

Fredagen den 20 maj

## Skyltar, skyltar SJ splittrat om tunneln

**Skytning enligt cykelledsmodellen från Mårtenstorget till Linero för en kostnad av 13 000 kr. Men inga förbättringar för cyklisterna!**

Det förslaget framlades av gatukontoret och stöddes av de borgerliga politikerna i arbetsgruppen för trafiksäkerhetsfrågor för cyklisterna. Eftersom cykelvägar går över såväl parkmark som gatumark, har gruppen tillsatts för att ge rekommendationer till samtliga berörda nämnder.

### Problemet är Östra Mårtensgatan

Nu blev det ingen rekommendation om snitslad cykelled till Linero, för borgarna var splittrade. Problemet är ju faktiskt inte att hitta den raka vägen från Mårtenstorget till Linero. Problemet är trafiksäkerheten på Östra Mårtensgatan och vid Spyken, samt det obehagliga och farliga i att cyklisterna tvingas korsa Dalbyvägen för att cykla på södra sidan mot Linero för att sedan före motorvägen tvingas ner i en undergång.

På den enligt förslaget cykelledsskyttade sträckan tvingas cyklisterna mitt ut bland bilarna vid Östertull. Här finns ingen cykelfil, och högerfilen svänger Östra Vallgatan norrut.

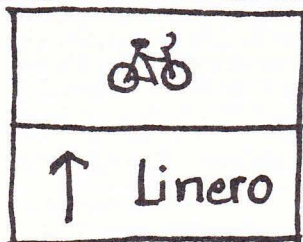
På trånga Östra Mårtensgatan tillåts sedan dubbelriktad biltrafik och kantstensparke-

ring. Framför posten stannar bilarna och slår upp dörrarna rakt framför cyklisterna.

### Gör återvändsgata

En rimlig lösning är att stänga av Östra Mårtensgatan så att den endast blir en återvändsgata som leder till Domus p-hus. Då skulle biltrafiken minska betydligt och cyklarna kunde få en säker led.

De borgerliga ledamöterna i gruppen ville dock inte höra



*Skyltar för 13 000 kr men inga reella förbättringar för cyklisterna*

talas om någon rekommendation för att avhjälpa problemen på Östra Mårtensgatan. Möjligen kunde de tänka sig att tvinga cyklisterna till omvägar i backarna. Inte ens ett uttalande om att sträckan var farlig för cyklisterna, och alltså borde ses över, ville de gå med på.

— Det är farligt att sola också. Man kan få hudcancer, sa Jörgen Jörgensen (fp), vice ordförande i gatu- och trafiknämnden.

Ann

vpk-representant i gruppen

SJ har sagt att de vill ha en kombinerad väg- och tågbro över Öresund. Men det beror dels på att man i defensiv anda inte tror sej om att kunna driva fram den extra miljon i kort-siktiga investeringsmedel som skulle behövas, dels att man har en organisationskultur som innebär lojalitet mot ledningen för kommunikationsdepartementet. Och den vill absolut ha motorvägsdelen med!

Men det finns inom SJ andra som inser de väldiga konkurrensfördelar som ett monopol på Öresundsförbindelsen skulle innebära. Kanske blir det en följd av det nya affärs-SJ att den gamla undergivenheten försvinner. Nye chefen Stig Larsson gick ju snabbt ut och beordrade en ny intern tunnelutredning.

### Utredningar finns

Fast utredningar finns ju, andra än Öresundsdelegationens biltillvända. DSB, dvs danska statsjärnvägarna, har lagt fram flera. De visar att en tåg tunnel ekonomiskt går jämnt upp även med en måttlig framtida trafikökning. Med biltåg av samma typ som kommer under Engelska kanalen är vinsten säker. Det är märkligt att Öresundsdelegationen förteg de danska utredningarna trots att den rimligen kände till dem.

Det var Torwald Jacobsson som berättade detta vid ett möte i Lund i förra veckan. Han är numera miljösekreterare på SJ efter att förut ha varit ordförande för Sveriges fältbiologer i tre år. Här fick han ta del av ytterligare en utredning, producerad av bl a Lennart Serder på SSK på uppdrag av Föreningen fram-

tida järnvägstrafik.

