

VECKOBLADET

39

UTGIVET AV VPK OCH KU I LUND

Utkommer fredagar

1986 12:e årg

Lösnummerpris 2,00

Vi beklagar höstens felnumreringar och feldateringar. Se följande sida på sid 4.

Fredagen den 12 december

Populär finansminister

Sen och diskret annonsering hjälpte inte — Palaestra var överfullt i tisdags kväll när finansminister Kjell-Olof Feldt gästade de ekonomistuderande i Lund. Drygt 400 pers var där och entusiasmen över både Feldts person och politik var inte att ta fel på.

Feldt inledde med en miniversion av ett budgettal. Bakgrunden till dagsläget är den tio år gamla ekonomiska krisen i Väst-europas industriländer. Där har Sveriges återhämtning de senaste fem åren med hjälp av de 25-procentiga devalveringarna varit anmärkningsvärd. Vi har idag tillsammans med Schweiz de lägsta arbetslöshetssiffrorna i Europa. Vårt land har ett antal styrkefaktorer av typ högt tekniskt kunnande, och den svenska industrin har visat sig vara anpassningsbar, har klarat omstruktureringar och kunnat utnyttja devalveringen. Tråkigt nog har framgångarna lett till att krismedvetandet har gått ner.

Problemen är vår "inflation-benägenhet", som tenderar att ge oss högre inflationstal än omvärlden, och den kan förklaras dels med vårt lönebildningssystem, dels med den höga efterfrågan på arbetskraft nu när arbetslösheten hålls nere.

Körs över

Studenternas frågor gällde nästan uteslutande skattesystemet och lönefrågor. Det blev rika tillfällen för Feldt att tala om vikten av sänkta marginalskatter. Vad gäller Saco/SR-förslaget var han oväntat kritisk: analysen fick godkännande men rekommendationerna i förslaget ansåg han oacceptabla, tex för pensionärer. I ett annat svar fick vi ännu en bekräftelse på regeringens beslutsamhet att snabbt lösa frågan om fasta Öresundsförbindelser: det är en central rikssäkerhetsfråga, sa Feldt. Det framgick klart att de socialdemokrater i Skåne som inte vill ha en bro vid Malmö kommer att köras över. Regeringen anser att en kommande bro skall kunna bära sina egna kostnader, den kan privatfinansieras och det är utmärkt.

Man gör sig en del reflexioner en sån här kväll. Den första gäller frågorna. Här ställdes väl ett drygt dussin frågor om svensk ekonomi:

inte någon med antydning om att man skulle kunna se saker på annat sätt (t ex à la Grassman) än den marknadsekonomiskt inriktade huvudfåra som Feldt delar med Westerberg, Veckans Affärer och den akademiska nationalekonomin. Å andra sidan gavs det heller inga uttryck för någon särskild kritik från höger. Feldts hållning tycks svara väl mot stämningsslaget bland dagens ekonomistuderande. Det är ett dystert konstaterande, när man vet vilka ekonomisk-politiska åsikter ekonomistuderande brukar ha och mindre meriterande för en socialdemokratisk finansminister. Eller är det kanske ännu ett hoppingivande tecken om att högervägen har vänt: vem trodde för ett år sedan att 400 ekonomistuderande i Lund skulle ge en socialdemokratisk finansminister sådana applåder? Och en kritisk fråga ställdes faktiskt: vad tyckte Feldt om att en så suspekt figur som Buchanan tilldelades Nobelpriset i ekonomi? Feldt gled ur svaret, men antydde klart en skepsis över pristilldelningen.

Macho

Sen är man ju också politiker-observatör. Feldt företrädde en i Sverige ovanlig sort: politikern som macho. Humphrey Bogart eller Hemingway som finansminister, med lakonismer i mun-gipan. Lätt erotiska övertoner och skämtsamma dementier från Feldt ("jag är en gammal man"), som hos Kissinger med den speciella kittlingen från makten. Till bilden hör lätt cynism ("metoderna i vår krispolitik kan diskuteras, men det är resultaten som räknas"), skicklig rutin inför indignerade angrepp ("det smärtar mig att höra", sa Feldt när en frågare sa att universitetsinstitutionerna inte har råd att köpa böcker).

Lång erfarenhet, god akademisk träning, politiskt väderkorn, skicklig debattkonst — javisst, Feldt har det hela. Men läser han nya diktsamlingar, som Wigforss gjorde? Jag tror han träffar P G Gyllenhammar och de pojkarna lite för mycket, och skulle må väl av ideologiska diskussioner med regeringskolleger (Sten Andersson?) och lite tryck från arbetarrörelsen i dess helhet. Nu är han en kompetent manager, inte olik Westerberg, men han skulle kunna vara något mer.

Sten H

Expresscykelväg

Alldeles som Gatu- och trafiknämnden fattat sitt beslut kring linjebuss 7 från Stångby, som bl a skjutsar barn från gamla Torns kommun till Lerbäcksskolan, lägger skolkansliet ett förslag om att överföra barnen till Norra Fäl-ladens högstadieskola.

