



2012-02-01

Christian Rydén  
Håkan Lockby  
Björn Berséus

Byggnadsnämnden i Lund  
Tekniska nämnden i Lund  
Miljönämnden i Lund

BN 2011/0334. TN 11/537. MN 2011.2817.2

## Yttrande över skrivelse till kommunstyrelsen "Intensifiera arbetet för att undvika trafikplats Ideon"

### Sammanfattning

I en skrivelse till kommunstyrelsen föreslår Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Vänsterpartiet och Demokratisk vänster att "Intensifiera arbetet för att undvika trafikplats Ideon". Förslagsställarna anser att kommunstyrelsen ska ge tekniska nämnden och byggnadsnämnden i uppdrag att ta fram konkreta förslag till alternativa åtgärder med målsättningen att undvika en byggnation av trafikplats Ideon, utan att ge avkall på förtätningen inom Ideonområdet eller utbyggnaden av Lund NE/Brunnshög. Kommunkontoret har begärt yttrande över förslaget från byggnadsnämnden, tekniska nämnden och miljönämnden. Dessa nämnders förvaltningar ger i denna skrivelse ett gemensamt yttrande över förslaget.

### Beslutsunderlag

- Förvaltningarnas tjänsteskrivelse, daterad 2012-02-01
- Skrivelse till kommunstyrelsen "Intensifiera arbetet för att undvika trafikplats Ideon" från Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Vänsterpartiet och Demokratisk vänster.

### Ärendet

#### *Bakgrund*

I en skrivelse till kommunstyrelsen föreslår Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Vänsterpartiet och Demokratisk vänster att "Intensifiera arbetet för att undvika trafikplats Ideon". Förslagsställarna anser att kommunstyrelsen ska ge tekniska nämnden och byggnadsnämnden i uppdrag att ta fram konkreta förslag till alternativa åtgärder med målsättningen att undvika en byggnation av trafikplats Ideon, utan att ge avkall på förtätningen inom Ideonområdet eller utbyggnaden av Lund NE/Brunnshög. Kommunkontoret har begärt yttrande över förslaget från byggnadsnämnden, tekniska nämnden och miljönämnden.

#### *Kontorens synpunkter*

Lund står inför kraftig utveckling av de nordöstra stadsdelarna. Lund NE/Brunnshög planeras för att på sikt härbärgera 50 000 boende, arbetande

och studerande. I ramprogrammet för Ideon-Pålsjö visas på möjligheter att fördubbla verksamhetsytorna jämfört med dagsläget. En sådan utveckling ställer oerhörda krav på transportsystemets funktion och användning, och förutsätter en nytänkande och framsynt trafikplanering.

I samband med framtagande av detaljplanen för kv Syret (omfattande bl a Ideon Gateway) växte medvetenheten om de stora utmaningar som trafiksystemet i nordöstra Lund står inför. Tillsammans med Vägverket togs en idéstudie fram, baserad på fyrstegsprincipen. Fyrstegsprincipen innebär att ett brett spektra av åtgärder – inte bara infrastrukturåtgärder – ska övervägas för att lösa det aktuella trafikproblemet. Utredningen föreslog ett antal åtgärder inom de olika stegen, och beskrev effekterna av dessa:

Steg 1: Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt

- Information och beteendepåverkan
- Utveckla kollektivtrafiken (turtäthet och standard)
- Underlätta för gång och cykel (GC-vägar, parkering etc)
- Parkeringsplatser – ej över kommunens miniminorm

Steg 2: Åtgärder som ger ett effektivare utnyttjande av vägnätet

- Omskyltning av trafiken från E22 mot Ideon samt kompletterande informationsinsatser till anställda

Steg 3: Förbättringar och mindre ombyggnader

- ”Superhöger” (=separat högersvängfält) i cirkulationsplatserna Scheelevägen-Getingevägen-Norra Ringen

Steg 4 : Nyinvesteringar och större ombyggnader

- Större kapacitetsstärkande åtgärder som t ex nya avfarter på E22

Stadsbyggnadskontoret, Vägverket och Skånetrafiken skrev en överenskommelse om genomförande av åtgärder i steg 1-3 samt om utredning av åtgärder i steg 4. Med denna överenskommelse som grund ställde Vägverket och Länsstyrelsen inga invändningar mot detaljplanen för kv Syret vad gäller trafiksituationen. I enlighet med överenskommelsen har i dagsläget vissa åtgärder genomförts i steg 1-3 medan genomförande av övriga åtgärder i steg 1-3 pågår.

Utredning av åtgärder i steg 4 har också genomförts. Trafiksimuleringar 2008 visade att en kraftfull utbyggnad av Ideon/Pålsjö och Brunnsberg inte är möjlig utan att vägkapaciteten förstärks. Fortsatta satsningar på cykeltrafik, beteendepåverkande åtgärder och kollektivtrafik såsom regionbusstrafik och spårvagn på Lundalänken är också helt nödvändiga åtgärder. Tillsammans måste åtgärderna vara så omfattande och effektiva att den andel som väljer att ta bilen till jobbet i princip halveras jämfört med dagsläget. Annars kommer snabbt ett nytt kapacitetstak att nås i vägsystemet, vilket förhindrar fortsatt utbyggnad.

Under 2012 kommer en förstudie för trafikplats Ideon att genomföras, inom vilken det ingår att undersöka olika tänkbara lösningar. Förstudien, som

genomförs av Trafikverket i nära dialog med Lunds kommun, kommer alltså att belysa alternativ till trafikplatsen och beskriva i vilken mån dessa kan förväntas klara denna mycket svår trafikfråga i Lunds stora expansionsområde. Kontoren menar att den nyss uppstartade förstudien kommer att ge en god redovisning av olika åtgärder för att minska framtida trafikproblem i området, och besvara frågan om trafikplats Ideon är lämplig eller ej. Mot bakgrund av de hittills genomförda studierna enligt fyrstegsprincipen, och att den pågående förstudien ska belysa olika alternativa åtgärder, bedöms det inte finnas anledning att starta ytterligare utredningar i frågan.

**Stadsbyggnadskontorets / tekniska förvaltningens förslag till beslut**

Byggnadsnämnden / Tekniska nämnden / Miljönämnden beslutar

**att** som svar på remissen åberopa vad som framförs i denna tjänsteskrivelse.

STADSBYGGNADSKONTORET

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN

Inga Hallén  
*Stadsbyggnadsdirektör*

Håkan Lockby  
*Tf teknisk chef*

MILJÖFÖRVALTNINGEN

Björn Berséus  
*Miljöchef*

*Beslut expedieras till:*  
Kommunstyrelsen  
Akten