

Fredag 30 mars



30 mars - 5 april

VB:s kalendarium över kulturarrangemang och andra offentliga tillställningar fortsätter i regel på sista sidan. Interna möten återfinns i mötesspalten på sista sidan.

Mejeriet Fre kl 20 The Knitting Factory Festival med Curlew, Jazz Passengers o Myra Melford Trio. Lö kl 14 Café Med Mera Barney Kessel, fri entré. Obs! The Creeps kl 21 UTSÅLT! Sö kl 19 The Knitting Factory m Sonny Sharrock Band, Bosh, Miracle Room. Må kl 20 Gregory Isaacs, en av reggae-musikens främsta. On kl 21 Camper van Beethoven, amerikansk gitarrock med spretig fiol från samma bakgård som REM.

BIO Södran Biljettbokning 131050. Fre lö sö kl 18.30 "Himmel och helvete", en film av Morten Arnfred efter Kirsten Thorups roman. Fr 7 år. On to 18.30 "Krönika om ett förebådat dödsfall". Regi Francesco Rosi 1987. Fre lö sö kl 21.00 "Ödets nyck". Regi Krzysztof Kieślowski. Bf. En mycket stark polsk film, gripande för både hjärtat och hjärnan. On to kl 21 "Dränkta i nummerordning", en ironisk, svart komedi av Peter Greenaway. Sö matiné kl 14.00 "Prima Ballerina" och "Munspelet" (30 min). De båda filmerna tar på ett varmt och humoristiskt sätt upp förhållandet barn-föräldrar.

Lilla teatern Stortorget 1. Biljbest 12 51 01. Fre lö sö kl 19.30 gästspel av Teatret Cantabile Due från Köpenhamn som ger föreställningen "Blue People".

Sö kl 15 "Barnteater i vår tid". Margareta Larson, Erik Grind och Jan-Erik Ström ger "Kamala", en musikteaterföreställning som bygger på en indisk folksaga. 50 min. Från 5 år.

Stadsteatern fre 19.30 "En skogspromenad" (Riksteatern). Lee Blesings pjäs bygger på en verklig händelse vid nedrustningsförhandlingarna i Genève. Ungdom to m 17 år fri entré. Lö 19.30 o. sö 16.00 "Flygare", ett dansprogram med gruppen Vindhäxor.

Kulturen sö 12-16 Jitka Jensen visar olika metoder att måla påskägg. 13-15 framträder gruppen Cadenza i Hornsbergssalen tillsammans med musikgruppen Luren. Dans och medelfrids- och renässansmusik. Kl 14 i Auditoriet

Motorbranschen hetsar mot miljöaktivist

Marie-Louise Steiner, journalist på radions program Kanalen, är utsatt för en kampanj från motorbranschen. Steiner är en av dem som grundade Lunds luftvärn efter rapporten om cancerfall på Klostergården.

På motormässan i Malmö bland alla blanka och kromglänsande åk står hennes gamla skrotade Saab utställd som ett exempel på miljöaktivisters hyckleri. Samtidigt som miljövännerna talar sig varma för en bättre miljö, kör de omkring i bilar utan avgasrening. Ungefär sådan är moralen för motorbranschen. Det finns ingen miljöfarlig bilism är tesen, bara bristande avgasrening.

Boo Nilsson från KAK i Malmö svarade på Steiners annons om en Saab till salu i julas. Marie-Louise använde sällan bilen och ville göra sig av med den. Nilsson kände igen Steiner från en tidningsartikel och blev ivrig. Men det framgick att bilen var dålig

och Marie-Louise lät skrota fordonet.

Skandalartikel

Då Nilsson fått klart för sig att han inte fick köpa bilen, gick han till Kvällsposten-IDAG, vars motorredaktör villigt vevade ut en artikel på temat den omoraliska miljöaktivisten.

Reportern talade om för Steiner vad Marie-Louise Steiner sagt i flera radioprogram tidigare under året. Någon hade registrerat hennes inslag i radion.

Strax därefter gjorde en privatperson en anmälan till miljö- och hälsoskyddsmyndigheten. Under bilen skulle finnas en oljefläck som sades ha frätt håll på asfalten (!). Bilverkstaden som skrotade bilen ställde sig frågande till det påstådda oljeläckaget: verkstaden ville tvärtom spara motorn.

Registrerar obekväma

Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten avskrev ärendet när den fick klart för sig att bilen var

skrotad. Då flöt det in en in-sändare i Sydsvenskan från samma privatperson som gjort anmälan. Teserna i kvällspostenartikeln upprepades.

En tid därefter dök kvällspostenartikeln upp i ny form till bl a Skånskan och Sydöstran i Blekinge. En frilansjournalist hade erbjudit nyhetsbyrån FLT en artikel men refuserats eftersom hans artikel innehöll för mycket personangrepp. Men artikeln spreds i alla fall. Enligt en uppgift därför att den var författad på FLT:s manuskapper.

Det är uppenbart att bilbranschen är orolig för sin framtid. Man registrerar miljöjournalister och deras verksamhet, och man ryggas inte för att driva osakliga hetskampanjer både mot enskilda och organisationer. Syftet kan inte vara annat än att avskräcka folk från att delta i miljögrupper som Luftvärnet.

Vi har gjort det IGEN!

Dvs producerat ett nummer med åtta sidor. Det var verkligen inte meningen men plötsligt stod vi där med massor av intressant, aktuellt och beställt material.

Visst är det extra bevärr och kostnad, men det viktiga är att VB kan spegla allt som händer i stan. Så var inte rädda att skriva (eller rita) om du har något på hjärtat.

Slaget vid Lund 1676

Livet såg sällan mörkare ut ens från galgbackens höjd Nio tusen man stupade i Skånes lera

I dimman, på kvällen den fjärde december bland liken av soldater och hästar

vältrar sig Nöbbelövsleran då som idag – kornbodsförträfflig.

Karl Witting

Skrotbil på irrfärd hamnade på bilmässa!

Driftvärnet kallar sig en organisation som kämpar mot Lunds luftvärn och mot "fega och okunniga politiker". Detta meddelar man på ett flygblad som delas ut på motormässan i Malmö. Det är Driftvärnet som ställer ut journalisten Marie-Louise Steiners gamla bil på mässan. VB har talat med en av dess medlemmar.

Bakom Driftvärnet döljer sig bl.a. en Boo Nilsson med anknytning till KAK/Malmö. Dessutom är en organisation i Stockholm, som heter Bilfront, välvilligt inställd

till Driftvärnets kampmetoder eftersom de lånat ut sitt postgiro-konto till deras "kampfond".

Till VB säger Boo Nilsson att Driftvärnet är en lös organisation som inte har någon styrelse eller några revisorer men att pengar strömmar in till kampfonden från likasinnade. Boo Nilsson vet inte riktigt vad Driftvärnets fortsatta verksamhet skall gå ut på. "Vi kanske ställer ut bilen någon annan stans, eller skrotar den, säger han.

Ivrig att köpa bilen

För VB berättar Boo Nilsson att han blev intresserad av SAABen eftersom han trodde att det var en

Forts på sista sidan.

En ny Idström eller Som politiker är Lars Åström inte så stor

För hundra år sen fanns i Lund en spännande man som hette Wilhelm Idström. Han var fil dr i grekiska och kamrer på Tornabanken, i sej en ovanlig kombination, men därtill tekniskt intresserad, känd som uppfinnare av den idströmska brandtelegrafen. Han vurmade för ny teknik och arbetade idogt för dess praktiska lokala tillämpning. Hetaste frågan var länge vilken drivkraft man skulle välja för den planerade badspårvägen till Bjärred. Idström föreslog i tur och ordning likström från kraftverk i Høje å, trefasdrift (fanns dittills bara på en bergbana i Schweiz) och ström från ett värmekraftverk i Flädie som skulle drivas med rysk fotogen. Mer realistiskt sinnade personer ingrep och Bjärredsbanan byggdes som vanlig järnväg. Den gick dock med stora förluster och Idström kläckte då den briljanta idén om en kompletterande trådbusslinje (i så fall den första i Sverige!) mellan Önnerup och Kanik.

