

# VECKOBLADET

Fredag 6 februari

Utkommer fredagar

1998

24:e årg.

5

## KomKom fimpad

Den offentliga utredningen Kommunikationskommittén, KomKom kallad, har det stått en hel del omhäri VB. Karin Svensson Smith var en aktiv representant för vänsterpartiet och hon rapporterade flitigt. Hon var inte nöjd med utredningens slutrapport utan skrev en utförlig reservation, men i den allmänna debatten uppfattades KomKoms förslag som radikala. Inte minst gällde det tanken att successivt höja drivmedelskatten för att den vägen tvinga fram bränslesnålare (och därmed utsläppsnålare) motorer, och möjligheten för kommunerna att ta ut vägavgifter, via tullar, satellit teknik eller på annat sätt. Majoriteten i Lund anmälde sitt intresse för lokal försöksverksamhet.

Klart är nu att det inte blir några kommunala vägavgifter. Striden stod hetast i Stockholm, men där har nu staten gått in som medfinansier av de omdiskuterade väginvesteringarna (Södra länken), bl.a. genom att ta pengar från planerade spårutbyggnader. Samtidigt bröt Stockholms socialdemokrater ensidigt, utn förhandlingar, sitt samarbete med miljöpartiet och vänsterpartiet..

Nu berättas också om regeringens förestående trafikproposition att det inte blir någon bensinskatt höjning och heller inga ökade avgifter på de tunga lastbilarna. Bussarna får högre skatt men inte så mycket som KomKom ville.

Betyder det att KomKoms idéer har fallit, Karin?

– Ja, till väsentlig del. Det innebär att försöket att leva upp till klimatkonventionen överges. Synd också att de kommuner som var beredda att prova olika former av vägavgifter inte får göra det.

– De kommunala flygplatserna ska få starkt ökat stöd, sägs det också. Det är en mindre fråga och stödet kan vara befogat i Norrlands inland, men tydligen ska en rad flygplatser i södra Sverige också få pengar. De konkurrerar med järnvägen, och det innebär att investeringarna där delvis görs förvävs. Vi får en överinvestering i trafiksektorn.

– Det är oerhört sorgligt allsammans. Regeringen har varit för feg, valåret 1998. Vi får hoppas att den räknar fel, att resultatet blir ett ökat stöd för miljöpartiet och vänsterpartiet som håller fast vid idéerna. Det är ju inte bara deras gamla väljare som bryr sej om miljön.

## Vänsterpartiets årsmöte:

# Debatter om s-samarbete

**Vänsterpartiets årsmöte i Lund nu i lördags blev som vanligt en debattglad tillställning. Det lokala samarbetet med socialdemokraterna kom under ett par olika aspekter. Relationerna mellan partiorganisationen och Ung Vänster är heller inte problemfria trots ungdomarnas ökade engagemang i partiarbetet, uttryckt bl.a. genom den nya styrelsen.**

En fjärdedel av medlemmarna deltog i årsmötet vilket väl är ett hyfsat resultat i dessa tider av politisk passivisering.

### Regeringsvana

"Vänsterpartiet i Lund har under året präglats av 'regeringsställning' tillsammans med två andra partier, s och mp. Det ... har börjat bli lite av en vana nu. Detta betyder att vi har inflytande som minst motsvarar vår andel av väljarna och att vi faktiskt lyckas vrida vardagspolitiken åt 'rätt' håll. Det betyder naturligtvis också att vi inte kommunalpolitiskt kan profilera oss på samma sätt som i opposition."

Så skrev vänsterpartiets avgående styrelse i sin verksamhetsberättelse inför årsmötet. Mötesdebatten visade att det finns medlemmar som oroas över partiets brist på profil. Man opponerade sig mot förslaget att de tre majoritetspartierna nu i vår skulle gå ut till väljarna och gemensamt rapportera vad man åstadkommit under valperioden. Det är socialdemokraterna som vinner på den sortens manifestationer, ansågs det.

### Inget s-närmande 1.5

År partisekreterare Lars Ohly välkommen till Lund som förstamajtalare i år? Själv har han uttryckt en önskan att få tala Skåne, inklusive Lund, och den nuvarande planeringen har utgått från detta. Men en stark opinion på årsmötet ifrågasatte lämpligheten. Att inbjuda just Ohly, vilken som bekant kallar sej kommunist och som inför kongressen förespråkades som "renlärigare" alternativ till Gudrun Schyman skulle ge fel signaler, sades det. Dessutom borde valkretsens förstakandidat till riksdagen lyftas fram. Beslutet blev, med knapp majoritet, att både

Lars Ohly och Karin Svensson Smith ska tala.

