

## Veckobladet

Henrik Smith är som vi tidigare berättat v-styrelsens kontaktperson gentemot Veckobladet. Nu inbjuder han till ett aktivistmöte om VB torsdag den 19.11 kl. 19.30 i sitt hem, Iliongränden 60. Det är mycket att behandla på mötet: budget för 2003 och därmed prenumerationspris, tryckning (det finns tankar om en förändring) och distribution, kommunal rapportering, värvning av nya eller nygamla läsare. Men viktigast är förstås det vanliga: att göra tidningen bättre genom fler medarbetare med bredare kontakter och kunskaper, och att få fram fler som hjälper till med den faktiska produktionen i egenskap av redaktörer och volontärer. Och i anslutning därtill utbildning i layout, e-posthantering, skanning, stavning och annat som hör en (modern) tidsningsframställning till.

Välkommen till mötet! Avisera gärna din ankomst i förväg till Henrik, 148545, eller Gunnar Sandin, 135899.

## Höstvandring

Vandringssektionens traditionella höstutflykt blev ungefär som vanligt. Målet för övernattningen var denna gång Vedema hall, ett kuperat område med i första hand barrskog nordväst om Hässleholm. Att samla ved i de risiga snåren var inget stort nöje, grannris fanns inte att få på rimligt avstånd så bädden blev hård, och samtalet vid lägerelden var denna gång tämligen matt. Vandringen följande dag gick i övervägande flack och charmlös terräng, förbi åtskilliga hus som stod tomma – man förstod varför. Solen sken, men så fort man försökte rasta kändes den isande vinden.

Nästa vandring blir preliminärt den 20–21 december. Varmt välkomna att delta då!

## Region Skåne och nöjeslivet

"Bredband gör det lättare för oss inom många områden, t.ex. ... spel och nöje", förklarar Regionala utvecklingsstaben i ett färskt dokument. Därför bör Region Skåne bekosta bredbandsutbyggnaden i de delar av länet som de privata aktörerna inte finner det lönsamt att täcka.

Vilmer Andersen, regionråd (v) med ansvar för utvecklingsfrågor, har en del att ordna upp.

## Personval ökar röstetalet

Mats Sjölin, ordförande för vänsterpartiet i Trelleborg och aktiv i Kryssa Karin-kampanjen, har utifrån officiell valstatistik ([www.val.se](http://www.val.se)) tittat på personvalet för vänstern i riksdagskretsen Södra Skåne.

En tydlig slutsats är att personröstande stärker partiets allmänna resultat. I Lund personröstade nästan varannan vänsterväljare (45 %) och i Burlöv var tredje (34 %), medan siffran i övriga kommuner låg mellan 18 % (Svedala) och 28 % (Sjöbo). Med index 100 för riksdagsvalet 1998 i respektive kommun hade Lund i årets val index 95 och Burlöv index 85, medan valkretsens andra kommuner låg mellan 58 (Vellinge) och 72 (Lomma). Det finns alltså ett mycket klart samband mellan stor andel personröster och ett bra valresultat, det vill säga en liten tillbakagång.

### God marginal

Karin Svensson Smith blev, som tidigare redovisats, vald med 18,7 % av rösterna och klarade därmed med bred marginal spärrgränsen på 8 %. Philip Maughan kryssade av 4,5 % av v-väljarna.

Karin fick 28,4 % i Lund. Rösterna enbart i Lund motsvarade 15,0 % av totala antalet röster på vänsterpartiet i Skåne län södra. Hon fick alltså i Lund nästan dubbelt mot vad som krävdes i hela valkretsen. Hennes resultat i kommunerna utanför Lund var 7,7 %. I fyra kommuner utanför Lund passerades 8 %-spärren: Kävlinge, Lomma, Staffanstorps och Trelleborg. Sämst resultat uppnåddes i Skurup med 4,4 %.

Philip fick 16,2 % i Burlöv. I ingen annan kommun nådde han över 8 %. Näst bäst resultat nåddes i Lund med 4,8 % och sämst i Trelleborg med 1,4 %. Philip hade ett bättre resultat än Karin i Burlöv. I samtliga övriga kommuner hade Karin ett bättre resultat.

### Lokalpatriotism

Lokalpatriotismen påverkar personröstandet. Om vi bortser från röster på Philip och Karin hade Sjöbo störst andel röster på egna kandidater (13,2 %), följt av Lund och Trelleborg som båda hade 10,4. Lomma var enda kandidat utan egna kandidater. Lucas Lennartsson från Sjöbo överträffade med sina 13,2 % spärren på 8 % i den egna kommunen. Ingen annan (förutom Karin och Philip) lyckades med detta.

Karin fick flest röster i sitt hemmadistrikt Östra Torn 1 (114 röster eller 42,5 %). Störst andel röster i uppnåddes i Nöbbelöv 5 med 55 % (11 personröster). Karin besegrade Philip i alla valdistrikt i Lund utom Domkyrko 4 där Philip fick 40 (20 %) och Karin 38 röster (19 %).

