





## Ta kamp mot hyreshöjningarna

Vi går mot en mycket het politisk höst, som kan komma att få en direkt avgående effekt på nästa års valrörelse. Bland de mer viktiga frågorna är de hyresförhandlingar, som inleds om ett par månader, vilka har en politisk koppling till skatteuppgörelsen mellan socialdemokraterna och folket. Sänkningen av inkomstskatten i uppgörelsen ska delvis finansieras med ökade indirekta skatter och dessutom minskas räntesubventionerna. Allt får en direkt effekt på hyrorna.

Företräder man rättvisa i boendet och står för hyresgästernas målsättning att en nyproducerad tvårumslägenhet ska kosta 15 procent av en industriarbetares genomsnittslön, kan man inte acceptera de effekter, som skatteuppgörelsen ger upphov till för hyresgästerna.

Hyresgästföreningens lundaavdelning har i många år fört en intensiv kamp för hyresstopp, därför att man insett att det är enda vägen för att inleda arbetet på att skapa rättvisa i boendet. Fortfarande är det så att de rikaste villaägarna lägger beslag på en oproportionerligt stor del av subventionerna till boendet. En politik, som står för rättvisa och solidaritet, måste kunna bryta detta mönster och skapa möjligheter för alla medborgare att ha en rimlig bostadsstandard till en rimlig hyreskostnad. Därför har vänsterpartiet stött lundaavdelningen kommer att fortsätta detta stöd.

Hyresutvecklingen under de senaste 15 åren har inneburit ökade bördor för låg- och medelinkomsttagare alltmedan hyreshajarna fått alltmera gyllene tider. Men numera har det t o m blivit så att välsituerade tvekar att söka bostad i exempelvis det nya området i kvarteret Kilén. Ändå borde detta område vara öppet också för lågavlönade vårdarbetare och industriarbetare, som av den orättvisa bostadspolitiken nu i stället har trängts ut till stdens ytterområden alltmedan de centrala delarna reserverat s åt de mer privilegierade.

Bostadsföretagens organisationer signalerar nu krav på hyreshöjningar motsvarande 700 kr mer i månaden för en trea. Detta är helt acceptabelt och kommer att ytterligare förvärra orättvisorna i boendet. Skulle kraven gå igenom skulle det betyda katastrof för många hyresgäster. Hyresgästföreningens

avdelning i Lund har nyligen visat att den tänker ta kamp mot de våldsamma höjnings-

# Spårvagn i Lund? Glöm det!

– Jag såg i tidningarna att spårvägsutredningen är klar. Lund kan få spårvagn till Dalby och Veberöd för 450 miljoner.

– Var i hela fridens namn skulle Lund få 450 miljoner? Har du inte hört talas om kommunens ekonomiska kris?

– Jo, men Claes Göran Jönsson talar om alternativ finansiering. Staten och näringslivet ska ju ...

– Regeringen är ju inte särskilt frikostig med nya pengar till kommunerna. Deras Skåneutredare Hulterström tycks vifta bort detta med spårvägar. Han har utpekat två trafikprojekt som centrala: en ny motorväg till Öresundsbrofästet i Malmö och västkustbanan, som han vill ge en större roll för den lokala trafiken. Det lär betyda en indirekt rekommendation till Lund att expandera i Vallkärra och alltså inte i Hardeberga. Men det är inte säkert att det blir några pengar till järnvägen heller.

Tony Hagströms investeringsutredning som kom häromdan talar om investeringar för pendeltrafiken kring Stockholm och Göteborg men tiger om Skåne. Vad beträffar näringslivet har det talats om deras medverkan i fem-sex år nu, men hittills har de inte bekostat en enda meter nytt spår för allmän trafik.

– Men de skulle få byggrätter och själva tjäna på affären, säger Claes Göran.

– Byggrätter får de ju ändå. Varför skulle de skänka bort pengar till spårvagnar? Särskilt som luften håller på att gå ur fastighetsmarknaden.

– Fast stadsbyggnadsdirektör Tingvar säger att spårvagnar är ett måste. Bussarna får inte plats på Lunds gator, menar han.