Är förslaget bra? Bör 7:an läggas om? Vi ska inte grubbla på detta här, utan i stället koncentrera oss på hur barnen per cykel ska kunna ta sig från Håstad, Odarslöv och Stångby till skolan. Föräldraopinionen, som inte vill att barnen ska gå på Norra Fäl-laden, säger att vägarna är svårframkomliga vintertid och dessutom trafikfarliga.

Detta är ett generellt problem för cyklister som bor i Lunds omnejd (bilisterna bryr vi oss inte om). Vägunderhållet är dåligt, bilarna är ett ständigt hot och oftast tvingas man till omvägar. Till detta kan läggas att vägarna sällan är vindskyddade.

Raka stråk

Ska man få barn och vuxna att från omnejden cykla in till tät-ortslund måste det till maximalt bekväma cykelvägar, som ömt vårdas av renhållningens sop- och skrapredskap. Det innebär spik-raka, asfalterade och av buskage vindskyddade cykelstråk, som endast i ringa utsträckning passerar korsande trafik. Här duger inte idylliska grusvägar av den typ som går från Linero, över Hardeberga, till Dalby (som dock givetvis har ett stort värde som fritidsled). Eftersom folk är bekväma och gärna vill komma snabbt fram till och från jobbet duger endast

Expresscykelvägar

Om man asfalterar gamla Hardebergaspåret mellan Lund och Dalby kunde kommunen ge ett gott exempel på framtidens cykelbana. Tyvärr är inte Lunds partier (inkl vpk) mogna för denna trafikpo-litiska reform när det gäller Hardebergaspåret, men kanske kan det gå att få en levande debatt kring Tornbornas cykelproblem?

FH

Lerbäcksbarnen grundlurade

Rejält blåsta kan elever och lärare på Lerbäcksskolan känna sig av det stadsplanerförslag som byggnadsnämnden beslöt skicka vidare i onsdags. Istället för att Öresundsvägen stängs av eller flyttas söderut ner mot Alfa-Lavals kontorshus, så utvidgas kontorstomten norrut så att Öresundsvägen aldrig kan flyttas bort från skolan.

För ett år sen visade kommunen tjugasiga förslag till hur trafik-säkerheten skulle kunna ökas vid Lerbäcksskolan. Idag påstår gatu-nämnden att det skulle bli alldeles för dyrt att bygga om vägen. Då väljer man att istället över-låta marken till Alfa-Laval, som enligt förslaget ska kunna bygga industri "av sådan beskaffenhet att närboende inte vållas olägen-heter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad". Det kan alltså bli något helt annat än bara kontor på den gröna planen där brandkåren brukar spela fot-boll. Lerbäck Hem- och Skola-förening, som skrivit till byggnadsnämnden, fick trots vpk:s agerande inte gehör för sina krav.

Vi uppmanar till fortsatt kamp mot de störande bilarna utanför skolan.

Tho

Mårten Sjöbeck utställd

På UB 2 pågår för närvarande en liten utställning, lånad från Helsingborgs museum, om Mårten Sjöbeck, markhistorikern, botanisten, fotografen. Sjöbeck skrev på trettitalet för SJ sexton landskapsböcker, en serie som han gjorde till en enastående dok-umentation över kulturlandskapets prägling och förändring. Hans ekologiska grundsyn var mycket före sin tid och hans vetenskapliga prosa lysande. Ta chansen att lära känna Sjöbeck!

Järnvägssylogism

Ännu ett tag medan Pågatåget står i Örtofta kan man se resterna av järnvägen till Kävlinge.

På södra järnvägsområdet plöjs gamla slipers ner och fyller ut marken mot ån.

In under överhängande grenar försvinner banvallen spårlost...

Karl Witting

Endast med tvekan publicerar vi den här dikten i lundatidningen VB. Örtofta ligger som bekant i Eslövs kommun.

Red

Det stora gästbudet

Skåne är värst drabbat i landet vad gäller luftföroreningar och försurningsskador. Någon samlad politisk vilja att lösa problemen finns inte. Det mesta av miljöförstöringen kan än så länge knappast uppfattas av våra sinnen. Många av luftföroreningarna varken luktar eller syns, för att uppfatta den verkliga utbredningen av försurningsskadorna på skogen krävs ett tränat öga, soporna försvinner ner i sopnedkasterna och den tunga trafiken hänvisas till ringleder utanför tätbebyggelse där avgaserna inte märks så mycket. Ändå växer medvetenheten om att vi aningslöst frossar på det stora gästbudet och kommer att lämna efter oss ett aväetat bord och ett gigantiskt sopberg som kommande generationer får ta hand om.

Representanter för Skånes kommuner gjorde nyligen ett försök att i samarbete med ett 30-tal miljöförstörande företag bilda Skånes Luftvårdsförbund som skulle ta ett samlat grepp om luftföroreningarna i regionen.

Ett sådant förbund skulle kunna fungera som en ursäkt för att avvisa framsynta miljökrav från en alltmer aktiv miljöopinion.