Philip besegrade Karin i alla valdistrikt i Burlöv utom Burlöv 3 där Karin fick 5 röster mot Philips 4 – alltför små tal att räkna procent på. Kanske gäller detta även rösterna i hans "procentuellt" bästa distrikt, Burlöv 9 (6 personröster).

### En kommentar

I Domkyrko 4 finns bland annat Smålands nation där det bor många aktiva i Ung vänster, vilka som bekant i hög grad stödde Philip Maughan.

Ser man till kampanjinsatserna är mönstret mer splittrat. Svedala kommun som hade den lägsta andelen personröstande berördes bara marginellt av Karinkampanjens brevlådeutdelning. Täckningen var betydligt bättre i Skurups kommun där Karin ändå bara fick 4,4 % kryss. Att v-förlusterna begränsades relativt sett i Lomma kan heller inte förklaras med någon kraftfull Karinkampanj även om ett par tusen flygblad spreds. Kanske beror det mest på att en enmanskampanj med insändare och kommunala initiativ har gjort vänsterpartiet ovanligt synligt i Lomma under den gångna valperioden, ett förhållande som lär upphöra nu.

Valkretsen Södra Skåne omsluter Malmö som utgör en egen krets. Där klarade sej partiet också hyggligt om man jämför med det nationella genomsnittet. Finns det en "sydvästs-känns" positiv avvikelse? I så fall är Vellinge en anomali. Nu har ju Vellinge en säregen social sammansättning men det har i viss mån även Lomma, och där gick det som sagt betydligt bättre för vänstern.

Mats Sjölin har emellertid visat att det finns mycket information att utvinna ur valstatistiken. Valkommittén i Lund initierade såvitt vi vet aldrig någon sådan analys vilket är synd. En sådan analys är av stort värde inför kommande val och gör att man kan hushålla med arbetsinsatserna. Fas siffrorna finns kvar. Dessutom kan de så småningom matchas mot SCB:s stora eftervalsundersökning som erbjuder ytterligare insikter.

Gr

## Regionala v-uppdrag söker sin man/kvinna

Som en följd av vänsterpartiets valresultat och därpå följande överenskommelser har vänsterpartiet en hel mängd uppdrag att fylla på regional nivå utöver dem som tillsattes av höstkonferensen för ett par veckor sen. Enklast anmäler man sitt eget eller någon kamrats intresse och lämplighet till distriktsexpeditionen (040-192787) som vidarebefordrar tipset till valberedningen. 1+1 betecknar en ordinarie och en ersättare.

Landstingsförbundet 1+1  
Polisstyrelsen för Skåne 1+1  
Polisnämnden Mellanskåne 1+1  
Sydsam 1+1  
Öresundskommittén 1+1  
Arvodskommittén 1  
Regionstyrelsens AU 1  
Jury tryckfrihetsmål 1  
Nämndemän länsrätt 7  
Nämndemän hovrätt 6  
Nämndemän kammarrätt 1  
Nämndemän fastighetsdomstol 1  
Nämndemän fastighets-taxering 1  
Regionskattenämnd 2  
Lokal skattenämnd 2

Nomineringar ska vara inne senast den 14 november och distriktstyrelsen beslutar den 17, varför medlemsmötet i Lund inte hinner (stöd)nominera den här gången.

Måste man vara partimedlem för att representera vänstern i styrelser och nämnder? Nej. Åtminstone inte om man följer ett prejudikat som sattes i början av 1960-talet (då partiet ännu var rent kommunistiskt, utan någon v-utsmäckning), och Sven Hector, komminister i Nyskoga och med ett Clartéförlutet i Lund, satt i riksdagen för partiet under en period.

Fram till medlemsmötet den 19 november kan man dessutom fortsätta att nominera till kommunala uppdrag. Det lär ännu finnas ordförandeposter i tunga nämnder som valberedningen inte har hittat någon lämplig kandidat till. "Lämplig" betyder först och främst gott politiskt och allmänt omdöme, även om viss sakkunskap på det aktuella fackområdet inte är fel.

# Några halvtänkta tankar på väg till jobbet

Cyklandes på den nya breda, jämna och väldoserade cykelvägen från Norra Fäladan, förbi Delphi och Ridhuset, känns det helt OK att ha ett förnamn som kan tolkas som akronym för *miljöanpassat transportsystem*.

Vägarna förändras i vår stad. Inte för att skapa luft och ljus, utan mer för att skapa ren, säker och bullerfri trafik. Några människor som kan förknippas med dessa materiella förändringar är *Ulf Nymark, Karin Svensson Smith* och *Björn Abelson* (i den förförre majoritetens trafiknämnd respektive miljödelegation). Det finns många fler namn. Det är ett kollektivt projekt. Men vi behöver ofta namn på riktiga människor som sym-boler.

