



## *Motion till Lunds kommunfullmäktige*

# **Fler och kraftfulla åtgärder mot utsläpp av växthusgaser**

Rapporter från FN:s klimatpanel och andra rapporter påvisar att de globala utsläppen av växthusgaser ökar. Klimatförändringarna går snabbare än vad som tidigare antagits. Enligt FN:s Utvecklingsprogram har mänskligheten nu bara 10 år på sig att vidta åtgärder för att kunna stabilisera den globala uppvärmningen på "endast" två graders temperaturhöjning. Samtidigt försöker nu EU samordna och skynda på medlemsländernas ansträngningar att begränsa växthusgasutsläppen.

I sin nyligen utgivna rapport om Miljötilståndet i Skåne skriver Länsstyrelsen: "Skånska utsläpp av växthusgaser har minskat något. Utsläppen inom transportsektorn ökar dock och svarar nu för omkring hälften av de totala koldioxidutsläppen" (sid 8).

## **Utvecklingen i Lund**

Hur utvecklingen av växthusgaser har varit i Lund framgår inte tydligt av Länsstyrelserapporten. Den redovisar dock att ökningen av körsträcka per invånare mellan 1998 och 2005 i Lund är lägre än ökningen i länet (3 respektive 12 procent). Sammanfattningen från Länsstyrelsen beträffande det regionala miljö kvalitetsmålet för Skåne är att "mycket litet tyder på att tillräckligt kraftfulla åtgärder kommer att vidtas för att uppnå målet".

Av Länsstyrelsens rapport kan man dra följande slutsatser:

1. I Lund idag släpps det ut mer koldioxid från biltrafiken än vad som var fallet 1998.
2. Biltrafiken hotar att äta upp vinsten av de minskade utsläppen inom andra sektorer.
3. Det fortsatta klimatarbetet i kommunen måste koncentrera sig på åtgärder inom motortrafikområdet.

Lunds kommun måste självklart aktivt verka för att minska utsläppen av växthusgaser och använda de medel som står till kommunens förfogande eller ligger inom möjligt räckhåll för kommunala beslut. I de fall då beslut av regering och eller riksdag fordras kan Lund agera som kraftfull påtryckare.

## **Klimatkommission**

Även om målen (LundaEko och LundaMaTs II) i Lunds kommun är tämligen beskedligt satta så är det tveksamt om vi med dagens ökningstakt av vägtrafiken närmar oss ens dessa lågt satta mål.

Med hänvisning till vad vi ovan anfört och till behovet av akuta åtgärder för att minska koldioxidutsläppen menar vi därför att Lund bör tillsätta en politisk styrgrupp, en "klimatkommission", som ges i uppdrag att:

1. **granska** hur utvecklingen i Lund förhåller sig till de uppsatta målen i LundaEko och LundaMats,
2. **kartlägga** hur stor ökning av växthusgaser planerade stora infrastruktur- och verksamhetsprojekt alstrar
3. **pröva** om de beslutade målen behöver skärpas med tanke på den accelererande globala uppvärmningen
4. **föreslå** snabbt verkande åtgärder och finansiering av åtgärderna för att nå målen

### **Sätt in fler åtgärder!**

Den sistnämnda uppgiften är självklart den allra viktigaste. Beträffande åtgärder finns en bra utgångspunkt i LundaMaTs II där det finns förslag på åtgärder som ännu inte beslutats och prövats i Lund.

I LundaMaTs II föreslås bland annat:

- översyn av parkeringspolicy
- se över andra möjliga avgiftsstrategier, t ex möjligheten till trängselskatt eller ..miljöstyrande vägavgifter
- möjligheter att vid exploateringsavtal och bygglov föreskriva att p-avgifter måste tas ut vid vissa verksamheter
- att vid nybyggnation och förtätning införa en maximinorm för bilparkering

Vi tror dock att dessa åtgärder bara kan vara en del av ett mera omfattande åtgärdsprogram: problemet är inte att det saknas förslag på åtgärder, det finns goda exempel att hämta från många olika håll. Problemet är den politiska viljan att genomföra de mest effektiva åtgärderna hittills har varit svag. Förhoppningsvis har den idag stärkts av såväl FN- som Länsstyrelserapporten och en allt större insikt hos allmänheten om behovet av kraftfulla åtgärder.

Med hänvisning till vad som ovan anförts föreslår vi kommunfullmäktige

**att en klimatkommission tillsätts**

**att klimatkommissionen ges uppdrag i enlighet med punkterna 1-4 ovan**

Lund 2008-01-31

Sven-Bertil Persson  
Demokratisk Vänster

Ulf Nymark  
Demokratisk Vänster