Men kortsiktiga, motstridiga intressen stjälpde försöket. Sannolikt hade man ändå inte kunnat enas kring ett förpliktigande åtgärdsprogram. De stora miljöbovarna industrin, bilismen och jordbruket har alltför starka marknadsekonomiska intressen på sin sida. De alltmer avancerade planerna på byggandet av en Öresundsbro pekar i riktningen mot satsning på ökad bilism och fortsatt rovdraft på miljön i regionen.

I Lund har kampen mot miljöfarliga utsläpp från ÅR, Tetra Pak och Gambro visat att en kraftfull opinion kunnat tvinga företagen till eftergifter. Och samtidigt, etylenoxidens skadliga inverkan på de anställda på Gambro dokumenterades redan 1978, vilket länsstyrelsen som tillsynsmyndighet kände till. Gambros löften nu att minska utsläppen av etylenoxid med 85% måste följas upp. Dessutom är Gambro den största utsläppsskällan i Lund av freon. Kommunen måste snarast upprätta ett åtgärdsprogram mot freonutsläppen i kommunen. Länsstyrelsen har naturligtvis inte möjlighet att bevaka alla miljöfarliga utsläpp i länet. Därför måste kommunen snarast enligt miljöskyddslagen överta tillsynen. Miljökampen börjar i vår när miljö. Allmänhetens rättmätiga krav på information och inflytande över sin miljö måste tillgodoseas och kanaliseras i politiska beslut och handlingar. Våra barn måste kunna gå till om inte ett dukat bord så åtminstone till ett välfyllt skafferier med friska oförfalskade varor.



Är Peter Larsson en förrädare?

Socialdemokraterna gör aktningvärda försök att inkorporera den radikala miljöopinionen. Per Kågeson försvarar numer deras miljöpolitik i Tiden. Miljöförbundets tidigare ordförande Peter Larsson har gjorts till statssekreterare i det nya miljödepartementet. I tisdags talade den senare i Lund på inbjudan av de lokala socialdemokraternas sympatiska miljögrupp.

Fast mötet kom i skuggan av det med Feldt. Bara ett trettital åhörare.

Hot och åtgärder

Peter Larsson talade om de stora miljöhoten mot skogen (försurningen), haven (översköning) och stratosfären (freonet). Och för övrigt, vilket var nytt för mej, om freonhotet mot atmosfären. Freonet har enligt nya forskningsrapporter trots sin relativt ringa mängd en sk drivhuseffekt som är lika stor som koldioxidens. Han utpekade de stora miljöbovarna jordbruket, sopdestruktionen och vägtrafiken. Den senare är för även en viktig faktor bakom havsföroreningarna.

Men regeringen är miljömedveten, tyckte han. Vi får ett särskilt departement, fackminister ställer upp i miljöberedningen trots fulltecknade almanackor och åtgärdsprogram läggs fram. I måndags var han med och fick konkreta utfästelser av freonanvändarna, och han deltar i gruppen som ska utreda miljöeffekterna av fasta Öresundsförbindelser.

Den senare frågan kom förstas upp från publiken. Vi ska lägga större vikt vid strömningsförhållandena än vad danskarna gjorde i fallet Storebelt, lovade Peter Larsson, och gav förresten danskarna slängar även i andra sammanhang. En lösning som förstärker järnvägens konkurrenskraft kan ge totala miljövinster i ett nordiskt perspektiv.

In Memoriam

SKP Lund är upplöst

"SKP finns inte längre i Lund. På ett medlemsmöte i går beslutade vi att upplösa partiavdelningen och begära utträde ur partiet." Med dessa ord annonserar f d styrelsen för f d Skp-Lund att partiavdelningen gått ur tiden 861205.

Svärmod

Det är med ett visst svärmod som vi återger denna nyhet. Trots att vi alltid varit skp-arnas huvudmotståndare och borde varit tack samma för denna vår "seger" känner vi idag en viss tomhet. Det var ju rätt länge sedan man engagerat debatterade med en skp-are eller kfml-are som de hette först, och man minns nog partiet som en del av en rolig epok snarare än som besvärliga motståndare.

Man får dock ändå säga att skp inte bara var gulliga radikaler. Deras ortodoxi och stelbenta dyrkan av Mao och Stalin gränsade ibland till dumhet, trots att de till en början drev ett elegant "frontarbete" i olika rörelser, och då ofta kunde framstå som ett mer hylligt och trevligt vänsteralternativ än vpk. Det var bara den inre, invigda kretsen i KFML som fick läsa Stalin sedan sympati och FNL-are gått hem.

Besvikna frågare

Bilkritisk och tågvänlig: det låter ju bra. Men i de konkreta svaren på trafikfrågorna gjorde Peter Larsson frågeställarna besvikna.

Personbilstrafiken ökar kraftigt just nu, javisst, men vi får katalytisk rening och den är effektiv, det hade han mått på sin egen bil! Invändningarna om sjunkande effekt på gamla katalysatorer och i kallt klimat kommenterade han inte. Kollektivåkandet minskar kanske i malmötrakten och Stockholm, men det ökar i Göteborg, varifrån han själv hade de ljusaste minnen av trådbussen till Masthugget. Trådbussar återkommer snart i svenska städer, försäkrade han. Gasmotorer, svänghjulsdrift och tryckkammare på bussar var han allmänt positiv till, men hade ingen kommentar när den sakkunnige frågeställaren upplyste att alla tre alternativen nu hade visat sej olämpliga, av ekonomiska eller andra miljömässiga skäl.