### Argumentera rätt!

En svårighet för tunnel-förespråkarna är ju att det finns många som inte vill ha någon fast förbindelse alls. Det gäller att vara ärlig i sin argumentering, menade Torwald Jacobsson. Sjöfolk och hamnarbetare är naturligt emot tåg tunneln eftersom den hotar deras jobb. Detta ska vi inte försöka trola bort eller förtiga. Klart är att en tåg tunnel kommer att innebära ett allvarligt hot mot framför allt skogsindustrins tunga export och import. Den har redan till stor del flyttats över på räls.

En annan motståndargrupp är de som av skilda skäl är emot en ökad svensk integration med Västeuropa. Vill man behålla eller öka isoleringen ska man inte underlätta transporter.

### Kompromisslösning

Kvar står ändå att om-sorgen om miljön i sydvästra Skåne och hänsynen till hela järnvägssystemets möjlighet att överleva är tunga skäl för en tåg tunnel.

Kanske är tåg tunnelns chans att se som kompromiss mellan två ytterligheter!

## Vpk Lunds medlemsmöte fortsätter den 24 maj

Medlemsmötet som behandlade kommunalpolitiska handlingsprogrammet blev inte färdigt i tisdags. Därför fortsätter det på tisdag den 24 maj kl 19.30 i studiecirkelrum 1 på Stadsbiblioteket.

Då behandlas andra hälften av programmet, dvs från avsnitt 7 Kulturpolitik.

Kap 11 Stadsmiljö och grönska finns som separat utkast på lokalen.

Kaffe serveras!

Meddelas endast på detta sätt.

Styrelsen

# Träd på Stortorget?

## Sabotörer i sydöst

1970 års reform minskade antalet kommuner drastiskt. Men här nere skulle de ha blivit ännu färre om länsstyrelsen hade fått sin vilja fram. Den föreslog nämligen att Lund och Malmö skulle få gemensam gräns. Det tyckte emellertid regeringen var för drastiskt. Därmed fick vi de små självständiga buffertkommunerna Burlöv och Staffanstorp.

Det är en konsekvens av demokratin att folk ska få tillhöra en kommun som de känner sig hemma i, tycker vi i Lund. Därför stödde vi centerförslaget häromåret om att invånarna i Lunds östra kommundelar skulle få möjlighet att bilda eget.

Det finns emellertid avig-sidor med en sån storsinhet. Staffanstorp sydöst om Lund kom under sjuttitalet att bli skäns symbol för småhushållens grumlighet och grundhet. Vem minns inte Lars Mongs effektfulla flygbilder över slättens "little boxes"? De lundabor som varit obetänksamma nog att flytta ut försökte naturligtvis hålla masken — de hade ju satsat sitt liv och sin själ. Men deras barn reagerade adekvat. Staffanstorp blev beryktat för sina småkriminella tonåringar.

Nu har kommunstyrelsen i det borgerligt styrda Staffanstorp sagt ja till B&Ws planerade köpcentrum (med hotell och "bilvårdsanläggning") vid Höjebromölla i Staffanstorps kommun, ett stenkast från gränsen till Lund. Etableringen går förstås ut över detaljhandel och service i de egna tätorterna (Staffanstorp och Hjärup), men framför allt drabbas Lund, som med det viktiga undantaget Mobilia har lyckats hålla alla externvaruhus från livet ännu.

Om närbutikerna läggs ner får kommunen gå in och hjälpa pensionärerna, säger den lokala kommunstyrelseordföranden fräckt. Visst. Man låter den storkapitalistiska varuhuskedjan etablera sig och skickar räkningen till socialförvaltningen i den stora grannkommunen.

Staffanstorp saboterar effektivt Lunds försök att behålla lite service ute i stadsdelarna. Kommunledningen i Lund borde säga till på skarpa och antyda att det finns motdrag. Det är t ex inte självklart att Lunds gymnasier ska fortsätta att ta emot en massa elever från Staffanstorp.

**Förra veckans ledare handlade om stadens träd, ett aktuellt ämne i lövknoppningstider. I nästa vecka ska byggnadsnämnden behandla en annan trädpolitisk fråga.**

Samtidigt som stadens träd är viktiga att slå vakt om, finns det områden i innerstaden där träd av tradition inte riktigt passar. I dagarna har ett förslag till Stortorget utformning lagts fram, där körbanan avsmalas till 7 meters bredd för endast bussar och cyklister, medan torgets västra gångbana breddas kraftigt, liksom torgytan. Den avsmalnade körba-

nan beläggs med smågatsten.