En annan förstamajdiskussion gällde, återigen, relationen till socialdemokraterna. Vänsterpartiet i Lund har ihärdigt drivit linjen om samverkan – ur en styrkeposition, dess demonstration är ju störst – och fått ett visst gensvar i form av teknisk samordning och gemensamma arrangemang i Folkets park. Nästa steg skulle vara en försiktig sammanslagning av demonstrationstågen, något som har genomförts på ett par platser i landet.

En riktning på mötet ville ta ett sådant steg men andra var emot. Ett valår bör vänstern markera en egen identitet, ansågs det bland annat.

Diskussionen var dock hypotetisk eller om man så vill akademisk. Socialdemokraternas medlemsmöte har redan sagt nej till närmare förbindelser på första maj, trots att Jan Wallgren, deras förstamajchef 1997, varmt har pläderat för sådana, också här i VB. Han har inte det uppdraget kvar i år. För vänsterpartiets del är ingen förstamajkommitté tillsatt än och det finns inga direktiv om det övriga firandet. Man kan i nuvarande politiska läge diskutera Folkparkens lämplighet som målpunkt: vägen dit är delvis rätt ödslig.

### Har partiet glömt gatan?

Har vänsterpartisterna blivit helt fixerade vid det parlamentariska, kommunala arbetet och glömt att det förekommer opinionsbildning på gator och torg, undrade ett par röster från Ung Vänster. Hur kan partiet säga att förhållandet till ungdomsorganisationen är gott när detdroms inbjudan inte ställer upp på ungdomarnas manifestationer?

Den långa diskussion som följde blev stundtals rätt hetsig. Veteranerna förklarade att det finns fler sätt att vara politiskt aktiv än vad

ungdomarna inser. Läger man samman det arbete som utförs på skilda håll, inte bara i kommunalpolitiken utan också i andra organisationer (VB, skulle man kunna tillägga) kan man inte påstå att vänsterpartiet i Lund är en passiv organisation..

### Kongressen

I VB nr 1/2 rapporterade Ann Schlyter från vänsterpartiets kongress. Hon uttryckte där en viss kritik över att hon inte blivit vald till partiets centrala valberedning, trots att hon varit ensam och enhälligt nominerad av partidistriktets konferens. Hon menade att Moncia Blomqvist, delegat från Lund, i egenskap av delegationsordförande hade eliminerat hennes chanser genom att framföra en annan skånsk kandidat. Monica skulle också inofficiellt ha pläderat för Kalle Larsson från Ung Vänster.

Det senare har bekräftats av andra personer med insyn bakom kongressens kulisser, och Monica hade svårt att värja sig mot den kritik som riktades mot henne på mötet.

### Slut på styrelsevakaner

Vänsterpartiet i Lund har haft problem med styrelsevalet på flera av sina senare årsmöten. Det finns ett kongressbeslut om jämn könsfördelning i styrelser och likande organ, och det har man haft svårt att leva upp till, i brist på kandidater. Även villiga män har det ibland varit svårt att hitta.

Denna gång fanns det kandidater och fördelningen blev så jämn den kunde bli, femmän och fyra kvinnor. Till ordförande omvaldes Göran Fries, och även Marie Baard, Matz Gustafsson, Helene Jönsson, Kristina Persson och Örjan Wikander blev kvar ur den gamla styrelsen. Som nya invaldes Andreas Bakken, Kristian Wahlgren och Charlotte Wikander.

Årsmötet antog två uttalanden som återges på sista sidan.

## Ideologiskt v-seminarium: Socialism i vår tid

Medverkande: Sten Lundström, Margareta Olofsson, Herman Schmid, Hanna Zetterberg. Söndag 8.2 kl. 10, Folkets hus, Lund



# Internationella mönster

Sjutton nätter på tåg under en knapp månad. Vissa skakar på huvudet när jag berättar detta och berättar om sina sömnproblem under resor. Själv älskar jag dock att sova rullande. Har man gott samvete och därtill tar en sängfösare är heller inte insomningen något problem.

## Utrotningshotade nattåg

Dock gäller det att åka nattåg medan de finns. De blir snabbt allt färre, både i Sverige och utomlands. Det billiga flyget är en svår konkurrent, snabbtågen en annan. De senare innebär ju att man på det som förut var en naturlig nattsträcka når sitt mål med ett snabbt morgon- eller kvällståg. I Storbritannien återstår exempelvis bara tre nattåg, från London till Cornwall, Aberdeen och Glasgow.