Det uteblivna statsbidraget till eltag på Ystadbanan? Regeringen har inte sagt nej, bedyrade han, bara krävt att kommunerna ska vara med och betala. Och om de inte gör det?

Den underbara tekniken

Inför det oroliga konstaterandet att inrikesflyget håller på att göra slut på SJs långväga persontrafik hänvisade Peter Larsson till snabbtågsbeslutet (som dock bara gäller västra stambanan) och fram-

tidens renare flygmotorer. Även dieselmotorerna blir mycket renare. Trodde han, dock utan att närmare motivera sin tro på tekniken.

Fast vi håller också på att flytta över gods från väg till järnväg, betonade han, och hänvisade till "piggy-back"-systemet med långtradarsläp på godsvagnar och dess snabba framgångar. Men att SJ samtidigt tappar på andra fronter så att överflyttningen till lastbil totalt sett fortsätter nämnde inte Peter Larsson.

Det var stilriktigt att han citerade den gamle teknikoptimisten Tage Erlander om att vi nu skulle få en syntes mellan rekordärens tes och det tillväxtfientliga sjuttitalets antites. I sammanhanget nämndes t o m Marx. Men även Wigforss fick sin reverens: vi behöver "provisoriska miljöutopier".

Inget nytt system

I det miljövänliga Sverige som vi arbetar för ska föroreningarna stoppas vid källan, sade Peter Larsson. Och företagen ska ansvara för sina produkter även sedan de lämnat fabriken, som skett med batterierna. Ölburkarna, hur blir det med dem nu när återvinningsmålet inte har klarats? Ingen kommentar för dagen.

Borde vi inte ha ett hushållande samhälle, undrade någon. Ett där man inte kör bröd från Skåne till Svealand. För egen del bakar jag själv mitt bröd, på stenmalet mjöl, försäkrade Peter Larsson medan det hördes ett stilla fniss i lokalen.

Men ett samhällssystem där vi ser till att miljöfarliga och onödiga produkter inte kommer fram? Det trodde inte den socialdemokratiska statssekreteraren på.

Gr

Fördomsfulla föräldrar?

För det mesta blir man glad som politiker när man får brev eller namnlistor där privatpersoner eller större opinioner kommer till uttryck. Man protesterar mot dåliga miljöer, industriutsläpp m m. Påtagligt ofta är det föräldrar som på detta sätt försöker försä sina barns talan och försvara deras intressen. Det kan gälla dagis, men också trånga och dåliga skollokaler, långa skolvägar eller dålig skolmat. Oftast har de rätt och missförhållandena är påtagliga, men ibland undrar man.

Vad är det egentligen som ligger bakom formuleringar som "Vi känner absolut ingen tillhörighet till Norra Fäladan" (understruket) och "Vi har svårt att frigöra oss från intrycket att skolkansliet i så hög grad prioriterat interna planeringsbehov att man helt bortsett från konsekvenserna för eleverna". Det som målas upp är inte mindre än en katastrof, och de som upplever katastrofhotet är villaföräldrarna i Valkkärra, Stångby och Odarslöv. Katastrofen är att deras barn i fortsättningen skall få gå i högstadiet på Fäladsgården i stället för på Lerbäcksskolan eller Tunaskolan. När skolkansliet talar om det, åtminstone för Stångby och Odarslöv, naturliga sambandet med Norra Fäladan slår föräldrarna bakut. Kortare

Forts på sid 4.

Mer om Värpinge

Det verkar finnas en klar majoritet inom vpk Lund för en försiktig utbyggnad av den planerade stadsdelen Värpinge. Det framgick av medlemsmötets diskussion förra fredagen. Något bindande beslut fattades dock inte utan diskussionen fortsätter. Att den var behövlig visade både dess spännvidd och längd.

Och om Värpinge byggs ut, mot eller utöver vpk:s vilja, bör vpk ändå lägga sej i utformningen. Misstaget vid handläggningen av Gunnesbo bör inte upprepas var en mening som kan utläsas av inläggen.



Landstingsjobb till Landskrona?

Värpinges utbyggnad har ju aktualiserats av den nuvarande snabba tillväxten i Lund. Den yttarar sej bl a i högt inpendlingsnetto, bostadsbrist och uppdrivna lägenhetspriser.

Går vi emot Värpinge och andra nya stadsdelar måste vi se till att Lund slutar växa, sa David Edgerton i sin inledning. Och det är inte lätt för kommunens styrmedel är små (förutom att vpk inte har så mycket att säga till om i kommunalpolitiken). Universitetsorternas tillväxt är en internationell trend och den privata sektorn har vi svårt att komma åt. Men vpk kan agera för att flytta ut landstingsjobb, till Landskrona eller till Malmö om det nu blir en sammanslagning. Det gäller både administration och traditionell sjukvård, sa landstingsman Edgerton.