Just nu har vi en annan lundabo med intressant bakgrund (avbrutna teologistudier) och ett brinnande intresse för nya trafiktekniska lösningar: Lars Åström, gatue & trafiknämndens socialdemokratiska ordförande. Denna gång var uppgiften inte förbindelse till Öresund utan en miljövänlig stadstrafik. Åström föreslog först enkelspårig innerstadspårväg (enligt ett oprövat men spännande system). När det fallit var han inne på vätgas ett slag. Men nu har även "Hindenburglinjen" fallit och Åström har fått igenom ett principbeslut om biogasbussar.

Det enda partiet som stödde s var moderaterna – och här borde Åström ha stannat upp om han varit av format även som politiker. Ty det som hände efter förra valet var ju att den mångåriga borgerliga majoriteten bröts och att miljövinden skapade en ny majoritetskonstellation. Trafiken var den klart viktigaste miljöfrågan för väljarna. S borde ha satsat på en gemensam linje med mp och vpk! Det skulle ha varit det säkraste sättet att bana väg för samarbete över ett brett politiskt fält.

Hade rätt beslut fattats så hade den första trådbussen rullat på Lunds gator innan jubileumsåret var till ända. Men Lars Åström valde att göra upp med högern, och vad får vi nu? Jo, om cirka tre år, 1993, ska de första natur-

Biogasbeslut på lösa boliner

Gatu & trafiknämnden har nu alltså konkretiserat det tidigare beslutet om att införa miljövänliga bussar i stadstrafiken. De ska gå på gas. Till en början på naturgas, men detta bara som en parentes. Inom tio år ska man övergå till egenproducerad biogas – och detta var också det stora politiska "försäljningsargumentet" för den lösningen. Men vid närmare påseende finns det många och stora frågetecken kring biogasen.

Vid närmare påseende finns det också många gaderingar i nämndens beslut. Stadstrafiken ska "kunna" övergå till metan, dvs biogas. Gatukontoret ska "påbörja" en "förstudie".

Elegant lösning ...

Biogasproduktionens stora lokala förkämp heter Urban Emanuelsson. Gatunämndens ordförande Lars Åström (s) har samma post i Høje ås vattendragskommitté och har där säkert tagit intryck av experten Emanuelssons energiska vältalighet.

Utgångspunkten är alltså ekologins och vattenvårdens. Läckaget av främst kväve och fosfor är som

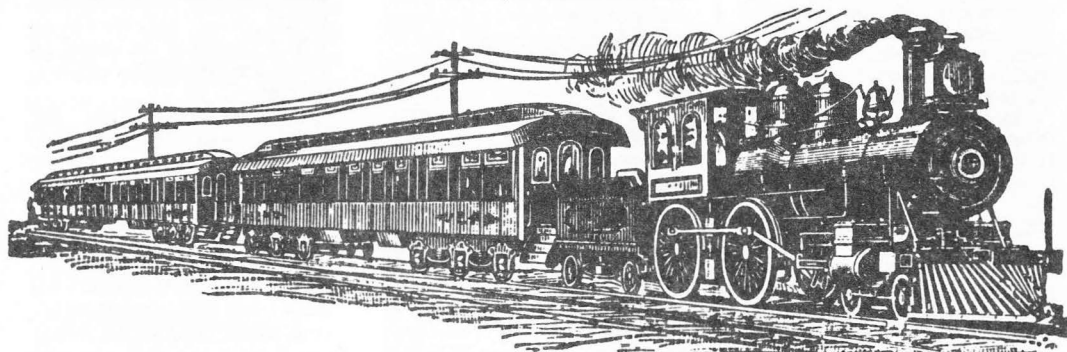
... men osäker

Men det finns massor med frågetecken. Hur stor areal behövs det för att driva bussarna i Lund. Snabbkalkylema (andra finns inte) går isär: en talar om 300, en annan om 1000 hektar, dvs tio kvadratkilometer. Det sista låter mycket men Urban Emanuelsson säger att det inte är någon konst att hitta tillräckliga arealer inom kommunen. Bara på Vombs ängar finns 300 hektar, och all biogas behöver ju inte komma från hö.

Den stora ekonomiska osäkerheten gäller dock det resterande höet, eller grönmassan. Man kan inte lagstifta fram våtmarker, säger Emanuelsson, eftersom de för sitt

men ännu finns ingenstans i världen någon anläggning med sådana dimensioner som skulle bli aktuella för Lunds del. Ska gasen produceras i en stor anläggning eller flera små? Urban Emanuelsson vet inte. Det blir en massa traktortransporter med gräs (det är tre mil till Lund från det bortre av Vombs ängar) och hur påverkar det energikalkylen? Gräset kan bara skördas under en del av året men gasbehovet är kontinuerligt: ska man lagra gräs eller gas? Troligen men inte säkert det förra. Hur kommer gasen från t ex Källbymölla till bussdepån vid vattentornet, och vad kostar frakten?

Klart är att de frågorna måste ges ett lokalt och specifikt svar, dvs att det krävs mycket utredande. Åström & co anför siffror från en förstudie i Linköping men dem får man ta med en stor nypa salt, trots deras förledande exakthet. Det



Ett sätt att använda jordbruksmark i kommunikationssyfte är att elda ånglok med vete, något som prövades i depressionens Argentina. Lokets kofångare och de sexadiga personvagnarna avslöjar också att bilden inte är från någon svensk järnväg.

bekant ett av de största hoten mot vattendraget och havet. Ett effektivt och naturligt sätt att minska läckaget är att delvis återställa det gamla skånska kulturlandskapet med dess våtmarker och slingrande åar. Våtmarkerna fångar upp näringsämnen i sin gröda.

Förr gavs denna gröda åt boskapen, som bete eller hö, men i den verksamheten finns det ingen lönsamhet numera. Däremot kan man köra det slätrade höet till en central rötningsanläggning som eventuellt blandar det med andra biologiska rester och utvinner starkt metanhaltig biogas. Sådana nya energikällor behövs inte minst i ett samhälle som ska överge kärnkraften. Lösningen är förvisso elegant.

gasbussarna introduceras. Vid millennieskiftet är det tänkt att hela flottan ska gå på biogas. Men som framgår av ett reportage i detta nummer är det högst osäkert om så sker.

Nå, Lars Åström är som han är. Men nu är det hög tid för Claes Göran Jönsson och de andra i s-ledningen att inse detta, och dra de nödvändiga konsekvenserna.

underhåll fordrar engagerade markägare. Det måste finnas en ekonomiska morot, dvs bönderna måste få bra betalt för gräset. Men för att inte biogasen ska bli orimligt dyr att köpa för t ex stadstrafiken måste staten gå in och subventionera.

Det har den råd med, fortsätter Urban Emanuelsson, eftersom den tjänar så mycket på den kommande avregleringen av jordbruket. Men han erkänner samtidigt att det inte blir lika lätt att få massiva subventioner för att återskapa skånska våtmarker som för att bevara mellansvenska hagar. Inte ens naturvårdsverket är övertygat än.

Därför är det så angeläget för ekologerna att kunna peka på en storkommunal kund. Kommunens perspektiv kan dock vara ett annat. Man kan dra parallellen med Mora och andra kommuner som gjorde misstaget att hoppas på den socialdemokratiska energipolitiken och byggde stora fliseldningsanläggningar som de sen förlorade massor av miljoner på.

Fler frågor

Andra frågor gäller tekniken. Att göra biogas är inte märkvärdigt

understryker Ola Hagring som liksom Urban Emanuelsson jobbar åt Miljödelegationen Västra Skåne.

Varför inte el/värme?

Som vi tyckte redan i vår första kommentar är detta att så mer gräs och även använda det en ekologisk och trevlig lösning. Men om man kan lösa tekniken och ekonomin återstår frågan: varför ska biogasen användas just till bussar. Kan man inte med större utbyte använda den för kombinerad el- och värmeproduktion, så som redan sker i liten skala här i Lund? Också då ersätter den ju fossilt bränsle och reducerar koldioxidutsläppen till atmosfären.

Den producerade elektriciteten kan man sen skicka ut i kontaktledningar som ger kraft åt trådbussar och spårvagnar. Trådbuss var alltså vad mp, vpk och delvis även fp föreslog i nämnden. Ny teknik är spännande men en ensam och ogäraderad kommun bör inte ta alltför stora risker.

Se även ledaren!

Gr

P-hus i Galten?