I förslaget ingår också att en trädad planteras vid kanten av den breddade västra gångbanan. Under träden föreslås cykelparkering. Träden tänks bli kraftigt klippta, i stil med de "fyrkantiga" träden på Mårtenstorget.

Emellertid är träd ganska främmande på Stortorget, Lunds allra äldsta och mest centrala torg. Dels av tradition, dels för att de kommer att skymma den varierade fasadlinjen med bokhandlarna och det höga bankhuset, det renoverade huset med Leoni's osv.

Jag är, liksom många kam-

rater jag pratat med, mycket tveksam till den föreslagna trädplaneringen på Stortorget, liksom jag var till att plantera träd i Råbygatan upp till Mårtenstorget när det föreslogs av socialdemokraterna.

Ett argument mot träd är också att en avloppsledning måste flyttas, och det kostar 350 000 kronor. Men det sväljer nog trädvännerna.

Hur ska vi ställa sig i denna trädfråga?

Thomas Schlyter

*Fyrkantigt beskuret lundaträd. Tecknad ur "Lund sett från vänster 1988" Den som vill följa hennes bestämd (30 kr) hänvisas till t ex Boklådan vid*

## Bra bok om medelmåttig musiker

En domkyrkokapellmästare som är svag i orgelspel, en kompositör som hellre vill klassificera folksagor, en lärare som sätter betyg på varje elev varje lektion, en amatör-opera-regissör... så motsägelsefull framstår Preben Nodermann i Nils Otto Bengtssons nyutkomna biografi. (Preben Nodermann — en legend i Lund. Årsbok 1988 för föreningen Gamla Lund).

Nodermann var Lunds domkyrkas förste domkyrkokapellmästare. Han tillträdde sin tjänst 1901 och innehade den till sin död 1930. Tillsättningen föregicks f.ö. av en uppmärksam strid mellan domkapitlet (vars kandidat Nodermann var) och Musikaliska Akademien (som bekämpade Nodermann på grund av hans bristfälliga formella meriter). Denna motsättning mellan ett självmedvetet domkapitel, representerande landets rikaste stift, vilket stöder en lokal förmåga gentemot en central tillsynsmyndighet påminner slående om det stora bråket 70 år tidigare — då gällde prestige-kampen Brunius och hans självärda kompetens som arkitekt och ledare av domkyrkans restaurering. Men — Brunius var ett lokalt snille och Nodermann en ambitiös medelmått.

För den läsare, som är intresserad av tillkomsten av domkyrkans kör och orkester under 1900-talet, ger boken nya kunskaper — i detta sammanhang var Nodermann en förgrundsmän. Bengtsson

har sammanställt ett omfattande, tidigare okänt material om Nodermann och hans krets. Och under arbetets gång har författaren uppenbarligen fattat stor sympati för domkyrkokapellmästaren. Det är här mina egna svårigheter inställer sig. För mig framstår Nodermann som en lätt beklämmande typ. Han var av allt att döma en medelmåttig och alltför pro-

duktiv kompositör. Han samlade hängivet under hela sitt liv — böcker, folksagor, koraler. Men hela tiden fastnade han i den knappologiska sidan av saken: ordna och klassificera. Han hade förmodligen varit en exellent katalogisatör på universitetsbiblioteket — men blev istället en medelmåttig kompositör och orgelspelande stackars man.

i.



Lundatonsättare 1898: ur Preben Nodermanns "Gunlögs saga"



ingen är gjord av Kalle Forss och häm-  
som Lotte Möller recenserar nedan.  
u rekommendation och köpa boken  
Stortorget eller vpk-lokalen.

## Lösa trådar

NÄR MAN gör en tidning vill man att saker och ting ska gå jämnt ut. Innehållet på en sida t ex, så att det blir en snygg layout. Men även debatter. Det är lite trist när lösa trådar blir hängande.

UNIVERSITETETS informationsavdelning läser kanske inte VB regelbundet. Men nr 16 borde de ha läst eftersom det skickades till dem. Där fanns en artikel som hette "Universitetsgrodor" och som starkt kritiserade en av dess produkter. Ett (försök till) försvar här i VB hade varit på plats.

SEN ÄR DET en annan sak att vi själva just har slarvat bort en in-sändare som berör ämnet. Men den dyker nog upp till nästa vecka.