Fast själv skulle jag bo kvar i Lund och pendla om mitt jobb flyttades, bekände han. Många tänker likadant så de omedelbara effekterna blir små. Hans förslag om att även universitetet skulle decentraliseras tillbakavisades av Anders Löfvist, som i sammanhanget passade på att anmärka mot vpk:s "museala" politik.

Bondgård kontra stadskvarter

Thomas Schlyter i byggnads-

nämnden hade tagit intryck av alnarpslevernars Värpingeskisser. Kan inte gården ligga kvar som levande jordbruk mitt bland stads- husen, även om den får ett stycke till åkrarna? Finn Hagberg instämde livligt och påminde om borgarnas djurhållning inne i stan på t ex Tegners tid.

Att Lund är attraktivt insåg även Thomas. Ätti procent av Skånes arkitekter lär bo i Lund!

En annan arkitekt med synpunkter på Värpinge var Mårten Dunér. Jo, många vill bo i Lund men helst i stadskärnan. I Värpinge borde man försöka åter- skapa stadskärnans kvaliteter, med bl a små kvarter och tät bebyggelse. De nu aktuella förslagen från byggnadsnämnden hade alldeles för odsliga parker. En traditionell stadsplan gick visserligen emot trafiksepareringsens heliga principer, men folk kunde ju pass passa sina barn bättre, föreslog Mårten. Annars får vi ännu en stadsdel som de utleda femton- åringarna flyr bort ifrån.

Vad är realism?

Men diskussionen hade många andra dimensioner. T ex hur realistiska vpk-are ska vara i sina krav. Om jag bara var ute för att nå praktiska resultat skulle jag inte vara aktiv i vpk, sa David Edgerton. Och Jens Ingvar undrade helt konkret varför vpk är emot att det nyinreds ungdomslägenheter på vindar. Här verkade flertalet vara emot hyresgästföreningens och vpk:s hittillsvarande linje att inte acceptera nyproduktion av ettor.

Andra betonade att vpk:s roll som idéparti motiverar att vi håller fast vid reservationerna mot tillväxten. Thomas Schlyter påminde med en bild om sextital- ets storvulna planer då det skulle ligga stora bostadsområden på tre sidor av Värpinge by. De tankarna hade inga förespråkare på mötet.

Gunnar Sandin

Hemmamammor dyrare än daghem

Borgarna tänker betala 16 miljoner om året i lön till de mammor som valt att stanna hemma och vårda sina barn utan ersättning. Socialförvaltningen räknar med att tio procent av de småbarnsföräldrar som nu har kommunal barnomsorg kommer att välja att i stället stanna hemma hos sina barn.

Det betyder en kostnad på ytterligare 600 000 för kommunen enligt förvaltningsens beräkningar. En hemmamammeplats kostar alltså mer för kommunen än en daghemspåst. Detta är resultatet av en centermotion om att konstruera ett vårdnadsbidrag som är förklätt så att det är juridiskt hållbart.

Blåstes upp

"Borgerligas förslag klart". -

"Vi har knäckt den juridiska nöten!" var tidningsrubrikerna då centern presenterade utrednings- förslag. Det enda som finns är ett sex sidor tunt diskussionsunder- lag, där tonvikten ligger på kostnadsberäkningen av förslaget. Det som enligt Lars Bergwall (c) dis- kuterar som mest realistiskt är att anställa föräldrar som "anhörig- vårdare" och tillämpa det avtal som gäller när vuxna barn vårdar sina gamla föräldrar. I det under- lag som finns har man överhuvud taget inte utrett om den anställ- ningsformen går att tillämpa när det gäller barn.

Ärendet skulle ha behandlats i socialnämnden i november. Men nu har utredningen fått tilläggs- direktiv. Såväl de ekonomiska som de juridiska konsekvenserna ska utredas närmare.

Enligt VBs juridiska källor är det här förslaget helt klart juri- disk inte hållbart. Föräldrarna ut-

Sportsöndag i Lund



Lugis allsvenska handbollslag är mycket ungdomligt och har bl a en sjuttonåring från Norra Fäla- den bland sina män. B-laget är ännu ungdomligare, för det består helt enkelt av spelarna i Lugis ju- niorlag bland vilka finns VB-re- daktör Rolf Nilsons två måls- pottande spelare. Den ene av dem är dessutom lagkapten i Lugis äldsta pojklag, som i söndags gick upp i ledningen för sin allsvenska.

Det var en fröjd att se dem be- segra Skövde i en tändning som fick idrottshallen att flamma i den sköna morgonstunden. Jag vet för jag var där, i väntan på att hopp- tornet skulle öppnas på Högevall- badet. Som bekant kan allmänhe- ten bara simhoppa på schemalagd tid 1,5 timmar lördag och söndag.