Ett (av många) sätt att bedöma tankars och idéers genomslagskraft är att försöka se i vilken mån de har påverkat den materiella världen. Ett exempel: Teorin om ekvivalens mellan massa och energi inom fysiken (och som vi symboliskt brukar förknippa med människan *Einstein*) ledde bland annat till kärnvapen och kärnkraft. Oavsett våra värderingar om dessa materiella yttringar har effekterna varit påtagliga. Och dessa effekter har i sin tur påverkat idéer och värderingar.

## Många kyrkor fanns det

Jag flyger mycket sällan. Men när jag för några år sedan flög från Arlanda till Paris i klart väder och med mycket god sikt, kunde jag se väldigt många kyrkor. Dessa byggnader är materiella och påtagliga bevis på religionens betydelse. Religjosa vänner har berättat för mig att *Jesus* är ett starkt och samlande namn för de idéer som har manifesterats i de otaliga europeiska kyrkobyggnaderna. Den kristna kyrkan är i huvudsak ett kollektivt projekt. Ett projekt som naturligtvis har använts och påverkats av härskande klasser under historiens gång.

## Men ännu fler fotbollsplaner

Från luften såg jag fler fotbollsplaner än kyrkor. De materiella effekterna av fotbollens idé är uppenbara. De kan kvantifieras i antalet fotbollsplaner, i antalet aktiva spelare och i publiksiffror (i stort sett varje liten by och stadsdel i Europa har en kyrka och minst en fotbollsplan). Både religionens och fotbollens betydelse har materiellt manifesterats i gigantiska byggnader såsom *Sagrada Familia* och *Noue Camp* i Barcelona eller *Notre Dame* och *Stade de France* i Paris.

Såväl religionernas som fotbollens idéer har sin bas i individuellt mänskliga och i kollektivt samhällseliga behov. De kan både användas av genuint folkliga krafter och av härskande eliter. Det är inget att förvånas över. Att varje idésystem med stor genomslagskraft kan

användas av såväl goda som onda krafter är knappast en ny och originell tanke. Vi kan, så klart, hitta och formulera materiella förklaringar till både religion och fotboll. Jag är inte rätt person att göra det. Men det finns många andra som kan utveckla detta.

## Arbetarrörelsen märks också

Det finns väldigt många lokala arbetarrörelseorganisationer i världen. Dessa är inte lika lätt att observera från luften. Många människor ägnar sig där åt politisk och facklig kamp för arbetsrätt, mot hunger och utsugning, för internationell solidaritet, för välfärdssystem med mera, med mera. Ett av de många symbolnamn som brukar användas i det här sammanhanget är *Marx*. Eftersom arbetarrörelsens värderingar har stort genomslag kan dessa naturligtvis användas av såväl krafter som vi anser vara goda som sådana som vi anser vara onda. Men det är ingen tvekan om att arbetarrörelsens ansträngningar har haft många påtagligt materiella effekter.



*Lunds domkyrka kab kanske mäta sej med Notre Dame men när det gäller Stade de France hmnar vi ohjälpligt efter.*

## Nu är det dags igen

Nu har den parlamentariska situationen förändrats i Lund och bi-behållits på riksdagen. Förre gången vi hade majoritet i kommunen ledde ansträngningarna i kommunfullmäktige, i miljödelegationen och i tekniska nämnden till exempel till de pågående observerbara förändringarna i vårt lokala trafiksystem. Förändringarna kunde kanske ha varit mer långtgående. Biltrafiken verkar ju ha fortsatt att öka under perioden med borgerlig

# V-märkt trafiksäkerhet i riksdagen

**Vänsterpartiet har inlett den nya riksdagsperioden med bland annat en omfattande partimotion som heter rätt och slätt "Trafiksäkerhet". Det är en genomarbetad och vittomfattande motion – den omfattar totalt 21 förslag.**

Trafiksäkerhet är en fråga som många människor idag diskuterar. Fast det handlar då mest om nya, bredare och rakare vägar, helst motorvägar. Få debattörer och förståsigpåare utgår från vad som sedan länge är ett tämligen oomtvistat faktum bland trafikforskare: nya tjustigtraka vägar inbjuder till högre färter, alstrar ny trafik och minskar därmed inre olycksriskerna. De är ingen lösning på trafiksäkerhetsproblemen, utan snarare en del av dem. Vänstermotionen är välgörande befriad från det evinnerliga tugget om nya vägar; man drar sig inte ens för att slå fast att motorvägar är – även ur trafiksäkerhets-synpunkt – "föråldrade" fysiska lösningar.

majoritet. Men vi har ju inte haft förtroendet från majoriteten av väljarna den senaste fyraårsperioden. Och när vi är i majoritet så utgör vi ju en minoritet av majoriteten.