ÖRESUNDSFÖRBINDELSER NA har det stått en del om i VB, och tidningen har s a s drivit en linje. Vi redaktörer är glada för att vpk:s distriktsordförande tycks mena som vi. Fast vi hade väntat oss att han skulle bemöta det tunnelkritiska inlägget från två andra redaktionsmedlemmar.

LUNDS UTBYGGNAD var ämnet för ett provocativt inlägg

av Mårten Dunér. Det var stimulerande men inte invändningsfritt, så vi hade tänkt inleda. Fast vi ville först ge ordet till de apostroferade i vpk Lund. Men OK, svarar inte ni så får väl vi göra det åt er.

ATT BERTIL Göransson och de andra grabbarna på länsstyret skulle höra av sej med anledning av vår kritik hade vi inte väntat. De har fullt jobb med att försöka tiga ihjäl så mycket tung kritik från så många större tidningar när det gäller miljötillsynen.

BIBLIOTEKSTJÄNSTS chef Göran Eliasson, han som låter vaktmästaren putsa Jaggan, tiger också här i spalterna. Men privat muttrar han om att det finns infiltratorer på firman, har vi hört från säkra källa.

DÄREMOT hade vi väntat oss nåt iiskt från de vpk-are som menar att det är partiförräderi att skriva, att vpk Lunds förstamajdemonstration var en matt tillställning.

TRO NU INTE att vi ser något egenvärde i provokationer. Men vi tror på värdet av ett fritt och glatt käftande, enligt klassisk liberal doktrin.

SÅ HJÄLP TILL att knyta upp alla lösa trådar, snälla ni!



Från det kommunala

### Bensinrabatt

Förhandlingarna mellan kommunen och bensinbolagen StatOil och OK har resulterat i att kommunens anställda (och förtroendevalda) i fortsättningen kommer att kunna handla billigare bensin (16 resp 13 öres rabatt) och biltillbehör (OK, 10%).

På en berättigad fråga från André de Richelieu, miljöpartiet, om motsvarande rabatt kunde tänkas bli framförhandlad på tåg och bussar gav personaldirektören det otvetydiga svaret: Nej.

### Mer pengar till vägar

Tjugosju miljoner kronor kommer den nya förbifarten runt Veberöd att kosta. Resultatet av vägen blir mindre trafik genom samhället, men också mer utsläpp, ingrepp i naturen och ytterligare en bekräftelse på att det är bilar och lastbilar som är framtidens transportmedel.

Vpk och miljöpartiet vägrar acceptera detta och kräver att pengarna i stället satsas på den väg som redan finns mellan Malmö och Simrishamn, över Staffanstorp, Dalby, Veberöd och Sjöbo: JÄRNVÄGEN.

### Fast allt är inte kass!!

Kommunstyrelsen (Vpk, SAP, Mp, GF) sa ja till Vpk:s motion om en försöksvecka med bilfri innerstad. Om alla ja-sägarna, inklusive GF=Geirid Fiskesjö, C, håller fast vid sitt ställningstagande när frågan behandlas i kommunfullmäktige (i juni?) kan vi vänta oss en spännande vecka i höst, en vecka då förmodligen många nya spännande idéer om hur man skall kunna förbättra trafiksituationen i innersta'n kommer fram.

### Livlig programdiskussion

Det blev en livlig diskussion om vpk Lunds kommunala handlingsprogram på medlemsmötet nu i torsdag. Kompolgruppen hade lagt ett förslag som många ansåg förtjänstfullt för dess principiella diskussioner, men som i andra stycken befanns alltför lite konkret. Framför allt rädde tveksamhet när det gällde längden – ett sextital A5-sidor enligt en prognos, och det kan kanske vara mastigt för läsarna. Den mest anime-rade diskussionen gällde som vanligt frågan om Lunds tillväxt. Stoppa den, menade majoriteten.

# Jiddra inte, köp "Lund sett från vänster"

Lund sett från vänster 1988 är en pigg liten årgång med Maria Sundqvists partitur till Desaparecido som utvkningsbilaga. Rolig idé!