De bägge senare prövade jag och de är utmärkta. Tvåbäddskupéer i andra klass, gott om praktiska hängare och hyllor, genomtänkt belysning, gratis tandborste. Och på morgonen blir man väckt med te eller kaffe, croissant och jos. (De sistnämnda är ett exempel på språkvårdarnas misslyckande med att försvenska utländska ord. Kanske är jag den siste som stavas så.)

Men även norrmännen har fina sovvagnar som påminner om de engelska, fast med extrabred korridor där man kan sitta bekvämt. Så jag for till Trondheim.

## Skyltar att plåta

Trondheim har så här års omväxlande arktisk kyla och varmlufts-inbrott från Atlanten. Som upplagt för blixthalka. Lustigt nog såg jag inte spår av vare sej sand eller salt på gatorna. Diskussionen i Lund är kanske överdriven.

Mitt egentliga resmål låg dock utanför stan.

Nån gång på femtitalet dök det oförmodat ner en svenskamerikan i mitt föräldrahem, en kusin till min far. Det var hans första besök över here på fyrti år. Han tyckte det var trevligt att träffa alla släktingar, men höjdpunkten på hans resa var uppenbarligen ett besök han hade gjort på den norska järnvägsstation där Nordlandsbanan viker av från Meråkerbanen. Platsen heter Hell och ideligen visade han, skrockande, fotot därifrån.

Det finns berömda hellristningar i trakten, fick jag veta, men de var dolda av snö så jag nöjde mej med att fotografera stationshuset med dess skylt. Det behövs inte längre för järnvägsdriften men har uppenbarligen bevarats för de anglosaxiska turisternas skull.

På nästa tåg från Hell träffade jag gamle lundaekologen Lars Emmelin som jag inte sett sen 1983. Han höll på att avsluta sitt engagemang i Trondheim, missnöjd med att universitetet ska organiseras om åt det elitära hållet. Det nya arbetsnamnet var först The Norwegian University for Technology and

Science, fast det ändrades man sedan man begrundat förkortningen. Synd. Det hade blivit ett nytt fotoobjekt för turister.

## Sättet att resa till Bryssel

Mera nattåg. För något år sen klagade en VB-skrivet över det till Bryssel, som han inte ville åka med mer. Och Rolf Nilson beklagade härförleden att han av tidsskäl varit tvungen att flyga dit. Men sedan mitten av december gäller följande om man har ärende i EU-högkvarteret:

Man tar pågatåget från Lund 18.30 och flygbåten från Malmö 19. Följer man den snabbaste vägen, genom Christiansborg och upp på Tietgens bro, hinner man promenera till nattåget som avgår 20.18. Man installerar sej i en egen kupé i det nya tvåvåningståget och går sen till barvagnen, som med sin svängda disk och stjärnhimmelsimiterande belysning leker nattklubb. Själv hade jag visserligen bara liggvagn men unnade mej en kvällsmacka i baren medan jag läste några noveller av Heinrich Böll, ett val med tanke på att tågets destination är Köln, hans hemstad. I Köln ansluter 8.02 ett franskbyggt snabbtåg (av fyrströmstyp, när det gäller järnvägslektrifiering är Europa långt ifrån enat) som lämnar av en i Bryssel 10.35. Lagom tid för att hinna med en bastant tysk frukost och dito tysk morgontidning.

Nog är väl detta bättre än morgontidigt fakirflyg? Framtida Brysselresenärer ska ha starka skäl för att åka annat än tåg. Saknas sådana får de finna sej i att bli uthängda här i VB.

## Fula Bryssel

Om själva Bryssel tycker jag för övrigt som de flesta besökare att det är en ful stad. Det är en fulhet som delas av de flesta belgiska städer som jag sett (med undantag av medeltidsmuseet Brygge): Amsterdam, Charleroi, Liège osv. Nu har jag kommit på den troliga förklaringen, och det är den privata äganderätten, i detta fall till mark. De belgiska städerna har i allmänhet små smala tomter, och på dem tycks ägarna vara suveräna att uppföra vilka hus de vill, utan hänsyn till grannar och helhet. Resultatet är en starkt splittrad och oskön stadsbild. Motsatsen, en alltför enhetlig offentlig planering, är heller inte bra vilket jag påmindes om i (öst)Berlinförorten Marzahn, ett Rosengård i kubik. Är det kanske så att lagom är bäst?

Annars har Bryssel sina trevliga sidor också. Belgarna har europeiskt rekord när det gäller att bälga i sej öl. Jag tillbringade en angenäm timme på baren A la mort subite, "Bråda döden", och inte var det dyrt heller. När nu taxiförslutningen mellan EU-länder upphör (färje- och flygbolagen kör väldiga

motkampanjer) kan väl regeringarna använda extrapengarna till att hålla andra alkoholskatter nere? Att gå på ölkafé/pub är fortfarande en god europeisk arbetarklasstradition.