## Vi kan påverka det materiella

Min cykelväg utgör, i ett globalt perspektiv, en mycket liten förbättring för mänskligheten. Men det är en materiell och för mig högst påtaglig följd av lokalt politiskt arbete (och jag vet inte hur mycket man kan begära när man bara har ungefär 10% av befolkningen bakom sig). Den här materiella förändringen har i alla fall givit upphov till de här nu redovisade halvtänkta tankarna.

Låt oss nu se till att vi arbetar på ett sätt och utser representanter, funktionärer och ombud, som på både lång och kort sikt medverkar till att åstadkomma påtagliga effekter när det gäller: ökad rättvisa, högkvalitativ barnomsorg och skola för alla, bekämpande av främlingsfientlighet, renare luft, giftfri miljö, bättre internationella solidaritetsyttringar, friskare, gladare och friare människor, med mera. Och låt oss också, var och en av oss, träna vår simultantförmåga så att vi klarar av att hålla både långsiktiga och kortsiktiga visioner i huvudet samtidigt. Små steg framåt behöver inte stå i motsättning till att man har mer långtgående visioner. Det är helt möjligt att vara med om att besluta om renhållningstaxor för nästa år samtidigt som man långsiktigt arbetar för en bättre värld.

Men det skulle kännas rätt bra om våra ansträngningar också kortsiktigt ledde till något påtagligt materiellt.

## Riksdagens delmål

Utgångspunkt för vänsterns förslag, som har utarbetats av Karin Svensson Smith, ledamot i trafikutskottet, är att de delmål för trafiksäkerhetsarbetet som riksdagen beslutade om när man antog Nollvisionen – noll döda i trafiken – har spruckit. Första delmålet var högst 400 döda år 2000. Dödssiffran låg detta år 50 procent över målet, dvs. 600 döda. Därmed är vägtrafiken, konstaterar motionärerna, "den fysiska verksamhet i Sverige som orsakar flest döda". Anledningen till att målen spruckit är lätt att finna: det är regeringens "bristande engagemang och handlingsförlamning" i trafiksäkerhetsfrågor.

## Krav och förslag

Vänsterpartiet är angeläget om att delmålet för år 2007 – högst 270 döda – ska nås. Som första punkt kräver därför v att regeringen redovisar vilka åtgärder som behövs för att målet ska klaras av. Men, verkar det som, v lutar inte på att regeringen kommer att göra det, varför man ger regeringen en rad förslag på åtgärder.

Med startpunkt i det faktum att det inte går att genom fysiska åtgärder i vägsystemet bygga bort trafikolyckorna fokuserar motionen på trafikanternas beteende: hastigheterna på vägarna måste ner, nykterhet och bilbältesanvändning måste kraftigt förbättras. 25 procent av alla dödsfall i vägtrafiken orsakas av alkoholpåverkade personer. Därför vill v att alkohol ska bli obligatoriskt från 2005 års bilmodeller. Vid samma tidpunkt anser man att automatiska fartbegränsare i bilarna ska bli ett krav.

## ISA

Kravet på automatisk fartbegränsare, s.k. Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet (ISA) är av speciellt intresse ur lundaperspektiv. I Lund har en försöksverksamhet med ISA pågått i tre år. Sammanlagt 290 fordon, såväl privat- som yrkesförare, inklusive ett antal i stadsbussarna, har varit länkade till GPS-systemet, som sänder uppgifter till en mottagare försedd med digital karta i bilen. På kartan har gällande hastighetsgräns funnits angiven. Mottagarenheten "styr" sedan gaspedalen i så måtto att det finns ett inbyggt motstånd som säger ifrån om föraren försöker köra

Och då menar jag helt andra saker än sådana tydligt observerbara ting som söndervittrande u-båtsbaser i forna Sovjetunionen, skrotade Leninstatyer i Berlin, medryckande demonstrationer och maratontal av Havannatyp samt de Che Guevaratröjor, av tvivelaktigt kvalitet, som krängs på så många loppmarknader världen över.

*Mats Bohgard*

fortare än tillåtna hastighet.

Försöket i Lund har slagit mycket väl ut, de allra flesta förare är nöjda och ser ISA som en hjälp att köra lagligt och trafiksäkert. Det är alltså detta som v nu vill införa på samtliga nya bilmodeller om tre år. Om alla motorfordon hade ISA skulle antalet personskadade minska med 20–30 procent. Nackdelen med ISA i den form den hade i Lund är, att den som vill köra för fort kan göra detta utan problem. För att systemet ska få maximal effekt fordras nog att det ska vara omöjligt att köra för fort. Men ett sådant system föreslås alltså inte – ännu.

### Jämställdhet, vajerräcken, högre böter

Männens resmönster och värderingar har hittills styrt trafikplaneringen, konstaterar v-gruppen. Trygghet och säkerhet rankas högre av kvinnor än av män. Hos männen står högre hastighet och framkomlighet högre i kurs. Jämställdhets-målet måste vara en integrerad del i kommande beslut om framtida trafiksäkerhetsstrategier.

