

VECKOBLADET

10

ORGAN FÖR VPK och KU i LUND UTKOMMER FREDAGAR

Bredgatan 28, 222 21 Lund. Telefon: 046/13 82 13. Torsd. 19 - 21. Lörd. 10 - 12

Postgiro: 17 459 - 9. Pren. 15 kr/halvår.

1978 4:e årg.

Fredagen den 17 mars

VB-KOMMENTAR

Dom som kämpar mot höjda hyror är inga löss!

Gårdagens sydsvenska innehöll en rapport om ett möte mellan Hyresgästföreningen och socialdemokraterna den 21/2. Trots att mötet ägde rum på hotell Lundia i Lund och trots att man diskuterade lundaavdelningen var inga representanter för lundaavdelningen inbjudna. Föreningsstyrelsen från Malmö hade beställt en måltid på hyresbetalarnas bekostnad. Över denna måltid diskuterade man enligt SDS ett slags »yrkesförbud» för VPK och SKP. Eller föreningsförbud skulle man snarare säga. Är det så illa som artikeln säger, så har man satt som en hemlig målsättning att sparka progressiva från deras poster i Lunda-avdelningen. Några funderingar i anslutning till detta: Var detta ett enstaka sammanträffande mellan HGF:s föreningsstyrelse och socialdemokrater i Lund? Varför ser man på vänstern som en stygg varg? Vad är det man fruktar? Den politik man drivit inom HGF i Lund och i övriga landet har inte syftat till att nedgöra socialdemokraterna. Den har framförallt syftat till att få regeringen att genomföra en räntesänkning för att minimera hyreshöjningarna. Den borgerliga regeringen vägrade emellertid att genomföra detta. Bohman log antagligen lika gott åt den uteblivna räntesänkningen som åt avtalsuppgörelsen härförleden. Den som vill se vargar skall se åt höger!

KOM NU HGF HAR MÖTE!

Den 21 mars, nu på tisdag alltså klockan 19.00 har HGF:s lundaavdelning årsmöte på Folkets Hus. Man bjuder inte på middag, men väl på demokratisk diskussion. Trettio motioner från medlemmarna skall behandlas och val skall förrättas. Motionerna spänner över så vitt skilda områden som bruksvärdesprincipen, Singaporeresan och demokratin inom Hyresgästföreningen. VB uppmanar alla medlemmar i HGF att gå på mötet. Föreningen är medlemmarnas. Det är hyresbetalarna som ska driva sina frågor. SLUT UPP!

—STRUNTPRAT!

Enligt uppgifterna i SDS så skulle man »bilda kontaktkommittéer i de säkra områdena på Väster som motvikt till de politiskt styrda på Norr».

VB ringde upp Thomas Bull som sedan två år är ordförande i kontaktkommittén Offerkällan uppe på Norr för att höra hur han ser på beskyllningarna att man skulle vara styrda av VPK eller SKP.

-Rent struntprat. Det är absolut inte sant. I vår kontaktkommitté t.ex. har vi bara en medlem som är organiserad i SKP så någon styrning är det svårt att tala om.

-Jag själv är amerikan och längre från en kommunist kan man väl inte komma?

-Men jag har märkt en tendens hos vissa skikt inom HGF att alla som inte driver en rak socialdemokratisk linje avfärdas som kommunister och bekämpas. Men att vi skulle vara partipolitiskt styrda är rent struntprat.

Barnomsorgsplanen igen

I går eftermiddag hade kommunstyrelsen sammanträde. Bl.a. behandlades barnomsorgsplanen. Veckobladet har varit i kontakt med VPK:s representant i kommunstyrelsen, Rolf Nilsson, för en kommentar.

Borgarna presenterade två viktiga nyheter vad gäller barnomsorgsplanen.

Dels beslutade man att inte genomföra personalförstärkning i deltidsskolan till två hela tjänster. Och så vill man göra en undersökning av närvaron i barn-daghemmen. Men det är inte barnens hälsa man är intresserad av. För resultatet av undersökningen ska beaktas i budgetarbetet. Borgarna vill alltså spara pengar genom överinskrivningar.