Vidare såg jag många tiggare i Bryssel. Å andra sidan finns de i alla större europeiska städer numera, som en kombinerad effekt av socialt förfall och ändrade attityder. Värst är det i London där Thatcherrens utslagning tycks ha skapat ett bestående mönster. I West End finns också groteskt många uteliggare. Om de åtminstone kunde få lämplig utrustning: isolerande underlägg, sovsäckar mm!

## "Cykelvandaler och klotter överallt"

var rubriken på en indignerad insändare i Sydsvenskan nu i lördags. Skribenten efterlyser kommunalpolitiska insatser. Det är ingen lätt uppgift då det, liksom i fallet med tiggeriet, handlar om internationella trender. Färska erfarenheter säger mej att klotter är värre i Rom och trottoarcyklingen mer utbredd i Berlin och Oslo.

Att bekämpa företeelserna är mer en uppgift för polisen än för politikerna, men eftersom polisen inte prioriterar sådana insatser utan ihärdigt stannar i sina bilar, trots alla utfästelser om motsatsen, behövs det förstås politiska påtryckningar. Antagligen vore det bra med en återinförd kommunal polis som kunde utvecklas ur trafikvaktskåren. Skulle själv gärna vara med i en sådan styrka men blir nog inte antagen.

Annars är jag en pionjär för den numera så omtalade "nolltoleransen". Under mina år som ledamot av taxeringsnämnden i de östra kommundelarna tillämpade jag den, med viss framgång, mot den grasserande ekonomiska småkriminaliteten där.

## Är Skåne bäst?

Det är roligt och lärorikt att tågluffa i Europa och jag uppmanar envar att göra detsamma. Dock inte nödvändigtvis i januari. En fördel mot sommaren är att man kan studera människor och städer i deras vardagsliv, men kylan är ett problem. Det var helvetiskt kallt i Hell men mest frös jag i Rom och Genua. Sydlänningarna värmer inte upp sina stora stenhus, och stationerna är dessutom ofta dragiga. För övrigt torde den svenska skönlitteraturens värsta köldskildring vara Göran Tunströms lilla roman om hur han genomlider en vinter på en ö i Egeiska havet.

ISkåne är uteklimatet uthärdligt, bostäderna isolerade och varma. Det var skönt att komma hem, inte minst till den lokala operettpolitiken. Fast om några månader ska jag väl ut igen.

Gunnar Sandin



## Arbetsmarknadspolitik

I Lund finns det tre arbetsförmedlingar (Centrum, Öster och Akademiker), en arbetsförmedlingsnämnd, en arbetsmarknadsdelegation och en arbetsmarknadssektion.

Arbetsförmedlingarna är statliga, liksom arbetsförmedlingsnämnden, som dock består av en majoritet av ledamöter från kommunen, inklusive ordföranden.

Arbetsmarknadsdelegationen är utsedd av kommunstyrelsen och består av samma personer som representerar kommunen i arbetsförmedlingsnämnden.

Arbetsmarknadssektionen är en sektion inom socialförvaltningen som svarar för diverse arbetsmarknadspolitiska åtgärder.

Arbetsförmedlingen ser som sin främsta uppgift att se till att lediga arbeten blir besatta så snabbt som möjligt av så kvalificerade människor som möjligt (lite slarvigt uttryckt).