Så följer en rad förslag: fler vägar med vajerräcken, högre böter i form av dagsbot för allvarliga trafikförseelser (eller "skärpta sanktionsystem" som det heter i motionen), höjd åldersgräns för och större krav på förare av EU-moped, bättre säkerhetsutrustning i färdtjänstfordon, krav på utredning av vägningsskyldighet för bilar vid korsning av cykelled i tätort, "vita käppen" som stopptecken för övriga trafi-kanter vid korsning av gata – detta utgör bara ett axplock.

### Bock som trädgårdsmästare?

Frågan om var ansvaret för trafiksäkerheten, det s.k. sektorsansvaret, ska ligga diskuteras också i motionen. I dag är det Vägverket (VV) som ålagts detta ansvar. Genom att fokus måste flyttas från utformning av vägar och fordon till beteendet bakom ratten är det ologiskt att ansvaret ligger på VV, resonerar motionärerna. Med stöd av NTF:s ordförande hävdas, att VV i första hand satsar på framkomlighet och estetik, inte trafiksäkerhet. Mellan raderna tycker man sig ana att VV som trafiksäkerhetsansvarig ses som något i stil med att sätta bocken som trädgårdsmästare. I stället, menar v-gruppen, bör trafiksäkerhetsansvaret ligga hos Rikspolisstyrelsen, som naturligtvis måste få motsvarande resurser överförda från Vägverket.

VB kan av utrymmesskäl inte redogöra för alla motionens förslag. Den som vill ta del av hela motionen kan gå in på Internet-adressen <http://www.riksdagen.se/debatt/motioner/index.asp> och klicka på vänsterpartiet. Och vem vet: så småningom kanske motionstexten också hamnar på vänsterpartiets centrala hemsida.

UN

# Politiskt korrekt datoranvändning

Datoranvändare är vi allihopa och därmed beroende av Microsoft. Den här texten är skriven med Microsoft Word, som har en kodning som är hemlig därför att användarna av Word ska läsas in i Microsofts fären. Genom att skriva i Word stöder jag företaget i dess monopolsträvanden. Man pressar ju nämligen mottagaren att också använda Word. Vad jag borde göra? Jag ska återkomma till det.

### Antitrusträttegången

Härmodan kom utslaget från den federala distriktsdomstolen i Microsoft-tätandet. Det förslag till förlikning i antitrustärendet som föreligger (och som i stort lämnar Microsoft fria händer att fortsätta som tidigare) ska gälla.

Det började för fem år sen med en storartad rättegång mot Microsoft enligt antitrustlagarna där ett antal amerikanska delstater vände sig mot monopolistens metoder. Det resulterade i en dom där företaget fälldes för monopolmissbruk och skulle tvingas till en uppdelning i tre separata och självständiga före-

Microsoft ha gjort fel. Men det betyder inget, det är ingen som bryr sig längre. Det avgörande är att Microsoft kan fortsätta med samma metodik och styrka som förut i sin nya kamp, den som förs om öppen programvara.

### Windows, Unix och Linux

Nyckeln till Microsofts herravälde ligger i operativsystemet, det stora sjok av programkod som avgör hur en dator framträder och hur den kan användas. Microsoft Windows har skrivits av Microsofts 8 000 programmerare i ett högnivåspråk och omfattar så där 40 miljoner rader programtext. Programmet har sedan kompilerats, översatts till binärkod och det är i den formen det når användarna. Binärkoden är för kryptisk att förstå och ändra i: användaren har i princip en svart låda.

Vad som hände för tio år sen var att ung finsk datalogistudent, Linus Torvalds, började bygga ett nytt operativsystem enligt en modell som tidigare inte fanns på persondatorer. Det var Unixsystemet, ett

tar sådana beslut: man skulle kunna tänka sig att en stad eller land som styrs av en rödgrön majoritet satsar på öppen programvara. Om våra kommunalpolitiker är lite på bettet kan det snart stå vid infarterna till Lund: Välkommen till Lund, här använder vi öppen programvara!

Det intressanta är att nu håller det också på att komma fram till lämpningsprogram i denna tradition. Sedan länge är den fria Apache den dominerande webbservern, dvs. ett sådant program som svarar för att tillhandahålla en webbplats. Den fria Mozilla är en suverän webb-läsare som slår Explorer, Microsofts Office-paket kan ersättas av det fria Star Office etc.

### Öppen programvara

Vad vinner man då med öppen programvara? En första sak är större säkerhet. Microsofts programvara är extremt öppen för virus och säkerhetsattacker, vilket många PC-ägare fått känna på. Den brukar ha alltför många funktioner som i gengäld inte alltid fungerar, kvaliteten är skakig. Och Wordfiler innehåller ofta information som man tror är borttagen, men som kan vara pinsamt närvarande. Därutöver är den dyr. Ett CD-skiva med programvara kan produceras till en marginalkostnad av så där 25 kronor, men säljs till ett pris om kanske 5000.