Ledstjärnan för den borgerliga barnomsorgspolitiken är ekonomisk. Visst är kösystem och taxor viktiga frågor men grundläggande är omfattningen av utbyggnadstakten. Inte nog med att den skurits ned med 40 % i förhållande till den ursprungliga planen. Nu vill man alltså också försämra kvaliteten genom personalbrist och överinskrivningar.

Barnomsorgsplanen ska behandlas på kommunfullmäktigemötet den 30.3. Gå dit! Kämpa mot borgarnas barn-

omsorgspolitik för barnens rätt till dagis och kvinnans rätt till arbete.

Tore Forsberg i Eslöv

Den 11 o 12 mars höll Skånedistriktet av VPK sin årskonferens i Eslöv. Till ny distriktsordförande valdes Joachim Lentz från Burlöv. Från Lund invaldes i distriktsstyrelsen Bodil Hansson, Svante Nordin och Anna-Stina Sannerstedt.

Bland de uttalanden som antogs kan särskilt nämnas ett om varvskrisen som hårt drabbar sysselsättningen i flera Skånestäder. Ett annat uttalande krävde bojkott på alla nivåer av Sydafrika. På lördagen formerade sig kongressdeltagarna i den strålade väderleken till ett litet demonstrationståg som utmynnade i ett appellmöte på torget där partisekreterare Tore Forsbergs svar på frågor om hur VPK tänkte reda ut krisen fick konkurrera med grönsaksförsäljningen.

STOPPA BOLMENPROJEKTET!

En av de tyngsta motionerna till distriktskonferensen handlade om

Bolmenprojektet, som redan påbörjats, beslutades i slutet av sextioalet då kapitalisterna som livligast odlade sin dröm om Örestad. Projektet går ut på att kommunerna i västra Skåne ska ta sitt dricks-vatten från Bolmensjön i Småland. Huvuddelen av projektet består av en 80 km lång tunnel genom Skåne.

Nu har alltså Skånekommunisterna sagt nej till fortsatt utbyggnad. Tomas Schlyter från Lund hade motionerat till årskonferensen om detta, och konferensen antog helt enhälligt motionen. Så nu kan man vänta sig initiativ i frågan i de berörda kommunerna (förutom Lund är det Burlöv, Eslöv, Kävlinge och Malmö som berörs).

Argumenten mot tunneln är många. Framförallt bygger projektet på att Skånes grundvattentillgångar skulle vara starkt begränsade, vilket har visat sej vara fel. Ett annat viktigt motargument är kostnaden. I dagens penningvärde skulle det kosta 500 miljoner kronor att bygga. För den summan kan man få daghemspatser, social service och mycket mer. Årskonferensen menar att Bolmenprojektet är en »helt onödigt och meningslös investering» och påpekar samtidigt att ett stopp för fortsatt utbyggnad inte betyder särskilt mycket ur sysselsättnings-synpunkt.

INSÄNDARE:

Cykeltrafiken trakasseras!

Den helt onödiga breddningen av Dalbyvägen har nu pågått en längre tid. Under ombyggnadsarbetena har man alltid visat största hänsyn till bilisterna, satt upp vägskyltar och underlättat framkomsten så gott man kunnat.

Samtidigt har man på alla sätt trakasserat cykeltrafiken (och gångtrafiken med för den delen). Några exempel: legio är de gånger då de intet ont anande cyklister som färdats på den s.k. cykelbanan helt plötsligt funnit vägen avspärrad av någon vägmaskin eller av djupa, uppgrävda diken. Det är väl naturligt att man ibland måste stänga av. Men varför i så fall inte sätta upp skyltar som varnar för detta? Man kan ju tänka sej vilket himmelens liv det skulle bli om bilkörbanan utan förvarning var avspärrad i ena riktningen t.ex. vid korsningen med Tornavägen.

De redan tidigare minimalt breda cykelbanorna har nu ytterligare beskurits. På många ställen ska dubbelriktad cykel- och gångtrafik samsas om c:a 40 cm bred gång- och cykelbana! Följden blir ideliga kollisionstillbud, irritation förseningar och förvirring.

Ett av de mera raffinerade tricksen gentemot cykeltrafiken är att leda in den i en slingerbult in i kolonitvägdärdarna! För att inte tala om alla höga överfartskanter som gör att man måste stiga av cykeln för att ta sej över. Om man nu inte vill riskera att skada både sej själv och sitt fordon, förstås.