– Tingvar har tagit fram en extremt torftig utredning vilket väl tyder på att inte heller han tar förslaget på allvar. Dessutom är det en dålig sträckning. Linero ligger ju långt från stan och folket där skulle behöva en snabb förbindelse in. Men Tingvars spårväg undviker helt Linero och biljettintäkterna därifrån, och gör det nödvändigt att fortsätta med bussar parallellt.

– Men de trånga gatorna?  
– Då får man plocka bort bussturer och det har man redan beslutat att börja med, enligt länstrafikbolagets senaste

kraven. Avdelningen utgår från sin egen utredning om hur skatteuppgörelsen slår, och vi i vänsterpartiet ställer oss helt bakom avdelningen inför den heta hösten kring hyresförhandlingarna. Vi kommer inte att stillatigande åse anloppet mot hyresgästerna i Lund.

Vänsterpartiet Lund  
Styrelsen

beslut. Och nu när en biljett till Dalby ska kosta närmare tjugo kronor blir det säkert en naturlig minskning.

– Så du menar att alla dessa spårvägsförslag skulle vara till för att lura väljarna och allmänheten?

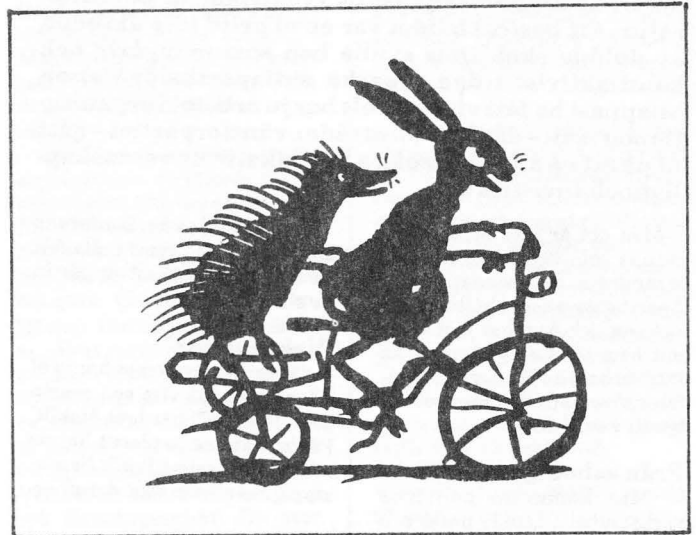
– Nej. Men jag ser spårvagnssnacket som en modegrej bland politiker och planerare. Det är tjuusigt fara på studieresa till Grenoble och skissera ett skänkt projekt vid hemkomsten. Men sen baxnar man för kostnaderna och hoppas möjligen på manna från himlen, dvs staten och näringslivet. Och det har jag redan sagt vad jag tror om. Det är förresten mycket mode i denna branschen. Det senaste är små vinkbussar som ska gå ideligen och vinna över

nya massor för kollektivtrafiken. Helsingborg experimenterar, Nyköping har en storslagen plan och Lars Åström (s), som tyvärr är Lunds ledande trafikpolitiker, har förstas tänkt på idén. Liksom han tänkte först på spårvagnar och sen på biogas. Men det blir inget av med småbussar heller.

– Du tvivlar alltså på både kollektivtrafik, planerare och politiker?

– Jag tvivlar på förnuftets seger över bilintressena. Historien med bensinskatten visar hur rätt jag tyvärr har.

Gr



Den nya majoriteten i Lund väckte de ljusaste förhoppningar bland kollektivtrafikens vänner. Men hittills har det inte hänt något av vikt och de tjugiga projekten kommer att förbli projekt. Vi uppmanar läsarna att ordna sina kommunikationsfrågor på egen hand.

## En seger för León

Vänortsträffen förra helgen var en seger för dem som arbetar för León. För första gången deltog representanter från den sandinistiska León i samma högtidligheter som de andra vänorterna. Nicaragua jämfästades med Frankrike, Tyskland och de nordiska länderna. Kommunfullmäktiges ordförande Lenart Prytz visade på många sätt att León ligger honom varmt om hjärtat.