Föreningar stjal badtid

Min besvikelse blev stor när det visade sig att Lugis pololag sett till att lägga en match under allmänhetens tid. Jag hann bara med en enda volt från ettans svikt innan personalen hänvisade mig till den folkrika vågbassängen, där det är förbjudet att dyka ens från kanten. En bekymrad anställd bad mig att skriva en insändare. Det är säkert inte lätt att ständigt mö- ta allmänhetens öppna och dolda aggressioner, som ju blir följden av att Poseidon och nu även Lugi stjal badtid från hederliga skatte- betalare.

Till bollhuset

Slokörad tog jag mig i stället till bollhuset för att se hur det skulle gå för EOS herrlag mot Ar- vika. Det blev en tät match, som slutade med en knapp seger för bortalaget. EOS saknade den ska- dade Russel. Som så många gång- er annars skyttade jag redaktör Mårtensson i publiken. Varför skriver han alltid sydvenska krö- nikor bara om handboll och inte om basket? Är det för att vakt- mästare Frick inte finns i boll- huset?

EOS, läser jag, vill bygga en idrottsanläggning i kvarteret Sten- krossen. Visst behövs det fler hal- lar, särskilt för veteranidrott, men det är ingenting som före- ningar ska behöva klara av. Det leder bara till höga kostnader för nyttjarna, i det här fallet Spiken, andra klubbar och lundaborna. Däremot är det utmärkt om före- ningarna hjälper till med skötsel, även om det också behövs fast personal som står för kontinuitet och yrkeskunskap.

Finn

för inget arbete åt arbetsgivaren. Det avtal som finns för anhörig- vård gäller inte för vård av barn. Att tolka "anhörigvård" på det här sättet är inte i enlighet med lagens mening.

Valflask

Ingat borgerligt parti är berett att betala 16 miljoner varje år i kommunens pengar i bidrag till hemmamammor. De räknar helt kallt med att vpk ska överklaga beslutet. Sen kan centern och de andra fortsätta att fria till hemma- mammorna och skylla på att de ständigt blir stoppade av de oför- stående socialisterna.

Samtidigt beskyller de vpk för att komma med ekonomiskt orea- listiska förslag, som t ex när vpk motionerade om att på försök in- föra sex timmars arbetsdag.

Mindre trängsel på Högevall

Bygg ut Högevallsbadet, krä- ver VPK i en motion till kommun- fullmäktige. Badet besöks av ca 1000 människor per dag. Det är 25-30% mer än vad reningsanlägg- ningen klarar av. Motionssimning, familjebad, träningssimning, sim- skolor och svikthoppare konkur- rerar om det trånga utrymmet. Klubbarna prioriteras på allmän- hetens bekostnad. I den s k täv- lingsbassängen reserveras ofta endast två banor för motions- simmarna vilket medför trängsel och stress för motionärerna. Hopptorn och svikt är inte schemalagt för allmänheten mer än tre timmar i veckan. Omkläd- ningsrummen är för små.

VPK föreslår att tävlingsbas- sängen utvidgas till en 50-meters- bassäng och att nya omklädnings- rum för skolor och simklubbar byggs, förslagsvis under en ny- byggd läktare.

Bostäder eller Ideon

Återigen kommer Ideon att bygga på mark som skulle kunnat användas för bostäder. Genom att Draco fick köpa mark som de inte behöver de närmaste 30 åren är hela Pälssjö ängar fördelat. Ideon har då i stället kastat sina blickar på marken omkring vat- tentornet öster om motorvägen. Det är ju inte precis kafferast- avstånd, så VPK:s förslag om att Ideon bör hänvisas till Gaste- lyckan visar sig vara fullt realist-iskt. Om man inte vill fjäska för näringslivet förstås.

Sponsring i Lund

Även borgarna har upptäckt att det ont om pengar för de kulturella nämnderna. I det låget tillgripes de sponsring som utväg. Det senaste förslaget är inom musik- och teaternämnden. Före- tagen ska få stötta utvalda evene- mang mot att de får sitt namn och logotype tryckt i annonser och program. VPK tar avstånd från sponsring. VPK kan inte medverka till att företagen ut- armas. Men om nu företagen verkligen har för mycket pengar tycker VPK att de i stället kan lägga dessa i en gemensam pott, som sedan kan användas till kultur. Som motprestation kan deras namn publiceras i en annons i pressen en gång om året.

Förluster på p-huset

Det är trassel mellan stads- biblioteket och kommunens parkeringsbolag. Biblioteket pro- testerar vilt mot att bolaget tar ut överpriser för parkeringsplat- serna under stadsbiblioteket. Par- keringsbolaget behöver få in pengar för att täcka sina förlus- terna på Tempo-Ahlens p-hus.

Sex anmällda

och lika många förfrågningar har Vandringssektionen noterat inför decemberpromenaden mellan Klippan och Bjuv den 20-21 de- cember (som rätt datum ska vara). Fler är välkomna, hör av er till Gunnar Sandin, tel 135899. Av- resan från Lund blir 11.16 på lör- dag och på söndag är vi tillbaka senast kl 17. I nästa nummer kommer vi bl a att meddela den omfattande vildmarksmenyn för den långa uppesittarkvällen.

