är nästan full
storm och vi får lägga stora
stenar utmed tältsidorna. Det
känns att vi närmar oss Tyr-
renska havet.

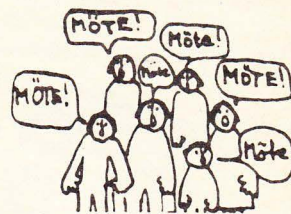
Nästa dag vandrar vi hela
tiden i förvissning om att vi
ska nå havet. På eftermid-
dagen går vi in i kuststaden
Cecina. Vi kan i infarten läsa
att vi nu inträder i en kärn-
vapenfri zon. Det känns
tryggt. Men havet är fort-
farande farligt och vi får
nöja oss med att slå läger på
en tältplats nära stranden.
Nästa dag säger dagboken:
"Vädret är nu bättre. Det går
att bada i havet. Vågorna är
dock höga. Nästan bara vi
lundabor vågar oss ut. Ganska
bra vatten, men olja fastnar
ibland mellan tårna. Detta är
en dag då somliga handlar
minnen från Italien".

Sedan var det bara att åka
hem. Här är några samman-
fattande synpunkter från dag-
boken: "Särskilt imponerande
att barnfamiljerna med våra
kärror klarat det så bra. Barn
i skolåldern går snabbt, men
även småtingar har starka
ben" ... "Vandrar med jog-
gingskor, med tyg i stället för
heltäckande läder, klarar sig
bra. X ångrar att han tog
sandaler" ... "Det inre av
Italien var betydligt intressan-
tare än kusten. Italienarna
var ärliga, villiga att förstå
och toleranta mot oss av-
vikare".

Nu i september ska den
etruskiska kulturen visas upp
i Malmö. Vi som vandrat har
lärt känna det landskap de
bebot. FH



Trerummare uthyres för ca 750 kr
i månaden till kattvän och icke-
rökare. Ring Kristina & Olof på
kvällstid tel 306355.



VPK. To 10.9 kl 19 medlemsmöte
på biblioteket, cirkelrum 3.
FREDSTUDIECIRKEL. Freds-
kommittén ordnar cirkel med
Kent Lindkvist från Freds- och
konfliktforskningen som cir-
kelledare. Start i september. Ring
Hans Persson, tel 149846.
INGENJÖRER MOT KÄRNVA-
PEN. Må 7.9 kl 19 på biblioteket.
Joachim Lentz m fl talar om kärn-
bränslecyceln.
AMNESTY. Må 7.9 kl 19 stormö-
te, cirkelrum 1. Ti 8.9 kl 19.30
informationsmöte för nya med-
lemmar, cirkelrum 1. Öppet hus
varje ti kl 17, Gröneg 7.
PIONJÄRLÄDARUTBILDNING.
3-4.10. Information SSP, tel 08-
549585.
BLÅSORKESTERN. Sö 6.9 kl
18.45 rep på Kapellsalen (Pa-
laestra), tåg & medeltid. Må 7.9
spel på Kulturen, samling där kl
18.15. Fre 11.9 Chiledemonstra-
tion.

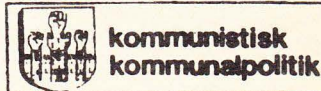
S:t Hansloppet

Söndagen den 6 september in-
träffar det traditionella mo-
tionsloppet på Norra Fäladen.
Efter omklädning i Fäladshal-
len (efteranmälning fram till
9.30) kan man välja att
springa 5 eller 10 km. Man
kan då anmäla sig till veteran-
(född -37 eller tidigare) eller
motionsklass. Damerna
springer samtidigt men har sin
egen resultattabell.

Det är korpen som står för
arrangemanget, som det ty-
värr görs föga reklam för. Att

springa på den gamla soptip-
pen är visserligen ansträngan-
de, men utsikten är utmärkt
och kaninerna trevliga att tit-
ta på. Som bekant har denna
del av Lund nu blivit själv-
ständig, och det går rykten
om att kommunalstyrelsen
kommer att ställa upp med
ett eget lag, i vilket bl a ingår
Tarcisio Bommarco och den
ständiga kommunalschef-
pretendenten Roger Niklev-
ski.

Sportred.



Kompol har möte må 7.9 kl 19.30
på vpk-lokalen. Diskussion om
skolpolitik.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Finn
Hagberg och Gunnar Sandin.



Kontaktredaktör för nästa num-
mer Finn Hagberg, tel 129098.