Soaren på lördagskvällen i stadshallen utvecklade sig till en manifestation för solidaritet med Nicaragua. Nästan alla programpunkterna hade latinamerikansk anknytning med dikter, dans och musik. Det var en stark värme hos publiken, som engagerat deltog i de latinamerikanska rytmerna. För en del av de borgerliga lundapolitikerna var det en ny upplevelse

att den latinamerikanska kulturen har så mycket att ge oss. Många av dem har tidigare hävdats att vänortskontakten med León bara skulle bli ensidigt biståndsarbete.

Men biståndsarbete är fortfarande viktigt. En ansökan ligger hos Sida om pengar till att rusta upp en skola och till att bygga ut avloppsnätet. Grunden för skolprojektet är "Tian till León", som mer än 300 lundabor betalar varje månad via sina lönekonton.

Nya projekt diskuterades under besöket. Man vill gärna få till stånd ett studentutbyte. Dessutom behöver León hjälp med att organisera stans renhållning. Kanske kommer någon från renhållningsverket i Lund att resa till León för att bistå med sin sakkunskap.

K.

# Blott Sverige svenska tändstickor har

Jag hör att Tändsticksbolaget, eller Swedish Match, som det hette på senare år, har sålts till ett fjärran konglomerat. Det är möjligt att det vore på sin plats att klämma fram en nationell tår över det. Men nej, det finns en inre logik i det som är svårt att motsätta sig. Få företag har kvalificerat sig så länge och så djupt som operatörer på den internationella finansmarknaden.

Den svenska tändsticksindustrins historia fram till 1919 kan med fördel studeras i en monografi från 1945 och det är en historia om framstående kemister och innovatörer som bröderna Lundström, uppfinnare som Lagerman och brukspatroner som Bernhard Hay. Sen kom en kalmaringenjör som hette Ivar Kreuger, den tidens Anders Wall, och började strukturera och finansiera. Hans affärsidé var att låna ut pengar till regeringar mot att han fick tändsticksmonopol i respektive länder och på så sätt samlades betydande delar av världens tändsticksindustri under hans hatt. Men han klarade inte lågkonjunkturen i början av 30-talet och övergick till rena förfalskningar. Aktiespararna gick på pumpen som vanligt och familjen Wallenberg kammade hem stora delar av imperiet för en spottstyver.

Det tändsticksbolag som jag lärde känna i 50-talets Jönköping som sommararbetande läroverkslevererbjöd urtypen för ett etablerat och långsamt döende företag. Jag började som kontorsbud och arbetade mig senare upp till sommarkontorist på såväl fakturerings- som aktieavdelningen och har på den senare räknat fler aktiekuponger än de flesta kapitalister. Jag lärde mig att på STABs huvudkontor vid Västra Storgatan fanns det 28 personer som skulle tilltalas direktör. Många av dem var arvingar från de gamla fabrikena runt om i landet, ställen som Uddevalla och Lidköping, och jag såg dem aldrig göra något som helst arbete. De brukade sitta vid sina tomma skrivbord och titta stelt när jag kom med internposten. Ibland satt de och sov. Andra var uppenbart män av värld, med indiska tjänare hemhämtade från disponentvillan med utsikt över den s k stockafällen där aspstammarna låg under ständig bevattning. Ibland hade jag ärenden till Västra fabriken, och jag kan ännu minnas den häftigt stickande doften av fosforsyra från impregneringen. Det är rivet nu, där ligger det bilfirmer och OK-mackar. Allt som är fast förflyktigas.

Men vad jag aldrig kommer att glömma var etikettvinden,

en jättestor vindsvåning i en av gamla fabriken längor ner mot Vättern. Jag var där två gånger under uppsikt, men den andra på egen hand. Där stod låda efter låda med restupplagor av utgångna etiketter, med exotiska djur, svartmuskiga furstar, framrusande tåg, präktiga fabriksbyggnader, prunkande blommor, frodiga negresser, skepp under segel. Jag var femton år och det var hänförande och jag irrade runt som besatt och fyllde utrymmet innanför skjortan med tändsticksetiketter. Tändstickor tillverkades runt om i världen, men en stor del av etiketterna trycktes i Jönköping.