Bredgatan 28, 222 21 Lund. Tel 046/12 74 95 (onsd efter kl 18.00)
Postgiro 17 459-9. Prenumeration 90:-/år
Sättning och lay-out: VB-red på acupress, Lund.
Tryck: acupress, Lund. Ansvarig utgivare: Monica Bondesson.
Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsman-
nens egendom. Red förbehåller sig rätten att korta insändare. För
obeställt material ansvaras ej.
Har du flyttat?
Skicka hela adressdelen med din gamla adress till Veckobladet,
Bredgatan 28, 222 21 Lund. Min nya adress är:

Adress:
Postnummer: Postadress:



Svar på öppet brev från Gunnar Sandin

I Veckobladet nr 37-1986 finns en artikel av Gunnar Sandin utformad som ett öppet brev till mig angående Lunds arbetarekommuns informaitonsblad Lundademokraten.

Gunnar Sandin är bekymrad över en artikel i Lundademokraten där riksdagsman Bo Nilsson, Landskrona framför sina synpunkter när det gäller kommunikationerna i vår del av världen inför partidistriktets extra årskongress i november 1986. Bo Nilsson är i artikeln i huvudsak positiv till fasta förbindelser över Öresund men visar också på en del problem.

Sandin menar att denna artikel är ett demokratiskt övergrepp då distriktskongressen *senare* beslutade att säga nej till fasta förbindelser. Sandin avslutar sin artikel med en fråga om socialdemokraterna i Lund tänker följa distriktskongressens beslut.

Jag vill börja med att informera om att socialdemokraterna i Skåne har ett samarbete som innebär att vi gör informationsblad i flertalet kommuner i Skåne några gånger per år där hälften av materialet är regionalt och hälften lokalt. Den artikel som Sandin åberopar i Lundademokraten ingår i det regionala materialet. Jag skall gärna medge att detta inte framgår helt klart för den oinvidige.

När det sedan gäller sakfrågan dvs för förbindelserna över Öresund så beslutade partidistriktets kongress 1985 att verka för fasta förbindelser. Det var med stöd av det beslut som Bo Nilsson skrev sitt material inför den extra distriktskongressen.

Lunds arbetarekommun har däremot redan hösten 1985 vid medlemsmöte beslutat att säga nej till fasta förbindelser och verka för bättre kommunikationer med färjor och båtar. Det var en motion från Lunds arbetarekommun som behandlades vid den extra distriktskongressen och där fick stöd av majoriteten av ombuden.

Socialdemokraterna i Lund har således som organisation beslutat att avvisa fasta förbindelser över sundet och det beslutet kommer vi som organisation att följa. Detta innebär dock inte att varje enskild medlem är förhindrad att ha en annan åsikt och kämpa för den.

Om jag förstår Sandin rätt så anser han att det är odemokratiskt att ha en annan uppfattning än vad t ex partidistriktets kongress beslutat. I så fall var vår motion som ändrade partidistriktets tidi-

gare beslut odemokratiskt. Där har vi i så fall olika uppfattningar om vad demokrati är.

Det förtjänar också att nämnas att i det nummer av Lundademokraten som utdelades i april 1986 hade vi en artikel som var negativ till bro över Öresund trots att partidistriktet då var för bron. Så högt har vi till vårt tak.

Med vänlig hälsning
Ove Persson

Privatisera!

Första advent 1986 kommer jag aldrig att glömma för då fick jag för första gången i Lund se hur en felparkerad bil bogserades bort från en portgång vid Krafts Torg medan den med spräng anlåndande bilägaren tog sig åt plånboken vid tanken på den dyra bogseringsavgiften. Det verkade som om den talrika publiken uppskattade att polis och bogseringspersonal var obehagliga i sitt uppsåt.

En närstående påpekade för mig att den här synen skulle kunna bli vanlig om man överlät bogsering och övervakning till ett privat, vinstdrivande företag. Det påstås att ibland upp till 60% av dem som står vid parkeringsmätare är icke-betalare. I morgon tror jag att jag ringer och tipsar Gun Hellsvik. ...

Flanör

En raffinerad metod?

Tillämpar VB-red en raffinerad metod för att förvilla framtida mediaforskare? Under hösten har numreringen på VB varit besynnerlig. Det började i oktober. Nr 30 saknade utgivningsdag (10 okt). Den 24 oktober var det dags igen. Det borde ha varit nr 35 men fick inget nr alls! Fredag 5 dec som rätteligen borde haft nr 38 erhöi l stället nr 39!

Vadhållning pågår nu bland läsarna om vad nästa utgåva får för nr. Själv har jag satsat på nr 40 (fast rätteligen borde det vara 39).

"Förvirrad"

Fåniga Lund

Varför har Lund landets fånigaste trafikljus? Vandrar man i Lund eller cyklar runt för att se på den vackra staden slås man av hur märkliga trafikljus vägarna är utrustade med.

Skall man gå över en gata blir det inte grönt samtidigt med att korsande trafik får rött. Man förväntas som fotgängare stå som en fåne och vänta en hel omgång av korsningsprogram efter det att man tryckt på en fänig liten knapp som man inte sett tidigare. Det medför att man går mot rött och blir en trafikfara.