Som vi tidigare berättat i VB vill nu stadsarkitektkontoret planera för ett stort centralt underjordiskt parkeringshus i kv Galten, dvs där SJ busstation idag är! Det kom fram vid ett diskussionsmöte med byggnadsnämnden, gatukontoret och parkeringsbolaget i onsdags. Anledningen till mötet var att tjänstemännen är bekymrade över biltrycket på stadskärnan, och att man tycker det är besvärligt att antingen anvisa p-platser i fiktiva p-hus långt borta, eller vara tvungen att avstå från att kräva p-platser!

Nu finns det inte någon politisk majoritet för ett p-hus i Galten, och det bekymrar stadsbyggnadsdirektör Anders Tingvar. Han är rädd för att inte kunna få en bilfri innerstad, och särskilt inte ett bilfritt Mårtensborg, och för att inte kunna bygga ut gågatorna och överhuvudtaget kunna behålla en levande handel i staden. Begreppet "bilfri innerstad" tolkades följande mycket egendomligt på mötet. En del menade att man gör stadskärnan mer bilfri med ett p-hus i Galten, och det skulle då avse antalet bilar som kör runt och letar efter p-plats.

Vpks motion om en bilfri innerstad ligger ju till grund för en överenskomst mellan s, mp och vpk, dvs att frågan ska utredas. Byggnadsnämndens ordförande Larry Andow visade en tydlig skepsis mot tjänstemännens idéer och så många bra saker om att t ex samutnyttja p-platser, att förbättra kollektivtrafiken och inte minst att kunna tänka sig att man minskar parkeringsnormerna.

Parkeringsnormerna för Lund ligger visserligen lägre än i många andra kommuner, men när stadsarkitektkontoret för några år sedan skulle räkna fram nya, kom man fram till precis samma värden som tidigare. Mycket egendomligt, eftersom det är allmänt känt att lundaborna har färre bilar och åker mindre bil, inte minst i stadsärnan. I praktiken är det ingen brist på p-platser i stan, det är bara de teoretiskt framräknade behoven som är större. Det märks ju tydligt, när exempelvis Dammgårdens p-hus aldrig är tillnärmelsevis fullbelagda det mest livliga långfredagar. En enkät till nära 6000 kunder visade att 94% av dem lyckats parkera i stadskärnan – det visar

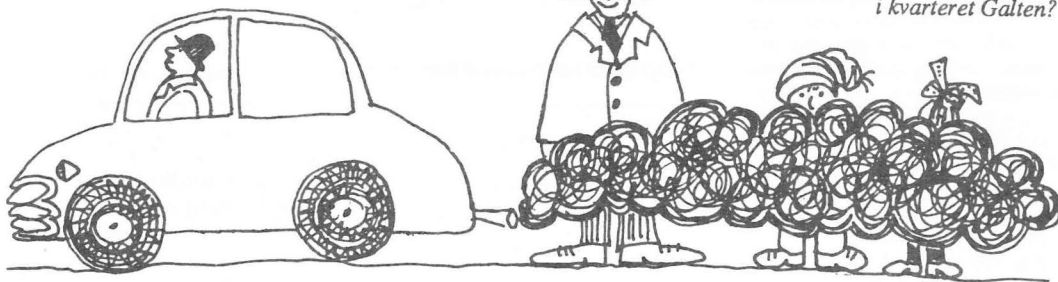
tydligt att problemet inte är p-platsbrist, snarare tvärtom!

Därför kan resultatet av mötet kanske bli att Lund räknar fram ett halverat p-platsbehov, som bättre kommer att svara mot dagens efterfrågan i praktiken. Nästa steg måste bli att man saktamen säkert befriar gatorna från de bilister som inte inser att staden vinner på att bli en oas för fotgängare och cyklister och dem som bor där. Vpks och mps förslag om infartsparkeringar längre ut och med bra kollektivtrafik från dessa in till stan väckte också intresse. Det ställer krav på mycket bättre busstrafik in till stadens centrum och de stora arbetsplatserna i nordväst.

Vad gatukontoret genast ville lansera var ett parkeringssök-system med rörliga skyltar vid tullarna. Kanske inte så lyckat, eftersom en sådan "sökarring" borde ligga mycket längre ut. Dessutom tänker gatukontoret placera ut bussregnskydd som finansieras med reklam. Kruxet är att de föreslagna "gatumbölemangen" inte alls passar i Lund! De är gjorda för eleganta franska stadsmiljöer och har typisk parisastisch över sig. Men det finns ju andra fabrikat...

Thomas Schlyter

Ska vi verkligen ha in bilar i kvarteret Galten?



Alternativa veteranbetraktelser

Det skulle vara intressant och spännande att få ta del av vad som rör sej "I huvudet på en revolutionär veteran", alternativt få inblick i "Utsikt från ett 40talsfönster", dock inga nostalgiska historier av i VB alltmer frekvent gängse märke, dylika hjälper föga ett parti i rörelse, nej fräsch samtida skall det vara, blicken nyfiken utåt, ej drömmande inåt. Törs en mycket ung veteran djärvas föreslå temat för första omgången betraktelser, nämligen: vilka är våra (lokala) allierade ur yngre generationer av idag, hur ser deras politiska kollektivitet ut, genomgång av ett mycket främmande territorium. Kanske den anonyme skribenten bakom signaturen "Gammelkommunist" i VB nr 22/89 kan lämna sina smått desperat avväjande undanmanövrar dithän och till radikal omväxling samla sej till

en självvald, intelligent och konstruktiv offensiv framtidsinriktad omprövningsinsats, han måste ha tankar i huvudet han som alla andra, fastän han kanske inte tror sej om det!

På så sätt kanske vi kan få en lundensisk liten tjuvstart på epoken efter Werner, slutkrönet på en urspårad omprövning som redan började på C H Hermanssons tid, en omprövning kraschande i nån slags perverterad "socialism i ett enda land", där partiet sålt ut sin historiska emanciperande mission och Tredje världens utplundrande för att kunna följa den inhemska uppdragsgivaren i överklassen, i alltmer avancerat kompanjonskap med klassfienderna och ett repressionsförytt maktthaveri; mellanskikt-vpk som klassförsonande element och samtidig strategisk bärare av nymakten. En dragen version av

samma hemmablindhet och nödvändiga nationella trångsynthet, med personlig grund i analytisk impotens och en smått imponerande grov historielöshet sprids av – med traditionell beteckning – högeropportunisterna herrar Hagberg och Nymark, vilkar verkar konstant frenetiskt upptagna av målet att utplåna alla minnen av att vi nånsin varit del av en gränslös världsomspännande revolutionär och frigörande rörelse, detta i det smått makabra uppsåtet att söka rosa en plundringstyngd och alltmer alienerad politisk hemmamarknad.

Vpk Lund har i modernare tid ständigt haft ambitionen att ligga före resten av partiet, kongressframstötarna har dock på senare år blivit alltmer borgerliga och räddhågt huvudlösa och allt mindre socialistiska och skarpsinnigt vägvinnande, i relation till välfärdsmanipulerandets offer hemma och utomlands. Ja, hur ska vi ha det med framtiden, eller vpk Lund nöjer

Forts på sid 5

Debatt om översiktsplanen

Torsdag 5 april anordnar Miljöpartiet de gröna en offentlig debatt om översiktsplanen för Lund.

Debatten sker mellan en panel bestående av representanter från alla politiska partier i Lunds kommunfullmäktige. Debattledare blir chefen för Sydsvenskans lundaredaktion, Jan Mårtensson.

Barbro Behre på Miljöpartiets kansli tror att frågan om byggandet av Hardebergastaden kommer att tilldra sig mest uppmärksamhet. Hon hoppas emellertid att man även skall hinna med att diskutera andra viktiga frågor om Lunds utbyggnad, t ex Östra Ringen och snabbspårvägen.

Debatten äger rum i stadsbibliotekets hörsal och börjar kl 19.

Eric Hermelin-loppet

Långfredag finns det möjlighet att springa (cykla) det traditionella motionsloppet till Eric Hermelins minne. Det startar vid domkyrkan kl 9.00, går via Värpinge till S:t Lars, sedan vidare mot Korsgatan till Gösta Adrian-Nilssons hus. Anmälan till Finn Hagberg tel 129098.