Men allt det här var länge sen, STAB var före sin tid som multinationellt bolag och flyttade huvudkontoret till Bryssel först av alla. Marken i Jönköping såldes till kommunen till hullösa priser, avtalet från stan var minst sagt ärelöst mätt med vanliga människors mått, men säkert ett mönster av profitmaximering och därmed för demokrati och framsteg om jag har förstått tidsandan rätt. Sen köpte de på sig alla möjliga företag som gick halvtaskigt, däribland Åkerlund & Rausing i Lund, och inte har de gjort mycket för att ändra på det. Bästa lönsamheten har hela tiden funnits i tändstickstillverkningen, såvitt jag vet nu koncentrerad till Tidaholm. Wallenbergs bytte fot för en del år sen och lät Stora köpa Swe-

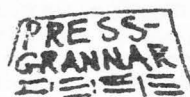


dish Match, vilket väl var någon sorts skattefiness.

Men nu är alltså sagan slut och än en gång har det gjorts pengar på gamla Tändsticksbolaget, den här gången genom styckning. Det är väl bara bör-

jan på festen. Snart ska vi bli inlurade i EG som våra politiker nu låtsar är en sorts trevlig korv- och kultursammanslutning, men vars huvudsyfte är att låta kapitalet härska oinskränkt.

Sten H.



## Norrskensflamman -vänsterns nya tidning?

Som vi tidigare rapporterat har gamla Norrskensflamman blivit partipolitiskt obunden. Apk har nu förlorat såväl ungdomsförbund som tidning och det lär väl snart vara dags att slå igen butiken.

Tidningen öppnar sig nu mer och mer för vänsterpartiet. I senaste numret har Johan Lönnroth inne en lång debattartikel om vänstern och fondfrågan, och på mötessidan utnyttjar vänsterpartiet i Nacka utrymme. Torbjörn Tännsjö (v) uppmanar i en okommenterad insändare partikamrater att på alla sätt stödja Flamman. Han skriver bl a "Flamman är lösningen på det problem vi som vill ena vänstern i Sverige har funderat över", men han betonar samtidigt att tidningen måste få förbli helt självständig.

Men om Lövenborg och dom andra grabbarna ska klara den-

na nya romans måste en berlinmur rivas i deras inre och det är kanske att begära för mycket. Dock, ingenting förvånar i dessa tider.

FH

Red:s kommentar: kontakt med Flamman får du genom tel 08/735 86 30. Just nu får du 17 nr för 100:- som kampanjerbjudande.



## Lunds köpmän sviker sin egen sak

Att köpmännen i Lunds stadskärna (med vissa undantag som inte kommer fram i debatten) vill ha fler centralt belägna platser är allmänt känt. I det avseendet är det inget nytt med den utredning som de har tagit fram, "Utveckling av Lunds stadskärna".

Man måste konstatera att Lunds kommunalpolitiker hittills har varit lyhörda för centrumhandeln. Utredningen talar allvarligt om vilket hot som externvaruhuset är, särskilt om de får diversifieras med kultur och allmän samhällsservice. Men Lund är antagligen den enda svenska staden i sin storlekssklass som hittills har ridit spärr mot externloakliseringen. Det beklagliga men ändå begränsade undantaget är Mobilia.

Men nu säger köpmännen att de gärna ser externvaruhus för de bilburna kunderna även i Lund. Detta är nytt. Och ytterst kortsynt. Men det ger vissa politiker just de argument som de önskar.



**VECKOBLADET.** Utges av Vänsterpartiet, Lund. Bredgatan 28, 222 21 LUND. T 046/13 82 13. Postgiro 1 74 59-9. Pren 100 kr per år. Ansv. utgivare: Monica Bondeson. Sättning och lay-out VB-red. på Tidskriftsverkstan (Wallin & Dalholm) Fabriksg. 5. T 11 51 59 onsdagar e. kl 18. Manus lämnas senast onsd. kl 17 på Bredg. 28. Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsmannens egendom. Red. förbehåller sig rätten att korta insänt material. Tryck: ABFacktryck, Lund.