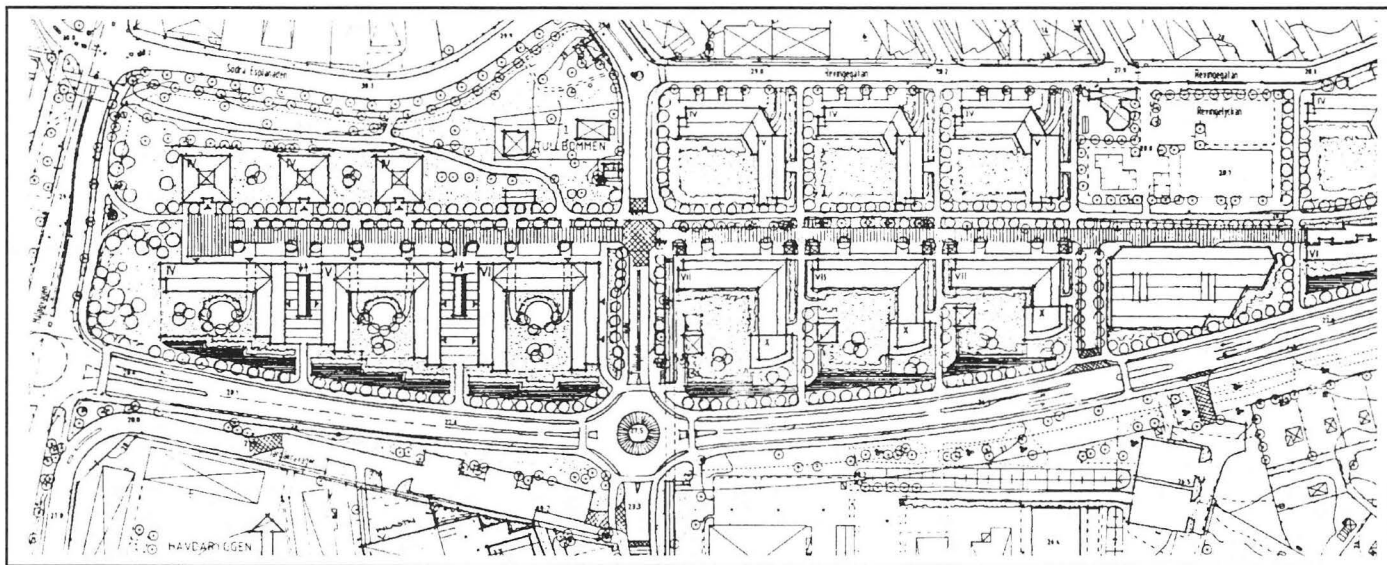
Arbetsförmedlingsnämnden har att besluta om verksamhetsplaner för arbetsförmedlingarna, vara samverkansorgan stat-kommun, och efter nyligen fattat regeringsbeslut, finna modeller för att förverkliga regeringens intentioner med att göra Skåne till ett försöksland i arbetet mot arbetslösheten. Försöket, som skall pågå detta år och nästa (för att sedan möjligen göras landsomfattande och permanent), innebär kort att arbetsmarknadsåtgärderna skall ändra riktning, från att uttalat få ner den öppna arbetslösheten till att, genom t.ex. tätare kontakter med företagen samt satsningar på kvalificerad utbildning skapa fler riktiga arbetstillfällen.

För en tid sedan, vid en träff på Gastelyckan mellan arbetsförmedlare, kommunala representanter och småföretagare, ett 30-tal, visade det sig att flera av de senare sedan ganska lång tid tillbaka egentligen behöver anställa någon, men helt enkelt inte hunnit, utan istället t.ex. själv jobbat över eller lånat tid från någon familjemedlem. Genom en mer offensiv arbetsförmedlingspolitik finns här uppenbarligen jobb att hämta.

De stora företagen, med sina personalavdelningar, behöver inte denna hjälp. Däremot har dom t.ex. möjlighet att ställa upp med fasta praktikplatser för arbetslösa, högt utbildade invandrare. Detta framkom vid en lunchträff med de 6-7 största företagen i kommunen.

Arbetsmarknadsdelegationen har hittills mest fungerat som ett beredande organ mellan socialnämnden och kommunstyrelsen i samband med ansökningar om pengar till diverse sysselsättningsprojekt, att bekostas av den del av "perssonpengarna" som avsatts för detta ändamål. Vid senaste mötet tycktes dock alla överens om att

Forts. på s. 4.



# Margretedal får inte högexploateras

För rätt många år sen lanserade vpk en idé till stadsförnyelse, som gick ut på att bygga bostäder och service, typ butiker, längs de gamla infartsgatorna, Svenshögsvägen, Dalbyvägen, Öresundsvägen och även Södra vägen. De här gatorna var alldeles för breda och trafikerade, och de var snarare barriärer än samlade stråk i staden. Det var framför allt arkitekten Mårten Dunér som tillsammans med Tarcisio Bommarco hade konkreta förslag till bebyggelse på Norr udefer Svenshögsvägen.

Men också det gamla industriområdet norr om Södra vägen sågs av vänsterpartiet som ett potentiellt intressant utvecklingsområde för bostäder, centrumnära handel och andra verksamheter. Jovisst, tyckte man på stadsarkitektkontoret, men det här var nog för värdefull mark för att bara pytsa ut bostäder – här måste man noga fundera på vilka verksamheter som kunde fylla ett framtida behov och bli en framtidsvision. Så frågan var för tidigt väckt...