Fröberg på gång IGEN

Det var med återseendets glädje man noterade en insändare i veckan från professor emeritus Carl-Eric Fröberg, s.m.s. känd från radio och TV. Stil- och åsiktsmässigt kan han karaktäriseras som en korsning mellan major von Peiland och Alf Enerström och det är faktiskt inte det sämsta, jämför t ex med Åke Sundströms tjatiga inlägg. Den här gången gällde det inte kärnkraften eller de charlataner som under namn av samhällsvetenskap slår blå dunster i ögonen på hederligt folk. Nej det gällde Hembygden, Smålands nation, som sedan slutet av 60-talet vandrat vill. Här bågner Lunds nationer av frackfester och festivitäs, och så sitter de inbitna kommunistiska glädjeförstörarna nere på Småland och vägrar inse vad de nya tiderna kräver. Själva tror vi att det rör sig om en konspiration och det skulle inte förvåna om också journalistmaffian är inblandad. Vi tror att professor Fröberg, som sedan tjugo år riktat orädda angrepp mot vänstervridningen i TV 2, skulle vara rätt person att reda ut detta och vi ser fram mot nya kraftfulla inlägg från hans vitala penna.

Dags att reaktivera linje 3

Tio år har gått sedan omröstningen som ledde till beslutet om fullständig kärnkraftsavveckling efter tretti år. Det har i mycket varit tio förlorade år: regeringen har varken presenterat en avvecklingsplan eller utvecklat alternativ. Nu trycker högern på för att riva upp beslutet. Det är därför en viktig och brådskande uppgift att reaktivera linje 3, dvs folkkampanjen, och den politiska allians som stod bakom denna.

Så inledde Lars Werner sitt tal på vpk Skånes årskonferens i Hässleholm den 24 mars. Det bekräftades att han gillar Skåne: han hade smitit ner från det samtidigt pågående partistyrrelsemötet i Stockholm.

Akta röda mattan!

Lars Werner berörde förstas regeringskrisen nyligen då socialdemokraterna hade spritt myter om vpksovillighet (och oförmåga) att förhandla. Visst var vi öppna för förhandlingar, sa han, om bl a prisstopp och hyresstopp, men naturligtvis inte om strejkstopp. Och han citerade vpk-riksdagsmannen Lars Bäckström: må vara att vi rullar ut den röda mattan, men socialdemokraterna får inte torka av sina leriga stövlar på den.

Annars präglades det ideologiskt betonade talet av den självprövning som det senaste årets händelser har tvingat vpk till. I motsats till vissa europeiska kommunistpartier upphör vi inte att existera över en natt, sa Lars Werner, men visst har vi en hel del att betänka. En följd av den dominerande öst-västkonflikten har varit att båda sidor i pedagogiskt syfte har renodlat skillnaderna. Nu ser vi att verkligheten har varit mer sammanblandad. Vi ser också de kommunistiska dragen i dagens Sverige där ett omfattande arbete inom den offentliga sektorn utförs för människornas behov och inte styrs av deras förmåga att t ex betala för tjänsterna.

Till det som måste omprövas hör stadieteorin, dvs den historiska trappan från urkommunism till kommunism. Utvecklingen har ju visat att ett samhälle kan gå från (real)socialism till kapitalism. Marxismen kan heller inte längre göra anspråk på att vara en överideologi och det är skönt: en värld med *en enda sanning* är en fattig värld.

När det gällde partiets namnfråga tog Lars Werner ställning genom att citera Nelson Mandelas tal i Globen: en politisk rörelse måste förstas av mannen på gatan. Vi måste ta hänsyn till de associationer som den vanlige svensken får av ordet kommunism.

Ovanligt lugnt

Bland annat om det nya namnet finns det delade meningar bland de skånska vpk-arna, och de åsiktskillnaderna går igen i en rad frågor. Men det blev en ovanligt lugn årskonferens där t ex verksamhetsberättelsen godkändes utan kommentarer.

Om verksamhetsplanen blev det dock diskussion, trots kommentaren att ingen efteråt bryr sej om en sådan plan. Joachim Lentz undrade över formuleringen om att göra upp med "leninistiska rester" och drog upp den "eviga" frågan om parlamentariskt kontra utoparlamentariskt arbete, där han menade att vpk numera har en betänkelig slagsida åt det förra. Rolf L Nilson svarade att just den problematiken var ett exempel på kvardröjande leninistiskt tanke-

gods. Underförstått i detta ligger att det utoparlamentariska arbetet står högre. En rad talare underströk det parlamentariska arbetets betydelse. Joachim genmälde att han som ledamot av byggnadsnämnden i Burlöv inte var främmande för den verksamhetsformen men var inte helt övertygad om att det svenska parlamentariska systemet var det bästa tänkbara av alla statsskick.

Vi bör därför lägga större kraft vid de folkliga opinionsrörelserna, tex inom miljöområdet, ansåg han. Men Olof Norborg kommenterade att medlemmarna i de rörelserna är livrädda är livrädda för att bli manipulerade av partipolitiker.

Piggt men litet

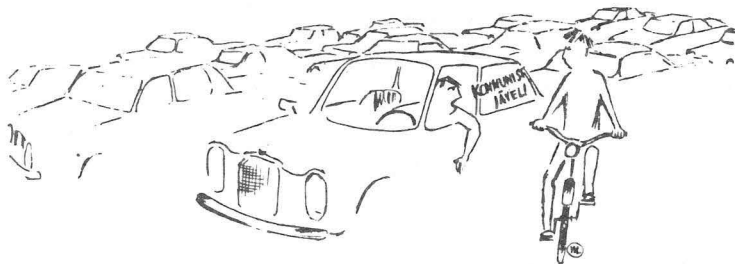
Det skånska vpk-distriktet har piggnat till vad beträffar medlemsaktiviteten, men man delar de

andra politiska partiernas kris och antalet medlemmar fortsätter att sjunka. Kanske var det signifikativt med vpk Kävlings närvaro på konferensen: alla medlemmarna var där – men de är inte fler än tre numera.

God ekonomi har distriktet numera. Man anslog 10 000 kr åt Ny Dag under detta år och nästa, vilket även får ses som en politisk markering. Ny Dags redaktör har ju talat om att försiggår en kampanj mot tidningen.

Dethade förväntats debatt kring valet av ny styrelse, men valberedningen hade i sista stund enats om ett förslag som antogs enhälligt. Till ordförande omvaldes Rolf L Nilson. Nya (eller nygamla) övriga ledamöter blev Marlene Baranowska, Helsingborg, Margaretha Björnsson, Lund, Gun Hammar, Simrishamn, Göran Jönsson, Malmö, Thomas Ragnmyr, Ystad, Helmuth Glöck, Eslöv och Anki Hansson, Malmö, de båda senare som suppleanter.

Om konferensens uttalanden se särskild redovisning.



Ändring av partinamnet kan bli en lättnad för Lunds cyklistar.

Konferensuttalanden

Inte mindre än fem uttalanden antogs på vpk Skånes årskonferens. Det kunde ha blivit ett sjätte också, men majoriteten ville inte som Lund att frågan om namnbytet skulle göras till en angelägenhet även för folk utom partiet (presumtiva medlemmar i ett bredare vänsterparti).

Behovet av ett särskilt uttalande om Litauen ifrågasattes eftersom Lars Werner gjorde en liknande markering i sitt tal som gick ut till pressen. Men för säkerhets skull formulerade även konferensen sin mening i saken.

Litauens rätt till självbestämmande måste respekteras!

Vpk-Skåne protesterar mot det militära hot och de administrativa trakasserier som Sovjetunionen riktar mot det litauiska folket. Situationen kan inte lösas med våld, bara via förhandlingar. Vi uttrycker vår solidaritet med Litauens folk i dess kamp för nationellt oberoende.

Även kärnkraftsavvecklingen tog Lars Werner alltså upp men även här tyckte konferensen att man ville göra ett särskilt uttalande.