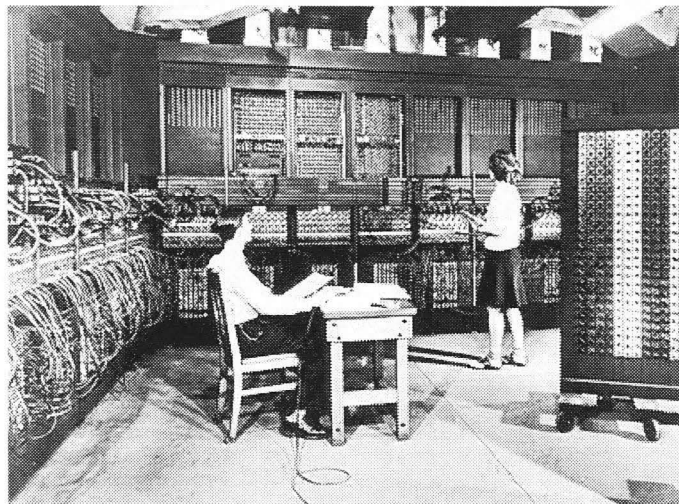
Varför är då öppen programvara bättre än slutet, hemligt? Ja, det är en lång historia men i grunden handlar den om hur man ser på program och hur man producerar dem. I ena fallet är det en industriell hemlighet förbehållen en inre krets av programutvecklare. I det andra är det en fråga om fri tekniskvetenskaplig kunskap som utsättes för samma process som annan vetenskaplig kunskap: total öppenhet och därmed en implicit inbjudan till kritik och förbättring. Öppen programvara är från början lika mycket försedd med fel som Microsofts, men genom hundratals människors insatser (som inom vetenskap!) så hittar man felen och gör produkten bättre.

### Vad gör man?

Vad kan man då göra med sina texter? Tyvärr, det finns nog inga riktigt bra lösningar. Om du lagrar din text i HTML-format så får du något som inte beror av en enskild fabrikant och som inte åldras med Wordversionerna. Ren Ascii-text är också en möjlighet, men det är ju fattigare.

Den politiskt medvetne datoranvändaren har det inte lätt – många av oss har ju satsat på Apple för att bjuda motstånd mot Wintelfären, men det har efter hand kommit att uppfattas som udda. Vad man kan göra om man har en PC är att börja sätta sig in i det här med Linux. Det var tidigare inget för enkla användare, men nu börjar bli det. Prova det, lycka till!

Sten H.



Den som av politiska skäl avstår från Microsofts tjänster får ofta hålla tillgodo med lite äldre datorutrustning.

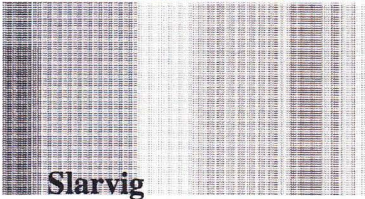
tag: ett för operativsystemen, ett för tillämpningsprogrammen, ett för multimedia. Microsoft satte in allt vad företaget förmådde i fråga om juridiska och politiska resurser, började skänka pengar till välgörenhet och universitet och framförallt till de båda amerikanska partierna, mest till det ena. Det hjälpte: förra sommaren upphävdes den tidigare domen av appellationsdomstolen och ett förslag till förlikning framlades. Microsoft skulle vidta vissa åtgärder: det ska bli möjligt att byta ut det förinstallerade Explorer mot en annan webbläsare, och datorsystemverkare som förinstallerar Windows ska ha rätten att installera andra program också som automatiskt startar.

Men nio amerikanska delstater som hade stämt Microsoft var inte nöjda med det. Det är de som nu har gått på pumpen. Inte vad gäller detaljerna – vad gäller den gamla striden Netscape/Explorer förklarar

av många beundrat, säkert och effektivt system han ville överföra till PC och namnet blev Linux. Skillnaden var nu att Torvalds delade med sig av sin källkod och inviterade andra att vara med i arbetet. Det sätts att arbeta med programkod hade praktiserats sedan länge av vissa kretsar av skickliga programmerare där Richard Stallman är det mest kända namnet. Tusentals människor tog del av det här arbetet och i dag finns Linux tillgänglig för ett flertal datorer. Är man hemma i den här sfären kan man i princip ladda ner allt vad man behöver från nätet, men det finns också att få för en billig penning från några olika företag som heter saker som Red Hat och Debian och som har paketerat koden. Miljontals datorer körs nu med Linux och i tredje världen har flera regeringar tagit fasta på denna lösning som kostnadseffektiv. Också företag och förvaltningar

**VECKOBLADET** Svartbrödersg 3, 223 50 Lund. Tel 046/14 33 09. Utges av V-o UV Lund. Prenumerationsavgiften, (se redaktionsrutan nedan) insättes på postgiro 1 74 59-9. **Ansv. utgivare: Ola Hagring** Tel 046/14 33 09. Manus sändes till ovanstående adress el. e-post till: [veckobladet.lund@passagen.se](mailto:veckobladet.lund@passagen.se) Red. förbehåller sig rätt att korta i insänt material. Tryck: KFS AB, Lund. Adress-lyte:sänd e-post, eller använd postens adressändringskort.