För det tyngsta bidraget svarar Per Schänberg. Han skriver med behärskad vrede om bostadsmarknaden i Lund och berättar också om riskerna med att förvärva en bostadsrätt. Bra konsumentinformation för den som händelsevis får chansen att köpa någon skrabbig liten trea för en miljon eller så. Kräv att mäklaren presenterar föreningens ekonomi och plan för reparationer! Kolla också stämningen mellan föreningens medlemmar, så du inte hamnar i ett hus där folk häller sopor i varandras brevlådor och skriker "må cancern ta dig" till grannen.

Övriga skribenter riktar inte indignationen så mycket mot kapitalismens yttringar på lokalplanet och mot konsekvenserna av en borgerlig politik utan mer mot s a s allmänna objekt. Rabert Berg påtalar Domkyrkans inre tristess och tycker den dödligt grå putsen från 60-talsrenoveringen skriker efter färg, passion, ornament och slingor.

Jag håller med honom om att domkykorummet är anti-septiskt tråkigt, och vore jag Gud skulle jag hellre sitta på krogen under mitt tjänstebesök i Lund än att vistas i denna min välstädade boning.

Kalle Forss sörjer över motorsågens härjningar och okunnig beskärning av stadens träd. Han illustrerar sina synpunkter med egna teckningar, bland annat av en grymt

stympad bok i Tunaparken. Hu. Det sägs att Sverige är ett överreglerat land, men när det gäller skyddet av träd saknas forskrifter. Lunds grönska behöver verkligen de skyddsbestämmelser som Vpk motionerat om i kommunfullmäktige.

Nina Larssons bidrag om klotter och graffiti i världen och Lund är skojigt. Dagens dassklotter är ungefär det samma som i antikens Rom! Men jag tycker att hon romantiserar den importerade amerikanska graffittin. Måste man regelbundet åka tunnelbana i Stockholm är det svårt att se de nedkletade vagnarna som uttryck för något budskap om antirasism, antidroger och antivåld. I Lund finns graffitti av ganska hög klass, skriver Nina Larsson, men hon berättar inte var i stan. Typiskt Lundaklotter är där- emot den härliga sentensen: JIDDRA INTE... RÖJ!!!

Lärdomsgiganten Gunnar Sandin redogör på sitt förödande sakkunniga och samtidigt sympatiskt lättlästa sätt om den skånska kommunistpressen, dvs före VECKO-BLADETS tid. Han har också varit i Uppsala, där vänsteruppsvinget i dag betraktas som något fjantigt.

Ja, Lund är bra, trots allt. Det är årsbokens diskreta budskap, och problemet med domkyrkointeriören kan kanske våra lokala klotter- och graffittikonstnärer göra något åt?

Lotte Möller



Lundatonsättare 1985: ur Maria Sundqvists "Desaparecido"

Har du flyttat? Skicka hela adressdelen med din gamla adress  
till Veckobladet, Bredgatan 28, 222 21 Lund. Ny adress är:

# Solidaritetsläger i Portugal

Res till Portugal!!

En dansk delegation under ledning av Johannes Christensen från Köpenhamn sammanträffade med Vpk Lunds representant fredagen den 6 maj för att informera om lantbrukskollektivet "Aguas Belinhas". Huvudbyggnaden där skall bli centrum för de portugisiska lantarbetarna under "Reforma Agraria". Vi är mer än välkomna att besöka dem i sommar under tiden 30 maj till 5 augusti. Man kan komma längre eller kortare tid. Tält bör medföras för övernattningarna men kollektivet bjuder på mat. Arbetet sker på morgnarna fram till en flera timmar lång siesta. Klockan 17 återupptas det.

Kollektivet exporterar solidaritetsviner till Danmark: Alfredo, rött och vitt vin,

samt Corticadas rödvin. Kvaliteten är hög.

Att exportera vin till Sverige är svårare. Däremot kan kanske giftfritt odlade

grönsaker så småningom säljas exempelvis till Seger i Lund.

Arbetsprojektet består i att reparera det stora huset i



Paus i biståndet. Inget drogfritt arbetsläger.

Palhotas, som stått tomt i tio år. Lägret är öppet för alla, hantverkare och icke hantverkare, barn och vuxna. Runt huset finns fina möjligheter att slå upp tält, parkera campingvagnar eller sova i det fria. Det finns badmöjligheter i en bassäng och i en uppdämd sjö i närheten.

Det är lätt att hitta dit. Lägret ligger ett par mil från Lissabon och det går flera bussturer dit per dag.