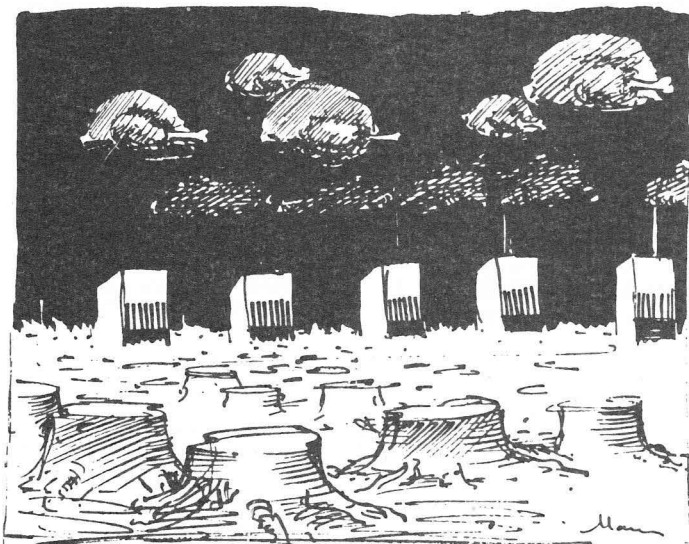
Kärnkraftsavvecklingen

Det har nu gått tio år sedan folkomröstningen utan att kärnkraftsavvecklingen kommit i gång. Avvecklingen måste börja nu. Alternativet skall släppas fram. Det är inte fråga om att ersätta kärnkraftselen. Effektivisering, sparar klarar det mesta. Inhemska, förnyelsebara energislag tar resten.

Kärnkraftsavveckling, orörda älvar och minskade koldioxidutsläpp är inte oförenliga. Där emot har oklarheterna i regeringens politik försvårat avvecklingen. Den har också gett industrin och andra kärnkraftsanhängare nytt mod.

Ge klara signaler! Starta avvecklingen nu! Börja med Barseback och kräv stopp för all kärnkraft runt Östersjön!

Nedanstående uttalande som kräver en redovisning av vpksoöstkontakter genom åren har goda utsikter att uppfyllas. Partistyrrelsen har nämligen just beslutat om detta, vilket Lars Werner också meddelade.



Kärnkraftsmaffikan är stark. Dags att mobilisera!



Miljöföreningarna i öst gör att bilarna på en Öresundsbro kan bli tungan på vägen.

Vitbok om vpk's kontakter med de kommuniststyrda diktaturerna i öst

Vpk's vänskapliga relationer till kommunistpartierna i öst har bestått genom decenniernas lopp, ända fram till förtryckarregimernas fall. Den demokratiska revolutionen har gjort att dessa kontakter återigen kommit till offentlig diskussion. Detta ska vi se som något positivt, för det ger partierna möjlighet att en gång för alla göra upp med den ideologiskt betingade felsyn som legat till grund för dessa förbindelser.

Det är ett demokratiskt anständighetskrav att alla dokument och andra fakta som rör dessa relationer redovisas för partimedlemmarna och för allmänheten.

Vpk måste därför lägga alla papper på bordet, lämpligen i form av en s k vitbok. Där ska alla sammanträffanden och övriga kontakter med de (dåvarande och ev nuvarande) statsbärande partierna redovisas, kontakternas syfte, vilken kritik som framförts, över huvud taget vad som sagts och skrivits av respektive part. En sådan vitbok måste också innehålla en ideologisk och historisk bakgrund till banden mellan vpk och kommunistpartierna i öst, samt

en kritisk utvärdering av dessa kontakter.

Partistyrelsen som är direkt ansvarig för dessa förbindelser måste utarbeta en vitbok över sina kontakter med förtryckarna i öst. Vpk-Skånes årskonferens kräver: Ge ut en vitbok om vpk's förbindelser med de kommunistiska förtryckarna i öst! Alla papper på bordet!

Om direktavvisningen av flyktingar blev det, måhända oväntat, debatt. Kenneth Sandberg från Kävlinge, som sedan snart ett år arbetar med flyktingmottagning, menade att den nuvarande linjen att betrakta Polen som första asylland är rimlig med tanke på omständigheterna. Med ett alltför dåligt kontrollerat mottagande kommer de främlingsfientliga stämningarna snabbt att växa och det främst bland arbetarna, menade han, och han tyckte att vpk's politik präglades av stor oivillighet att inse sanningen. En stor majoritet stödde dock uttalandet nedan.

Direktavvisningen av flyktingar

Vpk-Skåne uppmanar regeringen: Stoppa direktavvisningen av flyktingar vilken strider mot den internationella flyktingkonventionen!

Regeringens flyktingpolitik har under det senaste året hårdnat

och antagit allt brutalare former. Särskilt upprörande är den senaste direktavvisningen av flyktingar till Polen. Vi uppmanar regeringen att snarast upphäva beslutet om direktavvisningar.

Det sista uttalandet, om fast Öresundsförbindelse, hade initierats av Socialistisk Folkepartis Köpenhamnsavdelning och antogs samtidigt av deras parallella hållna årsmöte. Öresundsförbindelserna har ju, i skuggan av Köpenhamns växande svårigheter, hastigt blivit en stor debattfråga i Danmark, och den konservativa statsministern Schlüter har deklarerat att byggstarten bör ske före 1991 års utgång.

SF-København och Vpk-Skåne säger ja till fast Öresundsförbindelse

SF-København och Vpk-Skåne ser stora möjligheter öppna sig genom anläggning av en borrhärdad tunnel från Malmö till Köpenhamn, både för Öresundsregionens invånare och för dess näringsliv.

SF-København och Vpk-Skåne vill att det inleds undersökningar av havsbottens geologi samt av finansieringsmöjligheterna för projektet.

En brolösning är inte aktuell av miljöskäl. Öresund står för en stor del av vattenväxlingen i Öster-

sjön. Östersjön är i dag belastad med spillvatten från storstadsområden och företag i DDR, Polen och de baltiska republikerna. Utsläppen genom bl a Wisla har gjort Östersjön till det kemiskt hårdast belastade området på norra halvklotet. Vattenväxlingen i Östersjön kan inte minskas utan att det får stora miljömässiga konsekvenser, som försämrar betingelserna för produktion och reproduktion i Östersjöregionen.

Ett så stort projekt som en kombinerad bil- och tågbro kan heller inte undgå att störa Saltholms rika fågel- och övriga djurliv.

En bilförbindelse är inte aktuell av miljöskäl, och den är uttryck för ett kortsynt ekonomiskt tänkande. En ökning av biltrafiken kommer att öka förbrukningen av fossilt bränsle vilket leder till förorening och förstärkt drivhuseffekt. I Europa befinner sig utbyggnaden av järnvägsnätet för höghastighetståg i snabb utveckling. En förbättring av biltrafikens villkor kommer att bromsa denna utveckling och skapa flaskhalsproblem i motorvägssystemet – inte minst i Danmark. Det skulle inom kort krävas inte obetydliga investeringar i utbyggnad och underhåll av motorvägsnätet, kostnader som försämrar biltrafikens konkurrensförmåga – om de inte betalas av medborgarna.

En borrhärdad järnvägstunnel kommer att skapa en välfärdsbefrämjande förbindelse till södra Sverige utan att lägga krokben för DDRs och Polens initiativ på det miljöpolitiska området.

Alternativa...

Forts från sid 3.

sej med att stoiskt räkna fram tidpunkten för det egna definitiva frånfallets äntligen inträdande? Låt mej slippa vara med och köra ut befintliga på-postblivna från VB och parti i skottkärra, skam vore om den där samlade massiva fonden erfarenhet inte kunde användas bättre än till att dekorera och begrava sina bärare i gårdagens för länge sedan koloniserade perspektiv och attacklinjer.

J Larsson

PS Kamrat Nymark har alldeles rätt, partiet måste byta namn, salongsfärdig rikemanskommunism förtjänar endast ett doflöst och till intet förpliktande vänstervariantnamn, kommunister kan ju lämpligen de kalla sej som söker omintetgöra vår globala överklassposition.

Tycker dessutom att VB som medhjälp till den radikala omprövningen och vägen ur den flerdubbla inetableringsfällan borde öppna spalterna för annat än ett blint lokalkommunalt rotande och olika varianter verklighetsavskalad vi-som-var-där-nostalgi och ålderssynkop tröghetsanalys. Vad beror denna politikens och teorins haveri inom

vpk på, var finns den oanpassade och vilda återväxten, var finns de fräscha strupgreppen på vår tids (annorlunda) maktutövning – för det är väl inte så att partiet och den partibärande eliten gått och blivit del av densamma senare, på politisk, institutionell och reproduktiv nivå?



Vad händer med barnomsorgen?

Hur blir det med den fulla behovstäckningen inom barnomsorgen? Finns det någon möjlighet att nå fram till den under 1991? Viställer frågan till Sven-Bertil Persson, socialnämndens vice ordförande.

– Jo, möjligheten finns, men det blir inte lätt.

Betyder det att "den nya majoriteten" lovade för mycket inför valet?