En cykelfärd från t.ex. Linero ner till centrum i rusningstid är fylld av olyckstillbud och irritationsmoment. Linerobor som dagligen färdas till och från centrum per cykel löper uppenbar risk för varaktiga nervösa besvär, samt lika uppenbar risk att skadas i kollisioner med andra cykeltrafikanter. Och naturligtvis: man får ju räkna med väsentligt längre transporttid beroende på alla hinder och omvägar som läggs upp för cykeltrafiken.

Vart ligger då felet? Ja, naturligtvis hos de ansvariga för breddningsarbetena. De — själva inbitna bilister — lever i vanföreställningen att cykeln är ett pittoreskt fordon som man tar fram vackra söndagseftermiddagar för att ta en tur ut i naturen och lyssna på näktergal och trädlärka. Och visst är cykeln bra för detta ändamål. Också. Men det är även ett miljövänligt, energisnålt transportmedel som man med fördel kan använda för att ta sej till och från jobbet. Det innebär alltså att även cyklister har intresse av att minimera transportsträcka och transporttid. Cykeln är ett utmärkt fortskaffningsmedel — om inte bilister la ut så många hinder för cyklismen.

»Cyklande Linerobo»

PS. Kan någon hjälpa mej att hitta ett gatukors i Lund, där bilister först måste gå ur bilen, trycka på en knapp för att få grönt ljus, gå in i bilen, passera ena delen av korset, därpå stiga ur bilen, trycka på en knapp, för att få grönt vid ytterligare ett trafikljus?



VAD SKER I VÄST-TYSKLAND?

Modell Västtyskland med yrkesförbud och en alltmer utvidgad repression sanktionerad genom ständiga lagändringar kommer att tas upp i Russeltribunalen vars första session hålls i månadsskiftet mars/april i BRD.

Tidigare har Russeltribunaler hållits om USA:s krigsförbrytelser i Vietnam samt om förhållandena i Latinamerika. Juryen denna gång kommer att bl.a. bestå av Johan Galtung och man skall ta ställning till tre frågor:

- *Vägras medborgare i BRD rätten till sina yrken på grund av politisk övertygelse?*

- *Utövas censur genom brotts- eller civilrättsliga bestämmelser och genom utomrättsliga åtgärder?*

- *Elimineras eller urholkas grundläggande mänskliga rättigheter i samband med brottsmål?*

Sedan slutet av januari finns en svensk stödkommitté för tredje Russeltribunalen.

LÖRDAGEN DEN 18/3 kl. 15.00 PÅ SMÅLANDS NATION, Kastanjeg. 7 anordnar Tysklandsgruppen i Lund ett möte om förhållandena i BRD inför Russeltribunalen.

Kamrater från antikärnkraftsrörelsen och kulturarbetare kommer att berätta om sina erfarenheter och fackföreningarnas attityd till Russeltribunalen. En dansk kamrat kommer att tala om förhållandena i Norden jämfört med BRD. Det blir teater och musik av Hamburger Strassentheater. Film kommer att visas från kärnkraftsdemonstrationen vid Brokdorf.

Tolkar kommer att finnas och allt blir översatt till svenska.

Nästa vecka är det påsk vilket för dej käre VB-läsare innebär att du får ta dej igenom fredagen utan VB. Vi kommer alltså inte ut i nästa vecka utan önskar en trevlig helg.

Från vår bilande reporter:

KANTSTENSÖVERFARTERNA EFFEKTIVT STOPP MOT CYKELTRAFIKEN!

Så har då äntligen kantstensöverfarterna börjat byggas på Bytaregatan. Syftet med dessa är ju att så långt möjligt hindra bilar från att köra rakt genom gatan, vilket är förbjudet. Nu är det så att de här kantstensöverfarterna är så låga att

en bil som håller s.k. anpassad hastighet inte behöver bromsa ner farten. Vilket innebär att bilismen knappast kommer att minska i denna livligt trafikerade gata. För cyklister däremot innebär kantstensöverfarterna stora olägenheter

eftersom inga särskilda uppfarter har gjorts för denna trafik. Detta innebär förmodligen att cyklister kommer att söka sig andra vägar, men det var väl inte det som var meningen?