Cyklar man på t ex Allhelgona Kyrkogata eller Biskopsgatan finns där några trafikljus som står och pendlar mellan rött och grönt lite slumpvis utan att där finns någon korsande trafik av

något slag. Ljusen är dessutom sensorstyrda men ger under halva den tid trafiken i sydostlig riktning i nord/västlig riktning vilket ger fotgängarna mycket lite tid att ta sig över trots att biltrafiken står still.

Korsningen Ole Römers väg och Tunavägen är ju känd för de problem som den medför för skidåkande professorer. För övriga trafikanter ger den också problem då den är programmerad till att pendla mellan färgerna i ytterst korta perioder oavsett trafikintensitet.

Alla dessa exempel brukar försvaras av trafikplanerarna med att "man uppmärksammar signalerna mer om de fungerar lite märkligt". Detta åger verkligen sin riktighet men har trots sin pedagogiskt sett mycket sanna och djupa innebörd ingen trafiksäkerhetsmässig betydelse. Tvärtom legitimerar dessa fåniga och byråkratiska system att bilisterna kör mot rött ljus.

Stöder våra politiker verkligen detta? Är det exempelvis vpk:s mening att vi i Lund skall ha trafiksignaler för att trafikingenjörerna skall veta att vi märker dem eller för att vi skall få en säkrare stad för barn, arbetare, pensionärer, cyklister och dubbelarbetande småbarnsföräldrar?

Undrande fotgängare

Studentreplik

Henrik Smith ironiserar över att redaktionen i en kommentar till Kulturradikalernas framgångar nämner att KHF för en "tynande tillvaro", men formuleringen är direkt tagen ur den vpk-Lundledare som Henrik avslöjar att KHF har skrivit.

Henrik håller med om att det finns en klyfta mellan generationerna och mellan kommunal- och studentpolitik. Den vill han överbrygga genom att fler unga uppmuntras att ägna sig åt kommunalpolitik. Okey, men det är också intressant att se hur studentpolitiken i Paris och Lund radikaliserats. Vad är KHF:s position i detta nya läge?

Red

Forts från sid 2.

skolväg blir något negativt, och att man har posten på Nöbbelöv ett argument mot att barnen skall gå på Fäladsgården.

Det är svårt att frigöra sig från intrycket att det ligger en hel del social fördomsfullhet i botten när man accepterar att barnen bussas den långa vägen till Tunaskolan men räkar i panik vid tanken på Fäladsgården. Det verkar som om Vallkärra, Stångby och Odarslövs föräldrar har svårt att fatta att det är en förmån att få gå på Fäladsgården. Den är en spännande internationell skolmiljö, allsidigt socialt sammansatt med duktig och hängiven personal.

Rolf N

POSTTIDNING

Vpk IF:s helglopp

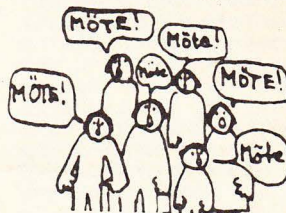
I. Vilhelm Ekelundloppet.

Går julaftonsmorgon mellan Eslöv och Lund. Pågatåg kl 8.47 från Lund. Samling vid Eslövs station kl 9.00. Målgång vid café Lundagård. Saffransbullekalas hos Hagberg, Kyrkogatan 17.

II. Bugge-Wickselloppet.

Går på nyårsafton. Sträcka: Lundagårdshuset - Stora Råby - Linero (kort rast vid Tre högar där Anna och Knut bodde) - Lundagårdshuset. Start kl 8.39 vid soluppgången. Fortsatt åtande av nu lite gamla saffransbullar hos Hagberg.

Ingen anmälningsavgift, inga priser, funktionärer, sponsorer. Det går att springa, gå eller cykla. Kontakta gärna Finn H. Tel 12 90 98.



BLÄSORKESTERN. Fre 12.12 kl 18 samling i SE-bankens hörna för fredsspel, nr 60:3, 67:1, 95 (Dona nobis, B-noter utdelas) och 155. Sö 14.12 genrep inför julfesten den 19: trä 17.45, novetter 18, stora orkestern 19. Kom i tid! Vi spelar nr 58, 73, 120, 157, 158, 164, 166 och 007. Om biljetter ring Kristina, tel 113086. KULTURGRUPPEN. Må 15.12 kl 20 möte hos Barbro & Jan Svensson, Sunnaväg 18 L. VPK LUND. Nu brådskar det med årsrapporterna! VPK IF. Ingen mer Lerbäcksträning detta år. Vi tar nya nappatag den 10.1. Ta då med årsavgiften 50 kr. Du som inte varit med förr, avge nyårsloftet att 1987 ska bli veteranfotbollens år.



Kompol har möte 16.12 kl 19.30. Beredning av kommunstyrelsen m fl förlustelser.

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Mårten Dunér, Finn Hagberg och Gunnar Sandin.



Kontaktredaktör för årets sista nummer Finn Hagberg, tel 129098.