– Nej, det gjorde vi inte! Men det visade sig som ett första "aber", att de 200 platser som lades till under slutet av 1988 inte gick att förverkliga under 1989, framför allt pga att planberedskapen inte var tillräcklig. Och detta betydde att vi tappade tempo.

Men nu har det gått ett drygt år, och då kan man väl inte längre skylla på de borgerliga partier-na?

– Helt klart nej! Och nu är vi också mycket längre fram i planeringen. Den tjänstemannagrupp, med representanter från berörda förvaltningar, som jag aviserade vid budgetdebatten i fullmäktige i november i fjol har kommit igång med sitt arbete, vilket betyder att årets 300 platser till största delen kommer att kunna förverkligas, dock i några fall med någon försening. Nästa år säger planen 490 nya daghemsplatser, och just nu ser det ganska bra ut där också.

Det verkar ju lovande. Fast är det inte lite väl mycket "till största delen", "dock" och "försening" i svaret?

– Jo, det är riktigt. Svårigheterna är inte övervunna. Hittills är det inte pengarna utan svårigheterna att få fram lämpliga lokaler och tomter för nybyggen som gör det hela besvärligt. Dessutom, vilket ytterligare förvärrat situationen, har det visat sig att familjedaghemplatserna har minskat med 230 under 1989, framför allt beroende på att dagbarnvårdarna inte behöver ha så många barn som tidigare för att uppnå full sysselsättning, samtidigt som det på grund av arbetsmarknadsläget är svårt att rekrytera dagbarnvårdare.



Är det därför man kan läsa rubriker i dagstidningarna som aviserar överinskrivning?

– Så är det.

Blir det överinskrivningar?

– Det beror på. Om SFL och SKAF accepterar det förslag som socialnämndens arbetsutskott har fastlagt som förhandlingsunderlag kan jag gå med på det, inte annars. Förslaget innebär i korthet att barn under 4 år som får småsyskon inte får utnyttja sin plats fram till det att hemmavarande föräldern börjar arbeta igen, medan barn över 4 år erbjuds en förmiddagsplats som alternativ till uppehåll på dagis. Samtidigt skulle lägsta omsorgsbehovet för att få plats på dagis sänkas från 30 till 20 timmar, vilket innebär att fler barn med "korta" vistelsetider skulle finnas på daghemmen. Vi vill i förhandlingar med SFL och SKAF pröva om de menar att det senare skulle gå

att kompensera en överinskrivning på 1 à 2 barn per avdelning på en del avdelningar.

Om facket säger nej blir det inget av, säger du. Två frågor: Styr du i ditt agerande av facket? Om facket säger nej, hur vill du då ha det? Som nu?

– Nej, men jag lyssnar mycket noga på vad de fackliga representanterna har att säga. Och med tanke på den besvärliga vikariesituationen inom barnomsorgen, som ställer stora krav på den fasta utbildade personalen, och att barngrupperna redan nu är större än vad som egentligen är önskvärt, är det viktigt att ta hänsyn till de anställdas synpunkter på hur kvaliteten på omsorgen skulle påverkas.

Som svar på den andra frågan vill jag säga att jag menar att den situation som köande föräldrar befinner sig i är ytterst besvärlig. För många innebär en utebliven

barnomsorgsplats stor psykisk påfrestning samtidigt som den privata ekonomin får sig en knäck. Och mår inte föräldrarna bra mår inte heller barnen bra! Detta är anledningen till att frågan om vistelsetiden på dagis för barn som får småsyskon över huvud taget blivit aktuell. Och det ger svaret på den andra frågans andra del: nej!

Utan i stället?

– Då kommer jag att föreslå att alla barn som får småsyskon får göra ett "dagisuppehåll" på 10 månader en à två månader efter syskonets födelse, och att dom sedan får komma tillbaka till sin plats.

Men innebär inte detta att du gör avkall på idén om att dagis är till för/bara för barnen? Nu verkar det som om föräldrarnas behov att få dagisplats för sitt barn så att dom kan gå tillbaka till sitt arbete väger tyngre.

– Naturligtvis är dagis, med god kvalitet, bra för barnen. Men i valet mellan att låta barn med hemmavarande förälder och småsyskon få ha kvar sin plats under föräldraledigheten och att låta uppemot 200 barn i kö få en barnomsorgsplats, menar jag att det senare måste få företräde. Barnen som köar mår definitivt inte bra av den osäkerhet och oro som deras föräldrar känner. Jag tror att förutsättningen är mycket bättre för de barn, som har fått småsyskon och som har ena föräldern hemma och alltså inte har något kommunalt barnomsorgsbehov, att må bra under dagisuppehållet. Dessutom finns ju platsen kvar och kan tas i anspråk igen efter 10 månader.

Sista frågan: vart tog alla förbättringar inom barnomsorgen vägen?

– Pedagogiska måltider, fortbildning (mycket), högre personaltäthet i många grupper, färre avdelningar med begränsat öppet-hållande, ingen "småbarnsskola", bättre planeringsmöjligheter för personal i deltidsgupper och, efter en trög start, en ganska hög utbyggnadstakt. Inte så illa tycker jag!

Tävling om BIOGAS

Biogasen är en ny företeelse i Lunds politiska liv och som sådan naturligtvis helt seriös. Men även allvarliga ting tål att skämtas med. VB utlyser alltså härmed tävningen BÄSTA SKÄMTET OM BIOGAS. Det kan vara en enkel vits, kanske en limerick, kanske en teckning, med eller utan kända politiker. Låt kreativiteten spela fritt! Alla bidrag publiceras, och vinnaren honoreras därtill med en resa Öresund runt.

Givetvis undanber vi oss alla lumpa skämt.

TVÄTTAR ÖVERALLT

Även i Sydafrika



Shellstationerna

Stödkonsert för vänort

Vänortsföreningen Lund-León, som verkar för att öka Lunds kontakter med stadens vänort León i Nicaragua, anordnar onsdagen den 4 april kl 19.30 en konsert för León i Lunds Stadshall.

Det är andra gången föreningen anordnar en konsert av det här slaget. Hela överskottet går denna gång till skolor i León.

Situationen i Nicaragua är för närvarande oklar, men föreningen menar att det nu är viktigare än nå-

gonsin att stödja de demokratiska krafterna i landet.

En lång rad av stadens mer kända körer och musikgrupper medverkar: Carolinakören, Scherzokören, Östergök, Midnattskören, Östra Tornskolans barnkör, Röda Kapellet och Cristal Andino.

Dessutom två av Malmös intressantaste körer: Axpocket och Husets Kör.

Svenskt kaffe och latinamerikanska pajer (empanadas) serveras.

Efter konserten spelar Martin Landgren och hans vänner dansmusik. Konferencier är Karin Lentz.

Klostergårdens centrum: fel från början

VB har berättat om köpmännens önskan att flytta Klostergårdens centrum och invånarnas (övervägande) opposition mot detta. Köpmännen vill fånga upp bilburna kunder på Stattenavägen men med centret förskjutet dit blir det långa gångvägar för folk i områdets västra del.

Frågan är intressant för den belyser allvarliga brister i sexitalets stadsplanering och vad man kan göra för att komma åt dem. Därmed påminner den starkt om problematiken på Norra Fälåden som bl a vpk-arna däruppe och Mårten Dunér har belyst här i VB.

För kropp & själ

1942 års generalplan ville anlägga en flygplats vid Klostergården. Så småningom blev det bostäder i stället, men de som planerade området måste ha haft ett flygperspektiv. I en mäktig båge ligger de tio stora bostadsgårdarna. Blicken och gångvägarna leder en osökt mot en brännpunkt och visst, åt det hållet ligger ett stadsdelscentrum där kroppen får sitt (Konsum och Ica) liksom själen (statskyrkofilialen).

Men bågen är flack och själva brännpunkten ligger längre åt norr. Man dras ditåt – och far rakt in i en vall, en tovig grässlutning. De var fiffiga när de byggde och la upp schaktmassorna till en arena, med mått som dock visade sej vara alltför formidabla för stadens medelkra fotbollslag som ju inte är mycket mer än ett slags farmarklubbar åt MFF.

En av konsekvenserna är att även gamla lundador har påfallande svårt att hitta till Klostergården. Saker ligger inte där de borde, vinklarna stämmer inte. Cykelvägarna smyger sej fram i underliga krokar. Detta är inget privat dilemma utan omvitnat av många även om man inte alltid kan formulera vad som är galet. Klart är att Klostergården, och dess cent-

rum, är felorienterat i förhållande till stadskärnan. En grov miss i sextitalsplaneringen som man inte kan göra mycket åt vad hela stadsdelen beträffar.