Många politiker har sedan dess sneglat på Margretedal som området kallas, och i februari 1995 skrev socialdemokraterna Sven Tufvesson och Björn Abelson till kommunstyrelsen och föreslog bostäder på området. Ganska hög och tät bebyggelse framgick att de ville ha. Förslaget bemöttes positivt, inte minst av vänsterpartiet som väl tyckte att det var lite synd att man inte fick vara med på skrivelsen.

## Förslag på arkitektskolan

Tufvessons och Abelsons skrivelse togs upp i kommunstyrelsen, som i augusti 1995 uppdrog åt byggnadsnämnden att "utreda förutsättningarna för nya bostadsområden i kvarteren". Stadsarkitektkontoret tog sig an uppdraget, och under tiden blev området ett lämpligt "objekt" för övningsuppgifter på arkitektskolan i Lund. En fortbildningskurs i byggnadsfunktionslära kom med olika ekologiska idéer 1995, och en internationell kurs

hade området som huvuduppgift större delen av våren 1996, som de presenterade på en CD-ROM. En av studenterna har också gjort ett examensarbete på Margretedal som lades fram i höstas, och som visas härintill.

Flera stora byggherrar visade intresse för området, och 1995 köpte Skanska in två tomter, där kommunen avstod att utöva sin förköpsrätt. Kommunen äger en stor tomt öster om Tullgatan, som används av Lundafastigheter till verkstäder och markparkering för boende i Nöden. Riksbyggen äger en tomt och LKF är intresserade av att bygga.

## Anledning till oro

Nu har en del hänt som gjort att det finns anledning till oro. I augusti 1996 hade stadsarkitektkontoret "överläggningar" med Skanska och tekniska förvaltningens mark- och exploateringskontor, samt tre politiker – Gunnar Jönsson, Sven Tufvesson och Christine Jönsson. Inte ens hela BN:s presidium var inbjudet. Där beslöt man inrätta en projektgrupp med representanter från kommunen och Skanska för att göra en "planstudie" och påbörja ett slags programarbete. I november samma år presenterades denna planstudie för BN, men endast som informationsärende, varför man inte kunde yrka något eller ta formella beslut. Sedan dess har ärendet inte varit uppe BN under hela 1997, utan först den 22 januari i år, även denna gång som informationsärende.

Nämnden informerades då om att Skanska hade gett tre arkitektfirmor parallella uppdrag att föreslå bebyggelse på området, och att Skanska själva hade valt ut vilket av de tre förslagen som de ville skulle gå vidare för bearbetning. De två övriga förslagen fick nämnden inte ens se – de var Skanskas egendom. Efter påtryckningar från pressen släppte stadsarkitektkontoret motvilligt ifrån sig planerna för publicering omkring den 10 januari.

Det som oroar är dels hanteringen av områdets planering och dels det innehåll som föreslås – i stort sett enbart bostäder norr om Södra vägen, inga verksamheter utom vid Karhögstorg vilket är positivt. Gestaltningmässigt påminner de höga husen mest om en förortsbebyggelse från 70-talet, tyckte flera av byggnadsnämndens ledamöter.

Min kritik av förslaget, som jag tog upp vid informationen i byggnadsnämnden rör just dessa frågor, särskilt den ensidiga bostadssatsningen norr om Södra vägen, de höga husen i sju och tio våningar och den maffiga parkeringslösningen under de flesta kvarteren med en dominerande angoringsgata längs Hardebergaspåret rätt genom kvarteren. Kritiken riktas framför allt mot att de föreslagna gårdarna öppnar sig ut mot Södra vägen och dess trafikbuller, utan någon låg dämpande bebyggelse med verksamheter eller butiker som kan skärma av detta. Att försöka reducera Södra vägens trafik verkar inte heller vara förslagsställarnas tanke, utan härunder föreslås en lång cykeltunnel från Tullgatan till Karhögs torg – en som man kan cykla i!

Förslaget att återskapa ett affärscentrum vid Karhögs torg tycker jag är bra, men det ingick ursprungligen inte i uppdraget. Vems uppdrag förresten? Jag har inte helt klart för mig vem som har gett Skanska uppdraget att gå ut med

parallella uppdrag. Det är sannolikt stadsarkitektkontoret, ty byggnadsnämnden har hittills inte fattat ett enda beslut om Margretedal. Nästa steg blir ett beslut om planprogram för hela området, och kanske om utbyggnadstakten som bör bli ganska långsam med flera olika byggherrar. Kommunen har ju trots allt planmonopol, och det är kommunfullmäktige som ska antaga planens innehåll.