**HAR DU FLYTTAT?** Skicka in hela adressdelen till Veckobladet, (Se ovan)  
**NY ADRESS.....**

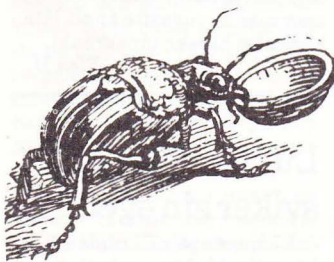


## Från täppan

Häromdagen när några beaktade besökta odlingslotten vid järnvägen hittade ett nyfiket barn lite längre bort en harv, som förmodligen kasat av en järnvägsvagn. Några veckor innan hade jag själv funnit en stor masonitskiva som även den måste ha åkt av ett passerande tåg.

Det är alltså inte helt ofarligt att vistas nära järnvägsspåren. Med EG, ökad frihandel och fast tågförbindelse över Öresund kommer vi kanske att få se en sänkning av den statistiska genomsnittsåldern bland SJ-lottodlare.

Men det är dumt att göra sig onödiga bekymmer. Bättre då att roa sig med att köpa hästgödsel och spela boule, för det är vad sambon och jag gjort denna vecka.



Gångarna utanför S:t Mån-slyckan 22 passar alldeles utmärkt för boulespel (eller petanque som det egentligen heter). Om man står vid den kollektiva vattenkranen kan man kasta "lillen" i fyra väderstreck i gånger med varierande mängd grus. Första set vann jag lätt med 13-1, men redan andra slutade 13-9. Tendensen är alltså oroväckande.

Hästgödseln kan vi köpa för 35 kr 60-kilosäcken. Leverans sker vid grinden. Sambon och jag har köpt 6 säckar vardera. Hon tänker lägga ut sina läckerheter redan i höst medan jag (som gått en kort trädgårdskurs på Vuxenskolan) väntar till våren för att inte musten ska gå ur hästspillingen när snön smälter.

Fast vad som egentligen skulle behövas i vår lerjord är ett minst ett 5 cm tjockt lager av sand, men det får bli ett projekt som förverkligas lite längre fram

Finn



## Att äta kakan och ha den kvar

Visst är det bra med en ny genomfartsväg för trafiken till Örtofta, säger i VB nr 29 Lena Lundgren, v-representant i Kommundelsnämnd Norr. Den står alls inte i strid med planen för en förnyelse av Norra Fäladens där Svenshögsvägen skulle förvandlas till en klassisk aveny omgiven av butiker, restauranger och kontor, med liv och rörelse, en pulsåder och inte en vallgrav i stadsdelen.

Jag beklagar om jag tagit miste på Lenas, Tarcisio Bommarcos och andras radikala förslag till förnyelse av Norr. Men jag beklagar också att hon inte tycks ha tänkt igenom problematiken ordentligt, vilket allvarligt försvagar förslaget realism och genomförbarhet.

Däremot tror jag inte att jag misstagit mej på de "nya" stadsbyggnadsidéer som framför allt Märten Dunér har gjort sej till talesman för i VB och som uttryckligen låg bakom "Projekt Svenshögsvägen". En nyckelpunkt i dem är nämligen att ifrågasätta den funktionalistiska trafiksepareringsidé som faktiskt har dödat så mycket av stadens liv. Det utmärkande för de gamla infartsstråk som Märten och även Norrs program tar som mönster för en reformerad Svenshögsväg - Trollebergsvägen, Stora Södergatan - är ju att de blandar alla (väg)trafikslag och kantas av en osorterad blandning aktiviteter, bl a bostäder.

Alla lundabor vet var dessa gator ligger. De har nämligen färdats på dem. Däremot känner inte alla till Fäladstorget eller Klostergårdens centrum. Dit kommer nämligen bara de som har särskilt ärende dit, dvs i princip den egna stadsdelens folk. Så har de också uppenbara problem, med ett tynande butiksliv och hotande nedläggningar.

Anta nu att vi bygger ut bostäder, kontor, butiks- och andra verksamhetslokaler utmed Svenshögsvägen. Anta att vi samtidigt lägger ner några tiotal miljoner på att bygga en ny utfartsväg mot Stångby/Örtofta utmed järnvägen så som över- siktplanen vill. Jag är överty-

gad om att Svenshögsvägen blir lika obeaktad av övriga lundabor som Fäladstorget är i dag, att den bara blir ett avlångt lokalt stadsdelscentrum i stället för ett fyrkantigt. Presumtiva hyresgäster till kontor, butiker och restauranger är inte dummare än att de begriper detta, och de lär inte springa benen av sej för att etablera sej där.