Bilplan

En orsak till missen är att planerna nog inte tänkte på hur Klostergården och vägen dit skulle upplevas ur fot- och cykelperspektiv. Det var under det decenniet som de bilorienterade planerna slog igenom i Lund. Klostergården fick tidsenlig utifrånmatning. Bilgatorna bestämde också numreringen av husen – som därmed blev helt ologisk för den som från gående från rätt håll, dvs inifrån stan.

Men planerna missade också bilismens dynamik. De räknade väl ut att det lokala befolkningsunderlaget skulle garantera centret och dess service ett evigt liv. Nu vet hur det gick. Veckoköpen på stormarknaden är för många ett lördagsnöje. Andra har som rutin att handla när de kör mellan jobbet och bostaden, och då finns det butiker som ligger bättre till än Klostergårdens.

Hur skulle man ha gjort i stället? Jo, man skulle ha utgått från Lunds historiska och banalt enkla struktur. Från ett torg i mitten strålar vägar ut i alla riktningar. En gammal huvudväg är den mot Malmö. Ett lokalt centrum (ty såna behövs) skulle naturligt och lättfattligt ha legat intill Malmövägen. Precis som vpk Norr vill flytta den stadsdelens acentralt centrum till det gamla huvudstråket Svenshögsvägen.

Nya Kaférenden: rekordkort tålamod

I förra numret rapporterade vi från nyöppnade Kafé Ninné. Till det symaptiska med stället var ju att de lovade ha öppet från klockan sju, något sällsynt i denna morgonsömninga stad. Men den glädjen blev kortvarit. Redan efter en vecka har man ändrat öppningstiden till nio. Försöket blev alltså ännu kortare än det som Gräddhyllan gjorde häromåret. Lite bättre tålamod hade man kunnat vänta sej. Förslagsvis straffar man Ninné genom att inte besöka stället. För morgonpigga finns fö fortfarande Cillas Bafé.

Seminarium:

Fredsprocessen i Centralamerika

Lördag den 7 april anordnar Stödkommittén för Centralamerikas folk ett innehållsrikt seminarium om Centralamerika på Eden, med Norcca som medarrangör.

Det börjar kl 10 med intressanta inlägg från lokala förmågor som Claes Brundenius och inbjudna talare från när och fjärran som Anders Kompass (UD), Ulf Anér (nyligen hemkommen från Honduras), Vedgard Bye (norska Norad) och Efrain Diaz (politiker från Honduras).

Eftermiddagen inleds med kulturgruppen Wiwili från Nacka. Resten av eftermiddagen viks för en paneldebatt, där förutom ovanstående personer deltar Antonio Martinez (FMLN), Carlos Rodrigues (URNG) och Anders Nergaard (nyligen hemkommen från Nicaragua). Kvällen avslutas med fest på Folkets hus.

Detaljerat program kommer i nästa nummer.

Misslyckat försök

Ett tillfälligt bakslag i SE-bankens försök att köpa upp Lunds universitet noterades i veckan. Institutet för ekonomisk forskning vid den så kallade Ekonomihögskolan beslutade för en tid sedan att utse Hans Cavalli-Björkman till styrelseordförande. Motiveringen var som vanligt ekonomisk. En allt mera strid ström av pengar från det sydsvenska näringslivet skatt göra den ekonomiska forskningen i Lund oberoende av de snåla anslag, som forskningsråd och statligt kontrollerade fonder delar ut. För företagsekonomerna, som endast undantagsvis lyckas hävda sig i konkurrensen om dessa pengar, betyder det här naturligtvis en hel del.

Nu visade det sig att regeringen inte var helt med på noterna. Institutets ansökan om dispens för att få utse en ordförande utan formell anknytning till universitet avlogs. Och inte nog med det. Inte ens vanlig enkel styrelsemedlem får man vara utan att ha med utbildning eller forskning att göra. Och än så länge räcker det inte vara bankdirektör, så Cavalli och de andra direktörerna i den gamla och formellt olagliga styrelsen får packa ihop sina lädermappar.

Enligt uppgift kommer dock på förslag från institutets direktör, den före detta raggarkungen från Halmstad Allan Tommy Malm, en referensgrupp att inrättas. Där skulle direktörerna då kunna få plats. Och så skulle inte styrelsen, där representanter för forskare, doktorander och studenter sitter, behöva sammanträda så ofta. Dess uppgift skulle ju mer formell, om man säger.

Högskolered.

Flytta!

Stadsdelen Klostergården kan alltså inte göras om i grunden men dess servicecentrum kan flyttas, om inte fram till Malmövägen så dock till dess omedelbara närhet. Man bör ta den chansen. Det är uppenbart att olägenheterna blir stora för många stadsdelar och det är oklart om man kan använda alla de nuvarande centrumlokalerna på ett vettigt sätt. Men långsiktigt vinner Lund och Klostergården på arrangemanget, och vi bör ha ett långt planeringsperspektiv i en tusenårig stad.

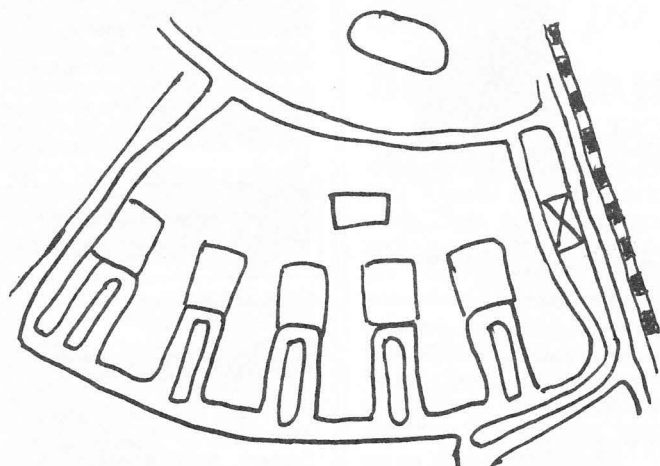
Är då inte detta en anpassning till köpmännen och till biltrafikströmmarna? Jo, men det är inte mitt motiv. Jag ser till den stora strukturen.

Och även till något annat. Det talas om att nyöppna Lund-Trelleborgs järnväg (1875–1960) i form av en snabbspårväg mot Staffanstorp och Malmö. Det är en sund tanke som vi med kraft bör arbeta för. En

hållplats (efterföljare till den som en gång hette Hospitalet) bör ligga i anslutning till Klostergården, och den hamnar då intill det planerade nya centret. Även svenska stadsplanerare har äntligen kommit till insikt om att järnvägsstationerna bör bli allsidiga centra, och detta är ledstjärnan för omgestaltningen av Lund C. Tanken är överförbar på stadsdelar och sidolinjer. I Gunnesbo missade man skändligen tillfället att göra något av pågatågshållplatsen men vid Klostergården återstår möjligheten.

Inom fem år kan t ex Gunnar Stensson ta spårvagnen från sin skola i Malmö, stiga av på Klostergårdens hållplats, gå väderskyddat till Nya Klostergårdens centrum och köpa dagens förnödenheter för att sen fortsätta promenaden hem. Nog är det en vardagsutopi att arbeta för, för klostergårdsborna liksom för oss andra.

Gunnar Sandin

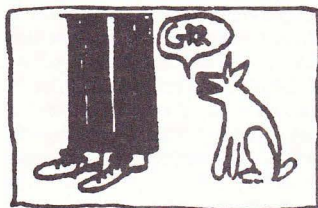


Som en ö i brännpunkten för Klostergårdsbågen ligger Klostergårdens nuvarande centrum. En flyttning till det nu diskuterade läget, ungefär vid krysset, skulle föra det till närheten av en framtida spårväg till Malmö via Staffanstorp.

VECKOBLADET. Utges av Vpk Lund. Bredgatan 28, 222 21 LUND. T 046/13 82 13. Postgiro 1 74 59-9. Pren 100 kr per år. Ansv. utgivare: Monica Bondeson. Sättn. o lay-out: VB-red. på Tidsskriftsverkstan (Wallin & Dalholm) Fabriksg. 5. T.11 51 59 onsd. e. kl 18. Manus lämnas senast onsd. kl 17 på Bredg. 28. Eftertryck av text tillåtes om källan anges. Bilder är upphovsmannens egendom. Red. förbehåller sig rätten att korta insänt material. Tryck: ABFacktryck, Lund.