## Kräv arkitektävling!

En sådan här stor stadsplaneringsuppgift borde åtminstone föregås av en bred offentlig debatt och bli föremål för en riktig arkitektävling. Debatt lär det nog bli, inte minst om bebyggelsens skala, där stadsbyggnadsdirektör Anders Tingvar med instämmande av Sten Tufvesson tycker man bör pröva en väsentligt högre bebyggelse än vad som ansetts normalt för Lund, ca 8–9 våningar liksom "skatteskrapan" vid Karhögs torg kan vara en utgångspunkt.

Sven har flera gånger betonat att vad han menar med stadsmässigt är framför allt högt, och det är förvisso helt i linje med bostadsministerns hittills enda insats i byggandet i Sverige, nämligen en skyskrapa i Halmstad som "satt staden på världskartan". Svens insatser som byggansvarigt kommunalråd i Lund har annars varit lika stora som Jörgen Anderssons – inga alls.

Thomas Schlyter



Karin Bellanders examensarbete i Arkitektur 3 visar ett par gårdar i kv Margretedal norr om Södra vägen med fyra våningshus och ett tvåvåningshus som avskärmar bullret från vägen. I detta och i bottenvåningarna är det verksamheter, t ex butiker, kontor eller restauranger. Möjligen kan man tänka sig ytterligare en våninghögt...



HAR DU FLYTTAT? Skicka in hela adressdelen till Veckobladet (Se ovan)

NY ADRESS.....

Uttalanden från vänsterpartiets årsmöte:

## I. Stöd den antifascistiska tidskriften Ergo

Rasistisk och nynazistisk propaganda har under den senaste tiden fått en klart ökad spridning bland ungdomar och andra grupper. Antidemokratiska krafter i form av nynazistiska grupper och rasistiska musikförlag opererar öppet i Sverige och internationellt.

Tidskriften Ergo, sedan flera år verksam i Sveige när det gäller att kartlägga, avslöja och med fredliga metoder motarbeta rasismen och nynazismen, hotas av nedläggning p.g.a. bristande ekonomiska resurser. Dtta samtidigt som regeringen startat en landsomfattande kampanj mot rasism, främlingsfientlighet och nynazism i form av projektet "Levande historia", där nya generationer skall utbildas om förintelsen.

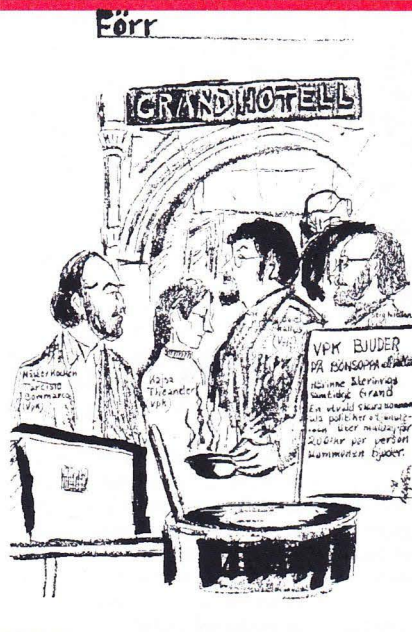
Tidskriften Expo fyller en mycket viktig roll i kampen mot nynazismen och för demokratis försvar. Det är därför ytterst angeläget att tillräckliga ekonomiska resurser anslås för att rädda dess verksamhet.

## II. Fp: ge väljarna besked om trafiken och bostäderna!

I två frågor av stort intresse för de flesta lundabor har folkpartiet fört fram dubbla budskap eller "mörkat" sina kort. Det gäller biltrafiken i centrum och det gäller framtiden för Lunds Kommunala Fastighets AB.

1. Fp på riksnivå vill sälja ut de kommunala bolagen, i synnerhet de kommunala allmännyttiga bostadsföretagen. Pengarna ska enligt fp-ledaren i huvudsak användas för att finansiera löpande utgifter. Förutom att det är en vårdlös kommunalekonomisk strategi att sälja fasta tillgångar för att klara utgifter för dagen, så har frågan en självklart stor vikt för allmännyttas hyresgäster. Lokalt i Lund har fp hitintills varit märkvärdigt tyst på denna punkt. Tio-tusentals hyresgäster i LKF:s drygt 7000 lägenheter vill säkert ha besked: skall deras bostad – om fp får råda – lämnas ut till fastighetshajars och börspekulanter giriga krav på snabba och kort-siktiga vinster?

2. Under den senaste tiden har företrädare för fp i Lund i vaga ordalag kritiserat "restriktioner" och "onödiga hinder" för bil-



## Park i stället för bilar

Att en ny parkeringsanläggning ska byggas väster om Lund C slogs fast i det dokument som mp, s och v efter förra kommunalvalet lade som grund för sin samverkan.