Den som intresserad kan anmäla sig till Johannes Christensen, Smedekollektivet, Kong Georgsvej 10, 2000 Kbh F. Tel 01-107543.

Efter 28 maj hos: Marianne Krieger, Lyovej 4, Kbh F. Tel 01-869426 (18-19.30) 01-114768 (9-16).

Gunnar Stensson



## Kommunistiskt parti med militärkängor

Den senaste konfrontationen i Polen mellan Solidaritet och landets regim under Jaruzelski har föranlett ledarartiklar och uttalanden i svensk massmedia. Vpk Lunds uttalande "Solidaritets med Solidaritet" är tyvärr ett av de sämre! Dessvärre publicerades det också i Arbetet.

I uttalandet skriver styrelsen: "åter har arbetarklassen visat sin kampvilja mot den förhatliga militärdiktaturen" och beskriver "Solidaritets kamp som ytterst är en kamp mot militärdiktaturen." "Militärdiktaturen tar precis som i december 1981 till våld mot strejkande arbetare."

Solidaritets kamp förs i stor utsträckning ute på arbetsplatserna, men Solidaritet är så mycket mer än en arbetarnas organisation. Solidaritet är arbetare, tjänstemän och studerande, ja alla som vill en förändring bort från det centralistiska och ineffektiva system som tvingar folk

att arbeta sex dagar i veckan utan att kunna ge dem hyggliga levnadsvillkor, samtidigt som ett fåtal lever i lyx. Målet är så mycket mer än att få ut militären ur regeringslokaler.

I grunden är det också missvisande att tala om en militärdiktatur i Polen. Snarare kan man säga att partiet tagit på sig militärkängorna för att med vapen säkra sin politiska makt när denna hotades av folket 1981. Ansvaret för den politiska utvecklingen i Polen ligger hos partiet. Det är partiet som tagit till våld mot folket.

Uttalanden är viktiga. Genom våra uttalanden får människor en bild av var partiet står i viktiga frågor. Troligtvis är styrelsens uttalande en miss. Det hade varit värre om det avspeglade en ny mindre kritisk syn på förhållandena i Östeuropa.

Jönsson

## Fransk visumkö

Det är ett elände att det ska behövas visum till Frankrike, och så här inför semestern är det två-tre veckors kö. Närmaste konsulat finns i Malmö. Han som basar där heter Ahmed Arafat. Han har varit med i vpk Lund, så kanske går det fortare om man avslöjar vänskap. Blanketter finns i franska bokhandeln.

## Kvinnofrågor, damorkester på lördag

Nu på lördag (pingstaften) kl 11 håller vpk appellmöte på Mårtenstorget om kvinnopolitiska frågor med bl a Bodil Hansson som talare. Damorkestern spelar.

## Göteborgsresan

Vi har tidigare nämnt om vpk's tagmöte i Göteborg nästa lördag, dvs den 28.5. En liten grupp blåsar kommer att delta från Lund. Men även andra som vill slå vakt om järnvägen bör delta. SJ ger 25 procents rabatt om man aviserar i tid (kontakta snarast Rune på vpk-expeditionen, tel 138213 eller hem, 115069). Man kan ju gå på Liseberg efteråt. Den nya berg- och dalbanan där går helt i järnvägsstil.



## Från Honduras

Måndag den 21.5 gästas Lund av tre representanter för lärarfacket i Honduras. Ett möte med dem hålls kl 14 på Medeltidssalen i Folkets hus.



VPK LUND. Medlemsmöte ti 24.5 kl 19.30. Se sid 1.  
VANDRINGSSEKTIONEN. Ti 24.5 möte hemma hos Ingrid A kl 20 om Pyreneerna.  
BLÅSORKESTERN. Lö 21.5: damorkestern genrep på Kapellsalen kl 10, appellmöte på Mårtenstorget kl 11. Kom och lyssna, män! Inga rep sö 22.5 (pingstdagen). Må 23.5 kl 18.45 rep på Kapellsalen, bl a övning inför stads-parkskonsert. Göteborgsresenärer: kontakta Elisabeth & Rune, tel 115069.



Kompol har möte må 23.5 kl 19.30 på vpk-lokalen. Beredning av fullmäktige.

## VECKOBLADET

Detta nummer gjordes av Lars Nilsson och Gunnar Sandin.



Kor.aktredaktör för nästa nummer Gunnar Sandin, tel 135899