HAR DU FLYTTAT? Skicka in hela adressdelen till Veckobladet.

NY ADRESS.....



Handikapp

Passerandes Kiliansgatan fick jag på handikapparkeringsplatsen se en bil ur vilken en yngre man lastade varor. Som han verkade oförsämrat rörlig blev jag först upprörd.

Men så tänkte jag: han kanske är förståndshandikappad. I så fall a) kan han inte läsa vad som står på skylten och b) har han full rätt att stå där.

På min direkta fråga om han var förståndshandikappad svarade han dock, med visst eftertryck, nej. Detta blev inledningen till en längre dialog som dock inte ska återges här.

Grr



forts fr sid 1

Tävlingslek kring föremål kallad Frågor och Svar. Tävlingsledare Jan-Ojvind Swahn. Må kl 19 Britta Hammar i Borgarhuset talar om växt och tryckt i hemmet. **Forum för kvinnliga forskare** Fre 11.45-13.00 "Lisa Hahr- ett kvinnoöde i förvandlingstid". Karin Landegren.

Är Sverige bäst? Historikern Kenneth Nyström jämför flyktningpolitiken i några europeiska länder. Utrikespolitiska Föreningens tisdagslunch på Storkällarens ovanvåning kl 12.15.

RFSL Lilla Fiskareg. 12 på gården, tel 157134. Sö 19-22 Café GAN, filmkväll. Rosa Rummet är även öppet. Ti Lesbiskt café. Alla kvinnor välkomna! On Bokcafé Rosa Rummet öppet 16-20.

Smålands Lö Pub, pub, pub med Peter Wahlbeck, samt bandet Agora Brasil, som spelar latinjazz. Kom i tid. Kort och leg krävs. En mycket sevärd kväll. Må kl 18 nationsmöte. Alla medlemmar välkomna. To Pub med Dr Yogami 21-01.

Kurs i feministiskt självförsvar 7-8 april. Se separat notis.

DISCO med Non Fighting Generations. Folkets Park lö 31.3 kl 21-01. Förköp på högstadies- och gymnasieskolorna. Entré 60:- **Lunds Miljögrupp** Må kl 19 medlemsmöte, Bantorget 5.

amnesty international Tis 17-19 Öppet Hus för alla intresserade på Magle stora Kyrkog 6.

Konsumentrådgivning av kommunens rådgivare Krister Palmkvist och Gunilla Ekberg på följande tider: Må-on telefonid 9-12. Besöksid 9-12.30, 13.30-16.

Skrotbil...

Forts från första sidan.

SAAB Sport. Det visade sig emellertid att det var en vanlig 96:a som han dessutom tyckte var i dåligt skick. Boo Nilsson blev ändå intresserad av att köpa bilen när han fick klart för sig vem ägaren var. Han fick redan då idén att ställa ut den på mässan, säger han till VB.

Det blev emellertid inte något bilköp av då ägaren beslutat sig för att skrota bilen.

"En lång historia"

En intressant fråga i sammanhang är hur Driftvärmets kunnat komma över Marie-Louise Steiners gamla bil, som hon lämnat till skroten. En som rimligtvis sitter inne med svaret på den frågan är Boo Nilsson från Driftvärmets som på något sätt måste ha kommit

över bilen och fört den till mässan där den enligt Mässhinformationen hastigt dök upp förra torsdagen.

På VBs fråga hur Boo Nilsson kommit över bilen säger han att det är "en lång historia", men han försäkrar att bilen nu är skattad besiktigad och inregistrerad. Hur en bil som som enligt Driftvärmets informationsblad bara går på 2 av 4 cylindrar, kan vara godkänd i besiktningen är en annat dunkelt inslag i denna bilaffär.

Uppenbarligen har någon lagt ned en hel del energi på att spåra bilen hos skroten och köpt den för att ställa ut den på bilmässan och falskeligen påstå att den var i drift. I brist på argument har man tagit till metoder som liknar de smutsiga trick som används i amerikanska presidentvalskampanjer. "När argumenten är svaga, höj rösten", brukat det heta. Här är rösten uppe i falsett.

Rune Liljekvist



Feministisk

självförsvarskurs

ordnar Smålands Nation lörd-sönd 7-8 april.

Alla kvinnor är välkomna säger **Anna Lena Bosseldal** på Smålands. Instruktor är **Petra Östergren**. Kursen är både rolig och mycket bra, såväl fysiskt som psykiskt, försäkrar Anna Lena.

Anmälan sker lämpligast till Smålands expedition, tel 11 57 99 vard kl 12-15 och dessutom torsd 16-19.

Brasafton

på Kvarnbyskolan

onsdag 4 april kl 19

"Från New Age till Ekologism". 80-talets ideologiska klimat har präglats av satsa-på-dig-själv och en individualistisk nyandlighet.

Herta Hansson, idéhistoriker, berättar om 80-talsmänniskans sökande efter harmoni och balans med sig själv och naturen.

Föreningen Kvarnbyskolan är en kulturpolitisk förening grundad på arbetarrörelsens värderingar. Föreningens syfte är att bedriva bildningsverksamhet kring fackliga, politiska och kulturella frågor. Föreningen stöder dessutom folkhögskoleverksamheten på Kvarnbyskolan.

Adress Kvarnbysvägen 543, 212 91 Malmö Tel. 040/494313.

Ring för vägbeskrivning eller samäkning!

Tösamil - Pågamil

Den 12 maj är det åter TÖSA- och PÅGAMIL genom Lunds gator. Liksom i fjor blir det en tävling mellan partierna i fullmäktige. Det parti blir bäst som ställer upp med flest politiker i förhållande till mandat i fullmäktige. Vpk har mycket att försvara, sålunda blev Monica Bondeson bästa politiker-tös och Lars Borgström bästa på gjord i fjor.

Är du intresserad av att ställa upp för Vpk så hör av dig till Sven-Hugo Mattsson - 11 34 33. Kostnad 80:-, för detta får du en specialgjord T-shirt.



Kommunalpolitiskt TEMAMÖTE

på vpk-lokalen måndag 2.4 kl 19 om 1) individ- och personomsorg, 2) nämndernas budget-behandling.

Karnevalfest!

Peruanska veckan i Malmö avslutas med karnevalfest på S:t Gertrud, Carolinahallen, lördag 31.3 kl 19. "Latin Sound" spelar. Pirog ingår i entrépriset 40 kr.

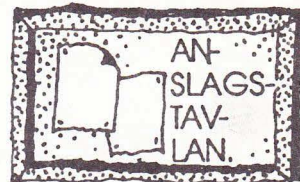
POSTTIDNING



Vi fortsätter måla om partiet!

Vpk-lokalen genomgår nu en välbehövlig renovering. F n målas väggar, tak och fönster. Vi behöver emellertid hjälp vid pensel och roller. Stig Nilsson leder och fördelar arbetet nu på tisdag från kl 18.30.

Men också andra dagar kan du måla. Ring till Rune 138213 eller 115069 för upplysning om andra tider.



Är du hemma i påsk och vill fördriva långfredagen, så är du av förekommande anledning välkommen till öppet hus den 13 april på Östervångsvägen 32. Vi börjar ca kl 12, och fram mot kvällen blir det lite mer av fest med dans och lite mat och dryck
Thomas Schlyter

MÖTE MÖTE MÖTE MÖTE

HANNAS FLÄKT. Sö 1.4 kl 17.30 förlängd rep inför spelning den 7.4. **RÖDA KAPELLET.** Lö 31.4 avfärd från Clemensorget 13.45 för spel i Limhamn. Ta med notställ! Sö 1.4 kl 19.30 (obs tiden) rep inför spel för Lund-León ons 4.4. Ingen rep sö 8.4. **VPK IF.** Lö 31.3 kl 15-7 fotbollsträning i Lerbäcksskolan. Nya välkomna. **SCHACK PÅ NORR.** Öppet på Fäladsgårdens bibliotek för schackspelare i alla åldrar måndagar kl 18-20.



Se särskild mötesnotis!

VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Finn Hagberg, Sten Henriksson, Rune Liljekvist, Gunnar Sandin m fl.



Kontaktredaktör för nästa nummer Gunnar Sandin, tel 135899.