Ett avlångt centrum kan vara trivsammare än ett fyrkantigt och det är en avgjord poäng att knyta samman bostäderna utmed Skarpskytte- respektive Magistratsvägen. Någon kvalitativ förnyelse av Norra Fäladens liv lär man dock inte upp-nå.

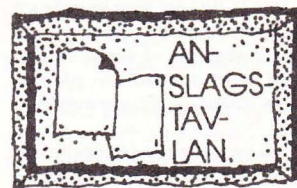
Grundmotivet bakom trafiksepareringen är förstas trafik-säkerheten. Att ifrågasätta trafik-säkerhetsnormerna är att svära i kyrkan, inte minst om man har med småbarnsföräldrar att göra. (Småbarnsföräldern) Märten Dunérs svar på detta är, såvitt jag förstår, att en gata av Stora Södergatans typ faktiskt inte är så farlig. På grund av rörligheten kör bilarna inte så fort, och fartlusten kan naturligtvis näpasas genom gängse fysiska metoder, dvs bulor, gupp och förträngningar. En stor poäng med att använda den gamla vägen är naturligtvis pengarna som sparas. En annan är att tåget från Stångby och Örtofta får konkurrensför-delar genom att bilarna får det långsammare och bökigare än på en ny väg.

Naturligtvis finns det en gräns för hur mycket bilar man kan släppa in på en aveny av Svenshögsvägens typ. Men med aktuella volymer behövs det ingen separat genomfart.

Lena Lundgren vill ha både en tjugio aveny och en fullständig, "barnsäker" trafikseparering. Jag är övertygad om att detta är en omöjlig kombination. Jag tror också att hon har hamnat i detta önsketänkande därför att hon inte har vågat tänka igenom problemet ordentligt. Den attityden är hon tyvärr inte ensam om bland vänsterpartister och andra radikaler.

Gunnar Sandin

PS F ö anser jag att bensinen bör höjas till minst tio kr litern.



## Unik film från krigets Eritrea

Ett kanadensiskt filmteam, som under fem år följt kriget i Eritrea, har gjort den film som visas på **måndag 15 oktober** på Lunds stadsbibliotek, studiecirkelrum 1. Den heter "Eritrea - fight to the death"

De kanadensiska filmarna har bl a dokumenterat den terror mot civilbefolkningen som det etiopiska bombflyget utövar. Filmen väckte bestörtning när BBC visade den i Channel Four, men svenska tittare har hållits ovetande om vad som skett eftersom svensk TV ignorerar Eritreakriget, trots att det bara i år har kostat mer än 100 000 människor livet.

Filmen visas 19.30 och 21.00. Under pausen analyseras det nuvarande läget i Eritrea, som utgör filmens bakgrund.

Arrangör är Vänsterpartiets internationella utskott, Lund



VIF. Inomhusfotboll på Lerbäcksskolan lö 13.10 kl 15-17.

HANNAS FLÄKT. Lö 13.10 rep kl 10-14 på Palaestra med Gudrun Haugsdottir och latinamerikanska rytmer. Kl 15-18 repeterar vi både nytt och gammalt material med Birgit. Vi äter medhavd lunch och en och annan kaka. Efter 18 går vi hem till Katinka och äter pajer och efterrätt som några bidrar med. Ta med dryck. Sö 14.10 träffas vi kl 10 på Palaestra och repeterar med Birgit till kl 14.

KOMPOL. Må 15.10 kl 19 möte på v-lokalen. Beredning av kommunstyrelse, budgetbeslut. RÖDA KAPELLET. Sö 14.10 kl 12 rep på biblioteket, cirkelrum 1, inför spel för reakt 12.45-13.15 (ca). Nr 8, 100, 136, 158, 184, 208, 210 och 8,5. Kl 18.45 ordinarie rep på Kapellsalen. Presentation av och kanske beslut om Berlinprojektet.

## VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Finn Hagberg och Gunnar Sandin.



Kontaktredaktör för nästa nummer Gunnar Sandin, tel 135899.