För det kommunala p-bolagets del handlar det om en stor investering. Finns det bilar till att fylla alla de nya platserna? Det är osäkert. Många bilister tycker att p-huset är dyra och söker i det längsta andra alternativ, andra (mest kvinnor) upplever dem som otrygga och undviker dem av det skälet. Framför allt undrar man hur beläggningen blir om tio eller tjugo år, när partierna har realiserat sina miljö- och trafikpolitiska visioner. För de är väl på riktigt?

Vänsterpartiets betänkligheter har i alla fall utmynnat i nedanstående röstförklaring från s och mp. Vi uppmanar de läsare som inte binder in sina Veckoblad att klippa ut röstförklaringen och

trafiken i centrum. En av partiets ledande kommunalpolitiker har som exempel på "onödiga hinder" pekat ut genomfartsförbudet vid Stortorget, och föreslagit att det skall bli fritt för genomgående biltrafik igen. Folkpartiets ledning i Lund har varken ställt sig bakom eller tagit avstånd från förslaget. Är det partiets politik att åter släppa loss bilkaravanerna och avgasridarna kring Lundagård, domkyrkan och Stortorget?

Vikraver att folkpartiet omgående ger klart och entydigt besked om var det står i dessa två frågor som berör praktiskt taget alla lundabor!

spara den. Det kan bli anledning av påminna politikerna om den efter tio eller tjugo år.

Gr

### Röstförklaring

Den parkeringsanläggning som ska uppföras vid Angöring Väster enligt genomförandeavtalet blir troligtvis i största laget. Genom projektet kommer Parkeringsbolaget därmed att utsätta sig för viss ekonomisk risk.

Samtidigt kan konstateras att en kraftfull parkeringsutbyggnad i väster innebär att beläggningen på den hårt belastade parkeringsanläggningen Färgaren kommer att minska med upp till en tredjedel. Besökare från Lunds omland i väster och nordväst som tidigare sökt sig till Färgaren förväntas inte länge söka sig dit i samma omfattning som tidigare. Istället blir deras förstaval den nya anläggningen. Den minskade parkeringsbeläggningen i Färgaren innebär inte bara en mycket bättre tillgänglighet i denna anläggning för bilburna besökare från Lunds omland i söder och öster utan också att den diskuterade påbyggnadsinvesteringen på p-huset Färgaren, som torde uppgå till en kostnad kring 20 miljoner kronor, ska kunna undvikas inom överskådlig framtid.

Om p-anläggningen Angöring Väster trots förväntade parkeringsflyttningar från andra delar av staden fortfarande visar sig vara något för stor, bör ytterligare minskningar komma till stånd vad gäller öppna mark- och gatuparkeringar. Därvid kan det vara lämpligt att som en första åtgärd avveckla den öppna markparkeringen vid Klosterhagen. Denna yta kan då förädlas för andra ändamål. Såväl en park mellan Klosterkyrkan och tingsrätten som en begränsad bebyggelse som sluter Angöring Väster-torget mot söder torde vara tilltalande alternativ till en öppen parkering.

### Arbetsmarknadspolitik ...

huvuduppgiften för delegationen bör bli att intensifiera kontakterna med den privata företagsamheten i kommunen, för att "ragga" fler praktikplatser, fasta fasta anställningar men kanske också i största allmänhet förbättra kontakterna. Varför inte t.ex. ställa krav på stora och små kapitalisterna att förbättra sin "sociala kompetens", så som dom själva gör mot sina anställda.

Slutligen arbetsmarknadssektionen som i fortsättningen kommer att vara inkörsporten för människor med försörjningsproblem. Syftet är att inte "problematisera" personer som egentligen inte har något annat problem än att de inte har ett arbete att försörja sig på.

S-B

### MÖTE MÖTE

KOMMUNALPOLITISKA GRUPPEN möte må kl 19.30-22.00 på partilokalen. Rapporter från styrelser och nämnder.

RÖDA KAPELLET. Så 8.2 kl. 18.45 årsmöte, ingen repetition. Krogen efteråt för den som vill.

### VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Gunnar Sandin m.fl.  
Näste redaktör: Rolf Nilson.

Manus sänds per post till: Veckobladet, Svartbrödersg 3, 223 50 Lund.  
Måndag e. 17 till fax 046-123123.

Manus mottas gärna på epost, vp@lund.mail.telia.com eller 3,5" diskett.  
Telefon till redaktörerna:  
Karin Blom 046-14 16 12  
Rolf Nilson 046-12 90 44  
Gunnar Sandin 046-13 58 99

Vid utebliven tidning ring:  
Sven-Bertil Persson 046-13 82 13.