Begränsad eftersändning. Vid definitiv adressändring sänds tidningen i retur till Veckobladet.



**Slarvig kommunalpolitik (v)**

I senaste VB (nr 31) skriver Jörgen L en artikel under rubriken "Gossen Ruda har ordet!". I den skriver han "Sen, inpasset från Nilla om Nova Lund på mötet 10:e oktober, riktas det mot CW? Orsaken?"

Svaret på den första frågan är nej. Den andra frågan har alltså inget svar.

Annat än att jag tog upp Nova Lund ganska spontant. För att jag tycker det är gräsligt att det fått etableras och att vänsterpartiet borde gjort allt för att det skulle stoppats. Och för att jag är övertygad om att Thomas Schlyter, som råkade sitta bredvid mig på mötet, hade gjort allt han kunde för att lyfta frågan om han inte blivit sjuk ungefär då frågan borde ha behandlats i Byggnadsnämnden (eller har jag fel Thomas?) Jag ska inte tillskriva dig mina åsikter utan att veta.) Att vänsterpartiet nu i elfte timmen börjat agera för att skydda centrumhandeln från undergång hade jag ingen aning om när jag gjorde mitt inlägg.

Jag har inte tänkt på vem/vilka som sitter i Byggnadsnämnden för v:s räkning den gångna mandatperioden. Om det är CW (som betyder Cecilia Wadenbäck eller Charlotte Wikander?) så antar jag att hon har goda argument för varför frågan inte lyfts fram för allmän granskning från vår sida.

Fast allmänt så måste jag säga att jag tycker att vänsterpartiet i Lund behandlar kommunalpolitiken slarvigt. Vi är duktiga och driver en linje på vissa områden, t.ex. miljöpolitik och trafikfrågor. Däremot har jag de senaste åren till min förvåning börjat tänka att vi nog inte är speciellt föredömliga vad gäller till exempel kultur och fritid, eller handikappfrågor. Har vi en principiell linje på de – och andra – områdena, och i så fall driver vi den? Är vi egentligen engagerade? Jag har aldrig satt min fot på kompols möten (vilka väl är det som i valrörelsen kallades "medlemsmöten varje måndag"), och har blivit förvånad över att kommunalpolitik inte diskuteras alls på de möten vi blir kallade till. När jag skrev mina fyra motioner till årsmötet i våras (jag lovar att inte göra om det. Åtminstone inte så många på en gång), som tillsammans på ett eller annat sätt handlade om hur vi har det i Lunds

kommun, togs tydligen alla på sängen. Så som jag Gör Man Nog Inte.

Fast vad jag tycker att man ska göra är att alla som sitter i någon nämnd eller styrelse ska skriva en verksamhetsberättelse inför årsmötet, så att vi kan granska deras agerande. (Många har de senaste åren underlåtit att berätta vad de har för sig.) Jag tycker också att alla våra representanter ska anstränga sig att lyssna till både partikamrater och kommunens invånare, och efter det ta klar och tydlig ställning. Och att man ska vara beredd att agera. Vi var duktiga på flygblad under valrörelsen; nu är det vardag igen och varför finns det inte ett lokalt flygblad om färdtjänstfrågan, som är brännande för många? Eller hemtjänsten, som inte fungerar särskilt bra. Eller någon av de många andra frågor som lurar under ytan och aldrig kommer fram.

Den här artikeln skulle skrivits i vilket fall som helst, eftersom jag inte gillar insinuationer. Men den är också ett led i en personvalskampanj. Jag har blivit nominerad till några nämnder, och har försökt få besked från Försäkringskassan om jag får lov att ställa upp. (Om man förutser att man inte kommer att kunna arbeta heltid utan kommer att vara deltidssjukskriven/få sjukbidrag är man inte sin egen herre.) Försäkringskassan har inte kunnat ge något tydligt svar ännu, så i avvaktan på det gäller att jag vill bli invald i någon av de tre nämnder som kan vara aktuella.

Jag hörde till min glädje att det är konkurrens om representanterna, vi är tydligen 150 nominerade till 50 platser. Äntligen! Nu kan vi ställa krav på varandra. Och för den som inte har möjlighet att ta sitt representativa uppdrag på allvar bör det vara lätt att hoppa av under mandatperioden och bli ersatt av någon annan.

*Nilla Bolding*

**Vilket kansli?**

Vänsterpartiets distriktskonferens 2001 beslöt att 10 procent av ar-

vodena för för region- och riksdagsuppdrag ska tillfalla distriktskassan. Beslutet är visserligen inte juridiskt bindande för innehavarna av förtroendeuppdrag men moraliskt förpliktande – och den som inte betalar kan inte räkna med ett uppdrag nästa gång, förklaras det från auktoritativt håll.

Principen är i och för sej sympatisk. Invändningarna har istället handlat om att det knappast är pengar som distriktet saknar utan en omdömesgill ledning och en kompetent administration.

Nu har i alla fall den nya regiongruppen fått besked om vad som gäller. Genom att skriva under en förelagd blankett uppdrar förtroendemannen åt regionens lönekontor att reducera arvoden (inte ersättning för förlorad arbetsinkomst, reseersättningar etc.) med 10 procent och överföra be- loppet till v-distriktet som "kanslistöd".

Principiellt inte orimligt, som sagt. Men så kommer det betänkliga. Samtidigt sägs att vederbörande kan dra av de 10 procenten från den deklarerade inkomsten som "utgift för inkomstens förvärvande"!

Ty: vilket "kanslistöd" är det som förtroendemannen i regionen betalar till? Regionen avlönar två vänsterpartiet ett regionråd, två heltidstjänster som politiska sekreterare och en opolitisk kanslist på heltid. Dessa förses med arbetslokaler, kontorsmaterial etc., och därtill förfogar regiongruppen över ett väl tilltaget utbildningsbidrag. Det "stöd" som gruppen erhåller från "distriktskansliet" utöver formellt bekräftande av vissa beslut torde vara högst marginellt. Dessutom finansieras distriktets kansli/expedition till stor del just med ett av regionen bekostat partistöd som är knutet till partiets valresultat.

Må vara att förtroendemannen betalar av sitt arvode. Men att sen geom avdrag vältra över en stor del av kostnaden på skattebetalarkollektivet är magstarkt, särskilt i en tid när regionen har verkligen ont om pengar och vänstern ska hjälpa till att reda upp situationen.

**En bil per minut**

bryter fortfarande eller om man så vill åter mot genomfartsförbudet på Stortorget en slumpvis utvald eftermiddagstimme. Brottslingarna fördelar sej ungefär lika mellan privatbilar och firmabilar.

Det innebär att kriminaliteten på området närmar sej talen från två år sen. Det var då som en insändare (av en v-medlem) i Sydsvenskan som följdes upp av

ett VB-reportage ledde till ett kommunalt s-initiativ och så småningom till en polisrazzia, mer tidningskriverier och framför allt till nya förbudsskyltar och fartdämpare.

Men trafikövervakning är en färskvara. Det är länge sen polisen slog till på Stortorget. Vad säger Tekniska nämnden och enkannerligen dess v-ledamöter?

**Karinkampanjens ekonomi**

Det är rimligt att personvalskampanjer redovisar sin finansiering. "Kryssa Karin"-kampanjen kan nu summeras. Karin Svensson Smith och Henrik Smith betalade tryckningen av hushållsfoldern som kostade drygt 15 000 kr. Kampanjen bekostade det övriga:

Postgirokonto	72
Polistillsånd	200
Folderutskick	5615
Porto	200
Annonser	38 074

Kostnaden för folderutskick gäller Lunds innerstad där vi med tanke på de många portkoderna anlitade posten. Annonser fanns i Lundatidningen, Metro, Skånska Dagbladet, Sydsvenskan, Trelleborgs Allehanda, Ystads Allehanda och (efteråt) i Veckobladet.

58 personer betalade in pengar till krysskampanjen, totalt 48 400 kr vilket blir i snitt 835 kr per person. Högsta bidraget var 5400 kr, lägsta 100 kr.

Det blev ett överskott på 4 239 som på Karins förslag har skänkts till skänkts till ett barnhem i irakiska Kurdistan – det där v-medlemmen Helena Svantesson sedan länge återkommande är verksam som läkare.

*Karinkampanjen som härmed upphör*

– Men socialdemokraterna gör likadant! har det invänts. Som om det gjorde saken bättre. Ska vi inte ställa särskilda moralkrav på arbetarrörelsens partier? VB bör bevaka utvecklingen i frågan.

*Gunnar Sandin*

**VECKOBLADET**

Detta nummer gjordes av Sten Henriksson och Gunnar Sandin. Nästa redaktör Sten Henriksson, 144457.



Manus sänds per post till Veckobladet, Svartbrödersg 3, 223 50 Lund. Måndag e. 17 till fax 046-123123.

Manus mottas gärna i form av Worddokument (.doc), RTF eller ren ren text på 3,5" diskett. Bifoga helst pappersutskrift. Enklare är att skicka e-post till [vbladet.lund@passagen.se](mailto:vbladet.lund@passagen.se)

Lärna då gärna två versioner: den råa texten som brev och dokumentet i format enligt ovan som bilaga. Telefon till redaktörerna: Gunnar Sandin 13 58 99 Charlotte Wikander (tjil) 13 96 26 Vid utebliven tidning ring Cecilia Wadenbäck 13 82 13. Årsprenumeration t.v. 300 kr till pg 17459-9.